

雲南「小龍王」火眼辨化石

深耕發掘工作逾30載 助科研揭恐龍奧秘

在香港科學館中，有一具出土於雲南祿豐的完整恐龍化石，這是2008年6月時，雲南省人民政府向香港特區政府贈送的「巨型祿豐龍」，恐龍化石取名「阿納雲香」，寓意雲南和香港的長久交流合作的情誼。化石的發現者、採集者王濤被業內稱作祿豐「小龍王」。目前擔任祿豐恐龍化石保護中心主任的王濤，從事化石的發掘、保護工作已有30餘年，在此期間，他發現或參與發掘、修復、裝架的恐龍化石就有70條。「小龍王」的得名，源自他認真嚴謹的工作態度和識別化石、裝架化石的高準確率。走到哪裏，「小龍王」都會習慣性地留心腳下的一土一石。



■王濤被業內稱作祿豐「小龍王」。

王濤的父親王正舉生前是一位文物保護工作者，曾於1975年發現著名的祿豐臘瑪古猿化石。在父親的影響下，探索恐龍的秘密成了王濤童年的夢想。

1980年，剛剛初中畢業、17歲的王濤就經常隨父親到野外「找化石」。在父親的悉心指導下，王濤很快掌握了恐龍化石的識別和採集方法，練就了一雙尋找恐龍化石的「火眼金睛」。



■在香港科學館中展出的巨型祿豐龍化石「阿納雲香」。

喜獲完整「雙脊龍」化石

在一次到親戚家吃年豬飯（當地民眾在臘月殺豬日邀請親朋好友吃年飯）的路上，王濤發現了祿豐盆地中第一條、也是到目前為止唯一發現的侏羅紀早期肉食龍化石：「雙脊龍」化石，截至目前，完整的「雙脊龍」化石在中國僅發現兩具。

王濤說，1994年11月的一天，他帶着家人到祿豐市金山鎮松源山姚沖村吃年豬飯，早飯後帶着兒子去爬山，山坡上露出的兩塊尾椎骨引起了王濤的注意，一時找不到工具，他用隨身攜帶的鑰匙剖開土層，發現了是恐龍尾椎和腰帶部分的化石。憑經驗，這和以往見到和發現的恐龍化石有所不同：刨出來的9個尾椎骨化石相互咬合得很緊，也不像草食恐龍的那麼粗大，而且腰帶比較寬，王濤猜想會不會就是已故楊鍾健教授曾提過的「三疊中國龍」化石。

等到上班後，王濤立即和同事開始挖掘，經過10多天的冒雨工作，頭長60多厘米，重200多公斤的恐龍化石終於成功發掘出來了。這條完整的「雙脊龍」化石的出

土，結束了在祿豐恐龍發掘史上從沒採集到完整肉食龍化石的歷史。因這條恐龍化石正型標本完整，具有很豐富的科考價值，多次被美國、韓國、日本等國家及台灣地區邀請展出。

在30餘年的工作中，王濤對恐龍化石越發癡迷，認真嚴謹的態度從來沒有改變。他說，恐龍留下了許多世界性奧秘，揭露謎底是全球性課題，「祿豐擁有世界頂級的化石資源，作為一名文物工作者，更應該以嚴謹的態度完成好每一次挖掘、修復、裝架工作，如果工作不認真，裝架時把不同年代、或者不同恐龍的化石混淆了，就會給專家的研究帶來很大影響，甚至在學術界引起混亂，讓科學研究走彎路，這些都是絕對不允許的。」

贈「祿豐龍」長駐港科學館

回憶起贈給香港的巨型祿豐龍化石，王濤說，「那是離我最遠的龍了。」此前雖帶着化石到過不同地區，但都是去做展覽，而這次卻是首次贈送出土的恐龍化石給內地以外的地區。

這具恐龍化石出土於雲南省楚雄州祿豐縣川街鄉，是一具中生代早期侏羅紀、距今1.8億年的巨型祿豐龍化石，發現這具骨架化石的時候，整體來看比較完整，王濤帶領團隊整整工作了3個月，終於將這具骨架呈現在大家眼前。

