

近年本港
電動車新登記
持續上升

年份	新登記數目
2019	2,474 輛
2020	4,664 輛
2021	9,730 輛
2022*	3,225 輛

* 截至今年首季 資料來源：運輸署

港勢大爆發 電動車銷量

汽油價飆升 首季佔新售私家車近半

俄烏爆發衝突至今，國際原油價格飆升，香港私家車無鉛汽油價格最近升至每公升逾23元。加上政府早前公布2035年本港電動車路線圖，為取締燃油車一錘定音，令電動車首次登記量直線上升。根據運輸署公布今年3月香港新登記私家車數量中，燃油車共1,164輛，電動車共1,820輛，佔比分別為39%和61%，是首次新登記電動車佔比超過燃油車。業界人士表示，繼去年全港電動車銷量破紀錄近萬輛後，今後幾年電動車銷量勢將大爆發。

文：康志強

全港實時電動車充電站資訊平台EV-BOY負責人Leo表示，去年可謂本港電動車起動之年，新登記電動車達9,730輛，按年升一倍。而今年首季電動車佔新售私家車的比率接近一半，他相信，今年電動車銷售將進入高增長之年，最大原因是今年以來油價飆升，加速令到不少新舊車主轉買電動車。

而且，自從政府去年延長「電動車一換一」計劃的首次購買稅務優惠至2024年3月，車主並可獲287,500元的首次登記稅寬減額，令電動車首次登記量直線上升。寶馬汽車香港及澳門董事總經理梁健榮表示，政府政策帶動需求，而更重要是充電費遠較油費便宜，因此不少車主都願加入電動車行列。他透露，寶馬香港今年內將會引入3款電動車，相信寶馬電動車今年全年銷量可達1,600輛，電動車佔集團在港銷售比例有望升至約40%。

據悉，Tesla去年繼續成為香港電動車銷售大贏家，新登記數量達7,987輛，排名第二的平治僅售出444輛，第三的保時

捷僅售出260輛，銷量可謂差天共地。Tesla香港發言人表示，此刻在本港訂購Model 3和Model Y兩款汽車，可確定在明年首季交車，而以上兩款汽車的Long Range中階車型由於續航力較高，較受香港車主歡迎。不過隨着其他品牌如現代、豐田、寶馬、平治、富豪及Polestar等的新車陸續開始在本港銷售，Tesla未來將面對不少競爭，而Leo相信消費者在有較多選擇之下，Tesla市場優勢將會縮減。

逾萬電動車等待交付

香港電動車業總商會秘書長鄒鍵輝受訪時表示，近月交付的電動車，屬去年下半年的訂單，由於受俄烏衝突和疫情影響，車用芯片、鋰電池原料及零件供應不

足，加上國際物流滯後，各大電動車品牌均延遲出貨，估計今年全港至少有逾萬輛電動車等候交付，因此未來兩年可預見本港新登記電動車數量將會持續上升。

Leo同樣表示，以Tesla為例，本港新車交付要半年左右，其他車款如比亞迪，消息指今年根本交不到車。事實上，平治官網顯示，旗下新款電動車EQC 400 4MATIC由於半導體芯片供應不穩定，可能未能提供個別設備或功能。

全港充電車位少於五千

目前香港約有3萬輛電動私家車登記，約佔全港最新登記私家車總數逾57萬輛的5%。不過目前公眾充電器不足5,000個，當中屬中速充電的只有3,000個左右。Leo就估計，明年1月起中電的電動車充電站將會開始收費，但收費對一眾電動車車主反而是好事，因為可讓一些長期霸佔充電車位的車主讓出車位，紓緩市面一些熱門地點的充電車位嚴重不足的情況。Tesla香港發言人則指，Tesla香港每季都會增加2至3個超級充電站，所以車主不用擔心充電問題。

■寶馬電動車i4是今年重點銷售車款之一。



■Tesla乃電動車龍頭，生產受疫情影響較細，香港訂車，明年首季可交付。

■電動車龍頭Tesla去年在港售出近8,000輛，銷量一枝獨秀。

帶挈汽車美容 競爭激烈

近幾年市面上湧現不少標榜專業私家車鍍膜（Coating）和保護車漆貼膜（PPF）的汽車美容店，而光顧的不乏電動車車主。鍍膜王（TSG Coating）汽車美容中心負責人Alex指，以Tesla為例，新款的Model Y、Model 3首批新車落地時確實有七成車主會選擇幫襯做鍍膜，保護架車。但熱潮過後，車主光顧鍍膜回復

正常水平。該店的客人亦並非只集中電動車，其他私家車也有，比例各佔一半。

Alex形容，不少車主喜愛電動車，皆因電動車不用捱貴油，慳了的錢自然幫架車扮靚，「好似我自己咁，每月油錢一萬蚊，一年就要12萬，幾年嘅油錢就足夠買架電動車。所以我都買了架電動車，家陣每月電費只一千蚊，一年先至萬二

蚊。」

Alex續指，近幾年間，本港汽車美容中心一下子增至逾200間，競爭相當激烈，每年都有三四十間同行結業，但同時間又有不少技術未精的人膽粗粗創業。但他強調，市面上能提供無塵車間及專業技工進行汽車鍍膜的汽車美容店，實際少於10間。



■鍍膜王為Tesla電動車進行專業鍍膜，令車身受到完美保護。