

議員指匪夷所思 海事處促船東交報告跟進調查

珍寶舫沉沒 疑點多籬籬

香港旅遊地標珍寶海鮮舫日前移離香港，但途經南海時遇上風浪入水翻沉，自此一去不復返。曾參與聯署要求保留珍寶舫的立法會議員管浩鳴認為事件「匪夷所思」，希望負責人盡快向公眾交代原本目的地及意外詳情。有航運業界人士則關注，珍寶舫出發前是否有評估適航性。網民連日議論紛紛，不少人皆質疑船隻根本不能駛出公海，加上船東一直沒有公布航行目的地，事件疑點重重。海事處指珍寶舫原目的地為柬埔寨，公布沉沒前未接獲船東通知，已要求船東提交書面報告跟進調查。

■珍寶海鮮舫早前啟程離港，前往東南亞國家維修。 資料圖片



管浩鳴昨日出席公民教育委員會會議後回應事件，他對珍寶舫沉沒感到非常可惜，並指事件「匪夷所思」，關注當中發生什麼事情，「拖到海中就沉沒，究竟原先想拖離到哪處、停泊在哪個地方，為何要去一個如此水深的地方，中間經過時又遇到風浪。」管浩鳴又提到有報道指當日風向風力等並非十分強烈，指現時大眾有很多不同想法，都覺得有點奇怪，他希望負責機構盡快向公眾交代珍寶舫原本去向及意外詳情，釋除公眾的疑慮。

天文台指沉船當日吹微風

珍寶海鮮舫母公司香港仔飲食集團日前曾發聲明指，海鮮舫駛至南海西沙群島附近水域時遇上風浪，入水翻轉最終沉沒，但根據天文台華南海域天氣報告，事發6月18日西沙一帶由中午12時半起至晚上，亦只吹2級微風，遠遠未達三號風球的6級風力。而根據內地國家海洋環境預報中心及台灣中央氣象局6月18日的海浪預測，亦未見西沙群島有大浪。在天氣不似預期惡劣下，珍寶舫因遇風浪入水沉沒的說法備受網民質疑。

在多個熱門網上討論區，不少網民皆「柯南」上身，對珍寶海鮮舫突然沉沒列舉出大量疑點。例如有網民就指，繼續營運要蝕住做，留低又要撙錢保養，拖出海沉咗反而一了百了；亦有人鬧爆拖去何處也不肯透露，嘲諷似怕被人跟蹤一樣；更有網民直指珍寶舫只是「浮台」不是船，根本不宜「遠行」云云。

香港海員工會前主席李志偉亦指，今次發生沉船的西沙群島屬於遠洋區域，風浪較大，雖不算難行，但過去亦有不少意外。他指珍寶舫原本的設計是浮在海面的食府，並非作航行之用，估計船上沒有設置水泵，因此出海後一旦入水便難以排水，或有機會導致沉船，珍寶舫過去亦只停泊在較淺水的香港仔避風塘，船隻設計食水相對淺，若駛往蛇口、深圳、中山等地，問題就不大，因不會有太多風浪。

料購貨運保險 貨值獲全賠

對於珍寶海鮮舫的保險賠償問題，香港保險專業人員總會主席麥理順回應媒體訪問時表示，由於珍寶舫並非船隻、沒有動力，故理應購買貨運保險，而非一般的

網民有話說

I-HAVE:「目的地海底？」

hikit2002:「呢兩個禮拜阿婆都知落大雨，去到山旮旯維修？」

jack2015:「唔可以喺香港沉，一定係拖出大海先沉，所以由頭到尾都無講目的地。」

gerson161:「拖去邊度唔肯講，好似怕被人跟蹤？」

@海東青:「呢隻只係浮台，根本唔係船。」

資料來源:網上討論區

船保險。今次發生沉船事故，故會被當作「全損」，即使在公海亦可受保；並指當保險公司賠錢後，貨物理論上便屬保險公司。若珍寶舫沉沒在公海範圍，保險公司有權不打撈，可任由放置在公海。

另外，珍寶海鮮舫沉沒事件令無數港人深表惋惜，但隨着科技進步，有學者表示，珍寶海鮮舫或可以透過網上虛擬世界元宇宙重現眼前，並預計市民最快可於今年8月19日舉行的香港電腦節先睹為快。