2006年6月開始，因籌建恐龍谷，王濤帶着約15人在附近進行化石的發掘、整理、裝架等工作，「記得很清楚，這一具化石發現是在一個山溝裏，首先挖到它的尾部，接着我們發現，這具恐龍化石的姿勢、保存的完整度都非常好，而且埋得不是很深，於是就開始了全面的挖掘。」王濤和工作人員每天9點到達挖掘點，中午工作人員給他們送吃的，下午4點開始返回，回到城裏大概要2個小時。就這樣，他們在山溝裏挖了兩個星期，才把這具化石全部挖出來。

「同期，我們就在山上大致把化石編好號，做好初步的整理，再運下山，然後再進行細緻的修復、整理、裝架。」王濤說，可能在外人看來，每天10個小時的野外工作很辛苦，但他們其實習慣了，看着化石一塊塊被挖掘修復，就是最大的開心。

深圳增19本土 擴散風險低

25日0時至24時，深圳新增19例病例。其中，17例在隔離觀察的密接人員排查中發現，2例在社區篩查中發現；4例診斷為新冠肺炎確診病例，15例診斷為新冠病毒無症狀感染者。另有1例為無症狀轉為確診病例。上述新增病例均已轉送至深圳市第三人民醫院應急院區隔離治療，情況穩定。

深圳市衛生健康委員會二級巡視員林漢城在昨日舉辦的新聞發布會上稱，深圳本輪疫情主要呈現多點散發、口岸關聯和社區傳播等特點，近日來社會面新發個案數有所下降，不排除後續出現零星散發個案的可能，所有個案在發病初期就被及時發現並管控。總的來看，深圳疫情形勢總體可控，發生大規模擴散的風險較低。

強化同城遞送管理

會上，深圳市商務局副局長池衛國介紹，深圳市外賣行業從業人員高度集中在少數企業，均已納入外賣騎



■深圳市民排隊等待核檢。 中新社

手「白名單」管理。

此外，深圳市商務局印發關於個人小件物品同城遞送白名單管理通知，要求企業強化從業人員健康管理，單獨建立個人小件物品同城遞送服務從業人員「白名單」信息，所有上崗人員均須落實「一日一檢」要求；保持每天動態更新白名單，每周至少全量更新一次；強化對個人小件物品同城遞送服務從業人員管理，凡不具備合格核酸檢測證明的人員不得上崗派單。

南沙抵深珠口岸巴士線擬下月開通

內媒26日從廣州南沙巴士公司獲悉，廣州巴士集團帶領南沙巴士公司，計劃在8月開通南沙蕉門公交總站至深圳前海地鐵站及珠海拱北口岸的兩條連接香港、澳門口岸的商務定制巴士線路。線路開通後，南沙、香港、澳門3地市民往來更加便捷，將加強南沙與港澳的交通銜接，助力粵港澳大灣區互聯互通。

從南沙前往深圳、香港，在蕉門公交總站出發，單程最快只需1.5小時即可到達深圳。深圳線在南沙的上下客站點有7個，包括蕉門公交總站、金洲地鐵站、金洲公交站、南沙碧桂園、海力花園、時代南灣、南沙客運站；在深圳的上下客站點有西鄉地鐵站、前灣地鐵站、前海地鐵站。

從南沙前往珠海、澳門，在蕉門公交總站出發，單程最快只需1.5小時即可到達珠海。珠海線在南沙的上下客站點有蕉門公交總站、金洲地鐵站；在珠海的上下客站點有5個，包括北京理工大學珠海學院、北京師範大學（珠海校區）、香洲區政府、華僑賓



■南沙至深圳前海地鐵站及珠海拱北口岸的兩條巴士線路計劃於8月開通。 資料圖片

館、拱北口岸。
據廣州南沙巴士公司相關負責人介紹，深圳線與珠海線全程票價均為每人60元人民幣，全部站點不享受羊城通及老人等特殊人群優惠政策。線路開行前期，票價有優惠，市民屆時可關注「如約城際巴士」公眾號按需購票。