

刑毀東海堂 兩暴青更生勞教

破壞屏幕曾點火 官稱判刑「有罰有教」

修例風波期間，大批青年被攪炒文宣「洗腦」淪為黑暴「炮灰」。兩名案發時16歲及14歲的少年前年8月大肆破壞將軍澳廣場東海堂餅店，上月在區域法院同承認刑事損壞罪，法官李慶年昨判刑指，本案控罪性質嚴重，質疑辯方提議判首被告社服令的建議有機會被律政司提覆核，遂判其入更生中心。至於次被告被捕後輟學兼遊手好閒，又與不良分子為伍及違反宵禁令，遂判其入勞教中心，李官認為刑罰對兩人是「有序、有罰、有教、有更生的判刑」。

兩名被告為現年18歲的劉展宏及15歲少年，案發時均是中學生。兩人承認的刑事損壞罪指，2020年8月7日在將軍澳廣場東海堂，無合法辯解而損壞屬於美心食品有限公司的財產，即兩部收銀機的屏幕、一部八達通閱卡器、一部電子條碼掃描器、一道木門及一個櫥窗膠櫃，意圖損壞該等財產或罔顧該等財產是否會被損壞。至於另被告的縱火罪則獲法庭存檔。

次被告保釋期違宵禁令

李官判刑時指，由案發片段顯示本案共有5名犯案者，其中一人曾燃點火種燃燒了約13秒，而少年曾使用石頭破壞店內小型顯示屏，本案控罪性質嚴重，為連串社會事件的其中一項，但情節屬中至輕微，因被告於凌晨時分犯案，維時約1分鐘，當時沒有人群聚集，沒傷及店員、顧客或途人。兩被告年輕及屬初犯，出於一時錯判形勢而選擇使用暴力宣洩及解決社會問題。

至於現年15歲次被告的報告顯示身心評估較負面，尤其是連串社會事件令他更加反叛，被捕後態度懶散，中三輟學後遊手好閒，與不良分子為伍，參與賭博場所的活動，去年修讀文憑課程亦因出席率不足而被終止學業，保釋期間又違反宵禁令，遂採納青少年罪犯評估委員會報告，判處首被告劉展宏入更生中心，而次被告則判入勞教中心。

同案另外3名被告，當中一名案發時年僅15歲的少年，本月13日亦承認一項刑事損壞罪，其縱火罪則獲存檔法庭，將還押至其餘兩名不認罪被告的審訊結束後，再作求情及判刑。



■修例風波期間，美心集團旗下商舖屢成黑暴破壞目標。資料圖片

入境處推網上表格 供在外港人求助

身處外地的港人如遇上困境或突發事件，都可向入境處「協助在外香港居民小組」求助。入境處繼早前推出1868熱線網絡數據電話功能後，昨日公布新增設網上求助表格服務。日後境外港人可隨時透過致電(852) 1868、入境處流動應用程式以網絡數據致電1868熱線，或者提交網上求助表格與該小組聯絡。

在香港境外遇事的香港居民可選擇透過入境處網頁或入境處流動應用程式填寫網上求助表格，提供簡單個人聯絡資料和求助內容，小組在收到求助後，會盡快與



■入境處有足夠經驗協助海外港人。資料圖片
求助者聯絡以提供切實可行的協助。詳情可瀏覽入境處網頁www.immd.gov.hk。



■冒牌美容儀器與正貨有多處分別。

■海關展示正貨美容儀器(左)與兩部冒牌貨。

冒牌儀器作虛假銷售 海關拘兩美容院董事

尖沙咀兩間美容院，聲稱以某品牌的美容儀器提供美容服務，但療程中使用的美容儀器懷疑並非由該品牌廠商生產。海關接獲舉報後，上周三(15日)及周五(17日)「放蛇」光顧兩間美容院購買相關療程，發現職員以虛假商品說明應用於銷售美容服務，涉嫌違反商品說明條例，隨即拘捕33及34歲女子，分別為2間美容院董事兼銷售人員，兩人現已保釋候查。海關表示，冒牌儀器的美容效果存疑，若使用不當更有潛在風險，包括導致皮膚紅腫及灼傷，消費者購買相關美容服務時，應該光顧信譽良好的商戶。

行動中，海關檢獲兩部冒牌美容儀器。該美容儀器是利用強效脈衝光導致美容效果，涉案美容店使用冒牌貨提供療程，正貨一台售價數十萬元，假貨只需要約2萬元，正貨美容儀器單次療程一般收費千多元，而用冒牌貨提供療程收費400至700元。海關指冒牌貨無論外形及功能，均與正牌貨有明顯差異，其中正牌貨機身背面有一個水冷設施的水樽，用途是在療程時為皮膚降溫及避免灼傷，令機頭接觸皮膚時有冰冷感覺，但冒牌貨無相關設施。經製造商檢驗後，證實冒牌貨輸出脈衝光能量遠低於正牌貨，儀器的美容效果存疑。

香港航運業再起飛



金石恒言

劉仲恒 國際願望成真基金董事 放射科專科醫生

疫情前，香港曾是全球第四繁忙國際客運機場，地位僅次於迪拜、倫敦希思羅和阿姆斯特丹。2019年一共有7,150萬人次使用香港國際機場。然而，疫情實施入境限制後，客運量下跌至只有疫情前的約百分之二，對經濟造成負面影響。隨着香港逐步走出疫情的陰影，包括航空和海運的航運業必須重新出發，再次成為本港經濟起飛的火車頭。

要點一：必須提升機場基建
機場第三條跑道已經順利完成飛行校驗，今年將啟用該跑道，整個三跑系統也預計於2024年完成，亦意味着機場客運量也要再起飛。筆者認為，必須適時配合相關基建才行。擴建三跑系統後的香港國際機場，預計可達到在2035年起，每年處理1億2千萬人次客運量和1千萬公噸貨運量的目標。

要點二：融入大灣區並提升服務質素
此外，香港國際機場也必須提升服務，並與粵港澳大灣區緊密聯繫和融

合。一旦正常通關重開，機場以往提供的海空聯運客運服務必須重啟，讓經海天客運碼頭來往大灣區9個口岸的旅客，可在內地口岸預先完成登機、行李託運和清關手續，在無須入境香港的情況下在香港國際機場上機，享用無縫中轉服務。這樣不但能促進香港融入大灣區，也能鞏固香港作為國際航空樞紐的地位。

要點三：鞏固並提升國際航運中心地位

港口、船務、海運和物流業也是本港經濟的重要支柱。政府早前宣布了一系列包括船舶註冊、融資管理、海事保險、法律和仲裁、發展智慧港口等高增值海運發展服務。海運發展的前景，也必須跟大灣區緊密融合才行。

國家的「十四五」規劃綱要表明支持香港強化港口的地位和發展高增值的海運服務。香港港口素有國際連繫性強、覆蓋面廣和高效的特色，在大灣區港口群的協同效應下，這些特長必得以發揮。