港鐵慶回歸抽獎

送7.5萬份獎品

港鐵昨日宣布，為與市民同賀香港特區回歸25周年，將由下周二(28日)起推出「一拍有獎」抽獎活動，連續三個星期二透過MTR Mobile手機應用程式舉行，每輪送出2.5萬份、即合共7.5萬份獎品，當中包括港鐵全年免費車票，每次送出25份。

其他獎品還有免費本地單程車程，合共1.5萬份；港鐵商場50元電子禮券，合共6,000份；港鐵車站20元電子禮券，合共6,000份；而名額最多的獎品為港鐵10元車費折扣優惠，每次送出15,975份，即合共達47,925份。每輪抽獎時間由下午2時至4時舉行，MTR Mobile登記用戶登入程式參加並即時得知獎賞。如未能獲獎，用戶亦獲贈100 MTR分，並可繼續參加下一輪抽獎。詳情可瀏覽MTR Mobile及港鐵網站：www.mtr.com.hk

此外，為慶祝特區成立25周年，港鐵亦與香港科學館合辦中小學生繪畫比賽「港鐵載遇恐龍創意繪畫比賽2022」，得獎作品將於「香港賽馬會呈獻系列：八大·尋龍記」展覽舉行期間，在科學館及部分港鐵站展出。展覽舉行期間，9個港鐵車站(紅磡、宋皇臺、樂富、太子、坑口、海怡半島、青衣、荃灣西及鰂魚涌站)亦會展出有關恐龍及鐵路小知識的大型創意插圖，讓乘客在港鐵旅程中拍照留念，並加深對史前世界認識。



■港鐵為慶祝特區回歸25周年，推出大抽獎活動。 資料圖片

7月起免簽證遊韓 港人須申K-ETA

韓國進一步放寬入境限制，韓國駐港總領事館周一晚上公布，由7月1日起香港特區護照持有人恢復免簽證入境韓國，但出發前需申請K-ETA並獲批，才可登上前往韓國的飛機及船舶，費用為每人一萬韓圓(約60港元)。

特區護照持有人可於6月30日起在K-ETA網站(https://www.k-eta.go.kr/)申請，有效期兩年。K-ETA是一種電子旅行授權，符合條件的免簽證外國遊客在進入韓國前，需透過網上提交申請，所需資料包括電郵地址、護照資料、入境目的、在韓地址等，網站建議在登上前往韓國的航班或船舶前72小時申請。已於6月以旅遊、商務會議、探親等短期訪問目的申請簽證的港人，7月仍可用相關簽證入境。

善用儲備

陳文鴻

珠海學院「一帶一路」研究所所長

香港經濟面臨下行壓力，這首先來自疫情。

新冠疫情似退未退，新的病毒變種亦已出現，且層出不窮。傳播速度更快，引致重病的比率還未清楚。以現時香港每日患者上千人，形勢實在惡劣，第六波疫情若出現的話，對經濟民生的打擊更重。社會裏不少企業與市民的歷年積累，在兩年多的疫情裏，已消耗大半，不容易再支撐下去。

正常通關因素在於疫情情況，也在於政府政策。若為保內地安全，香港與

內地的正常通關還要特別嚴格。但對外地通關，因外地多取消疫情防範手段，即使風險加大，香港與之通關容易。與它們開始通關可使香港的國際金融、貿易、旅遊迅速恢復，也可借外來旅客來增強本地消費。

不過，這樣做便要冒疫情在港擴散的風險。一是本地醫療防範應對要加強，即使為通關放寬入境隔離，其他的防範手段在精簡的同時也要精準；二是嚴防向內地的外溢，與內地邊境的防衛要特別嚴厲，不容有失。這難免妨礙與內地的正常通關，拖延

正常通關日期。由此產生的政治與政策的風險也不少。

香港要擺脫當前困境，便是以與外地通關作為突破，希望找出安全通關的妥善方法，協助與內地正常通關的進行。但更重要的是，政府要大力地使用積存的儲備，推動基建發展，發放消費券，以藏富於基建、藏富於社會來克服衰退，改善民生，增強社會企業信心，度過當前的衰退，並且以擴大基建來提升日後發展的機會。

儲備是用作應付危機，不是漫無目的地積累，徒益了外國金融機構。

