



港電動車銷量勢大爆發

汽油價飆升 首季佔新售私家車近半



■ Tesla 乃電動車龍頭，生產受疫情影響較細，香港訂車，明年首季可交付。

帶挈汽車美容 競爭激烈

近幾年市面上湧現不少標榜專業私家車鍍膜 (Coating) 和保護車漆貼膜 (PPF) 的汽車美容店，而光顧的不乏電動車車主。鍍膜王 (TSG Coating) 汽車美容中心負責人 Alex 指，以 Tesla 為例，新款的 Model Y、Model 3 首批新車落地時確實有七成車主會選擇幫襯做鍍膜，保護架車。但熱潮過後，車主光顧鍍膜回復

正常水平。該店的客人亦並非只集中電動車，其他私家車也有，比例各佔一半。

Alex 形容，不少車主喜愛電動車，皆因電動車不用捱貴油，慳了的錢自然幫架車扮靚，「好似我自己咁，每月油錢一萬蚊，一年就要 12 萬，幾年嘅油錢就足夠買架電動車。所以我都買了架電動車，家庭每月電費只一千蚊，一年先至萬二

蚊。」

Alex 繼指，近幾年間，本港汽車美容中心一下子增至逾 200 間，競爭相當激烈，每年都有三四十間同行結業，但同時間又有不少技術未精的人膽粗粗創業。但他強調，市面上能提供無塵車間及專業技工進行汽車鍍膜的汽車美容店，實際少於 10 間。

足，加上國際物流滯後，各大電動車品牌均延遲出貨，估計今年全港至少有逾萬輛電動車等候交付，因此未來兩年可預見本港新登記電動車數量將會持續上升。

Leo 同樣表示，以 Tesla 為例，本港新車交付要半年左右，其他車款如比亞迪，消息指今年根本交不到車。事實上，平治官網顯示，旗下新款電動車 EQC 400 4MATIC 由於半導體芯片供應不穩定，可能未能提供個別設備或功能。

全港充電車位少於五千

目前香港約有 3 萬輛電動私家車登記，約佔全港最新登記私家車總數逾 57 萬輛的 5%。不過目前公眾充電器不足 5,000 個，當中屬中速充電的只有 3,000 個左右。Leo 就估計，明年 1 月起中電的電動車充電站將會開始收費，但收費對一眾電動車車主反而是好事，因為可讓一些長期霸佔充電車位的車主讓出車位，紓緩市面一些熱門地點的充電車位嚴重不足的情況。Tesla 香港發言人則指，Tesla 香港每季都會增加 2 至 3 個超級充電站，所以車主不用擔心充電問題。



■ 電動車龍頭 Tesla 去年在港售出近 8,000 輛，銷量一枝獨秀。



■ 鍍膜王為 Tesla 電動車進行專業鍍膜，令車身受到完美保護。