

積碳是汽油中的雜質，長年累月會在引擎中積聚，特別是如果汽車常在市區行走，開車速度較慢，令引擎轉速長期處於低位，積碳就更加容易形成。避免長期慢駛，間中在安全情況下加速一段路，令引擎轉數上升，避免積碳形成。另外，市面上一些汽車護理服務公司能夠利用氫氣清除引擎積碳。



改裝車輛可能會加大油耗及汽車零件損耗，即使部分改動看似只涉及運轉時候，每5分鐘的耗油量，已相等於駕車行駛一公里左右。

有些車主會為了吸引注目而改裝汽車輪圈（車鈴），例如把16吋改成18吋，但18吋或以上等大車鈴只適合大馬力及大扭力的汽車使用，用在一般的家庭車反而會令起步及加速更遲鈍，變相增加耗油量，甚或會加大波箱等零件的損耗。另外，即使車主已經配置了胎寬及胎高符合指引的車胎，也要記得定期替車胎泵氣，否則同樣會令油耗增加。

車上載物愈多，引擎就要輸出愈多動力，油耗相應增加，因此應盡量拿走不必要的雜物。具有相當重量的土碑（Spare）胎，亦可考慮是否必須放置備用，因現時市面上已有不少輕量的臨時補胎或充氣工具可作替代，抽起土碑胎即可減低油耗。說到減少負重，或會自然想起表面氧化，摩擦力降低，結果剎車效能大大降低。因此，落斜的時候應該改用低檔，利用引擎運轉的阻力，減少對腳掣的倚賴。

空檔落斜讓車輛在斜坡滑行，的確可以做到零耗油，但由於只能完全倚賴腳掣來控制車速，長遠會令剎車皮產生高熱，導致表面氧化，摩擦力降低，結果剎車效能大大降低。因此，落斜的時候應該改用低檔，利用引擎運轉的阻力，減少對腳掣的倚賴。

加價浪潮一觸即發，繼兩電調整燃料費後，的士日前亦劃一加價3元，加上油價受到俄烏局勢影響節節上升，小市民難免百上加斤。在搭車與揸車使費同樣有增無減下，養車前自然要更加謹過度過，除了定下每月開支預算，改善駕駛態度及為愛驅做好保養，也可從中節省油費，惺得一蚊得一蚊。

保持穩定速度，避免不必要的加速、減速和剎車。根據美國能源部和環境部每年公布的汽車燃油效率指南，時速40至50公里最為慳油，車速一旦超過每小時60公里，燃油效率就會以每5公里7%遞減。如在高速公路上飆車，又或者突然加速或剎車，燃油效率更會下降10%至40%不等。

香港燈位多，不少司機會突然不自覺加速或剎車。其實可以

起步時用扭力較大的低波，再輕踩油門漸進加速；加速時用高

波行車，以避免引擎轉速到達紅色位置。而在上坡夠力時可以

轉高波，以高速上坡，避免踩大油。車速太慢也不代表可以

慳油，因為當汽車低檔低速行駛時，來自地面的摩擦力及空

氣阻力較小，引擎負荷率相對較低，汽油花費在汽車內部的

損耗或散熱上。不妨安裝司機反饋裝置，有助改善駕駛和

耗油效率。



香港主要隧道收費

隧道	私家車單程收費
西區海底隧道	\$75
大欖隧道	\$52
東區海底隧道	\$25
紅磡海底隧道	\$20
大老山隧道	\$20
沙田嶺隧道、尖山隧道及大圍隧道	\$8
獅子山隧道	\$8
香港仔隧道	\$5
城門隧道	\$5
將軍澳隧道	\$3

每年續牌較划算

香港法例規定路面行走的車輛必須繳付牌照費及購買第三者責任保險。牌照方面，車主可選擇每年續牌一次，或每4個月續牌一次。如果肯定一年內不會換車，選擇一次過付費續牌一年，總費用會比每4個月續一次牌划算。至於第三者責任保險，影響保費的因素很多，包括司機年齡、職業、車款、行車里數、無索償折扣紀錄（NCB/NCD）等。車主可自行選擇購買最基本的「三保」，還是綜合汽車保險「全保」，貨比三家選取最合適計劃。

汽車一般每6個月或行車約5,000公里（以較快者為準）就要進行檢查及更換機油、油隔、風隔及冷氣風隔等消耗品，車房收費一般需要1,500至2,000元。新車一般會購買原廠提供的保養計劃，收費平均每次3,000元至6,000元不等。至於車齡滿6年的私家車，政府還會強制每年驗車。

市面上大部分車房都提供基本保養及代辦驗車的一條龍服務，每次收費由2,500元至4,000元不等。

保養維修不可少

汽車一般每6個月或行車約5,000公里（以較快者為準）就要進行檢查及更換機油、油隔、風隔及冷氣風隔等消耗品，車房收費一般需要1,500至2,000元。新車一般會購買原廠提供的保養計劃，收費平均每次3,000元至6,000元不等。至於車齡滿6年的私家車，政府還會強制每年驗車。

市面上大部分車房都提供基本保養及代辦驗車的一條龍服務，每次收費由2,500元至4,000元不等。

轉電動車慳油費

在油價高企下，如想節省養車成本，其中一個做法是駕駛耗油低的車款，例如電動車、油電混能車，不過售價大多較同級汽油車款貴一截；而隧道費及路費亦是另一主要駕駛開支。

每年續牌較划算

汽車一般每6個月或行車約5,000公里（以較快者為準）就要進行檢查及更換機油、油隔、風隔及冷氣風隔等消耗品，車房收費一般需要1,500至2,000元。新車一般會購買原廠提供的保養計劃，收費平均每次3,000元至6,000元不等。至於車齡滿6年的私家車，政府還會強制每年驗車。

市面上大部分車房都提供基本保養及代辦驗車的一條龍服務，每次收費由2,500元至4,000元不等。

每年續牌較划算

汽車一般每6個月或行車約5,000公里（以較快者為準）就要進行檢查及更換機油、油隔、風隔及冷氣風隔等消耗品，車房收費一般需要1,500至2,000元。新車一般會購買原廠提供的保養計劃，收費平均每次3,000元至6,000元不等。至於車齡滿6年的私家車，政府還會強制每年驗車。

市面上大部分車房都提供基本保養及代辦驗車的一條龍服務，每次收費由2,500元至4,000元不等。