

國家跳水隊世錦賽包攬13金

2022布達佩斯游泳世錦賽當地時間7月3日結束全部跳水項目比賽。中國跳水隊於煞科日再添兩冠，連奪女子雙人3米板和男子10米台金牌，成功包攬本屆世錦賽跳水項目全部13面金牌。

收官日，中國隊派出陳藝文/昌雅妮組合出戰女子雙人3米板。預賽中，中國組合排第1輕鬆晉級，決賽上她們每一跳都是當輪最高分，最終以343.14分奪冠。賽後陳藝文/昌雅妮表示，比賽中配合默契，發揮也很出色，展現出訓練中應有的水平，希望可以繼續攜手一起衝向巴黎奧運。

另邊廂，楊健和楊昊在世錦賽男子10米台預

賽和準決賽均以前兩名成績晉級。決賽中，楊健最後一跳拿出了難度系數4.1的高難度動作，獲得全場唯一單跳過百分的成績102.50分，最終以515.55分成功衛冕，楊昊以485.45分摘得銅牌。賽後楊健表示：「一年時間沒有參加世界大賽，這次比賽有些緊張，預賽和準決賽都找不準節奏，決賽除了第一輪，基本上都在追趕，但在追趕過程中一直讓自己平穩下來，心態回到正軌。」

至此，本屆世錦賽跳水比賽落下帷幕，中國跳水隊包攬全部項目金牌，以13金2銀2銅收官。



■楊健表現出色。
新華社

■楊健(右)與楊昊分獲男子
10米台冠軍季軍。
新華社

■周冠宇戰車反轉滑行擦出火花。
新華社



■周冠宇賽後自拍報
平安。
twitter圖片

靠Halo安全裝置大難不死



前晚F1英國銀石站正賽出現恐怖一幕，一起步就出現5車連環大相撞，當中中國車手、愛快羅密歐的周冠宇與平治的羅素碰撞後，前者戰車被剷起至四輪朝天，以高速衝出跑道再翻滾多個圈，最終撞上鐵絲網，幸好周冠宇被救出時意識清醒，他亦在社交平台報平安，坦言全靠Halo系統才「執番身彩」。

起步，羅素與艾法托利的角田裕毅爭位時發生碰撞，在旁的周冠宇不幸受牽連，亦成為最大的受害者。周冠宇的戰車翻轉後一直旋轉滑行出場外，場面非常驚悚。此外，威廉士車隊的艾邦、阿爾派的奧康亦捲入意外中，大會立即出示紅旗暫停賽事。

車禍發生後，周冠宇由醫護人員救出，其後被抬上擔架緊急送醫。經檢查後，周冠宇沒有生命危險，賽會亦公布他沒有骨折。其後他再在社交平台twitter自拍報平安，並稱讚全靠Halo安全裝置才得以保住性命。

事故發生後羅素退賽，他立即下車與防護人員前往查看周冠宇的狀況，確認情況後向觀眾席舉拇指示意沒有大礙。賽事在約1小時後重開，首度排頭位起步的辛斯，初段保持住領先位置，紅牛的韋斯達本一直力逼，但中途因輪胎失壓只好提早進入維修站，一度跌至第8位。

辛斯勇奪生涯首勝

法拉利的辛斯最後憑輪胎優勢超越隊友陸克萊，以2小時17分50秒311完成賽事，贏得征戰F1 7個賽季以來首個分站冠軍。紅牛的佩雷斯得亞，主場車手、平治的威美頓獲得季席。「韋少」得第7名，至於「車神之子」米克舒麥加則以第8名首度於F1獲得分數。



■事故後羅素立即跳車查看周冠宇狀況。
美聯社



■辛斯奪得生涯首勝。
路透社

■周冠宇戰車事後被吊離鐵絲網。
美聯社

字拖」。
F1圖片



F1的「人字拖」一日立下兩次大功，除拯救到中國的周冠宇，還保住F2車手利辛尼的性命。採用開放式設計的F1戰車，在車手的頭頂前方有一個稱為「Halo」裝置，外觀極似人字拖，對保護車手頭部起到很大的作用。

英國銀石賽道上演F1同日，較早之前的F2賽事其實亦發生了嚴重意外，利辛尼的戰車被紅牛對手侯格凌空輾過，最後亦靠Halo得以「大步檻過」。

Halo裝置僅重約7公斤，為了可以承受相當於一輛雙層巴士（約12噸）的重量，採用了硬淨的鈦金屬製成，外覆碳纖。裝置從2018年起引入至F1及F2並強制使用，不過隨即被彈爆，威美頓曾稱此為F1史上最醜的設計，平治的領導人禾夫亦曾稱要鋸走Halo，亦有車手不滿它阻擋駕駛視線。實行4年至今，Halo多次拯救發生意外車手，最經典的是2020年的F1巴林站，哥桑戰車失控，以逾200公里的時速撞向防撞欄，更斷開兩截兼起火，最後哥桑福大命大，只有手背燒傷，亦是全靠有Halo保護。今時今日，已沒有人再敢質疑Halo的存在價值。

F1人字拖係咩嘢？ 單日救兩條命

車手積分榜			
排名	車手	車隊	總分
1	韋斯達本	紅牛	181
2	佩雷斯	紅牛	147
3	陸克萊	法拉利	138
4	辛斯	法拉利	127
5	羅素	平治	111