



K-9自走炮



K2坦克 網上圖片

48架戰機近千輛坦克 波蘭填補援烏缺口

韓最大宗軍售出口擴歐市場

韓國與波蘭前日簽署一項軍售協議，波蘭將購買韓國生產的48架FA-50輕型攻擊機、980輛K2「黑豹」主戰坦克及648輛K9自走炮。波蘭希望以這次軍購填補俄烏衝突後，軍援烏克蘭留下的武器缺口，同時藉機會提升軍事實力。而今次交易涉及的軍備總數及金額之大，堪稱韓國有史以來最大宗的軍售案。



FA-50戰機 網上圖片

今次是韓國首次對歐洲國家進行大規模軍備出口，韓聯社形容，這足以證明韓國軍事工業的競爭力，將有助韓國軍備進一步擴大歐洲市場。

韓國軍工企業代表團前日在華沙與波蘭國防部代表簽署採購合約。根據波蘭國防部公布，波蘭將向韓國採購48架韓產FA-50輕型攻擊機，當中12架會於明年6月前交付；K2坦克方面，波蘭將於今年底前進口180輛韓國製K2坦克，並從2026年起，以授權生產方式在波蘭生產至少800輛作本土化改裝的K2PL坦克；至於K9自走炮則會有48輛在今年底前交付，其餘600輛則會自2024年起陸續交貨。

波蘭國防部表示，這批韓國軍備將會

填補該國先前供應給烏克蘭的200多輛自走榴彈炮和蘇式坦克，FA-50戰機則會用作取代舊式的米格-29戰機。韓波雙方都沒有公布今次軍售的具體金額，但韓聯社引述軍工業界估計，整項交易規模最高可能達到148億美元（約1,162億港元），即使扣除授權生產的部分，估計總額仍會超過10萬億韓圓（約602億港元）。

波蘭圖米格換F-16失敗

FA-50戰機是由韓國航空宇宙產業（KIA）研發，並獲美國軍工巨頭洛馬丁技術協助的超音速輕型戰鬥機，自2013年起在韓國空軍服役。FA-50是以KIA研發的T-50高級教練機為基礎，而T-50整體設計

又源於美國F-16戰機，因此FA-50又可被視為「廉價縮水版」的F-16。FA-50及T-50系列款式至今已銷往菲律賓、泰國、印尼、哥倫比亞及伊拉克等國，在今次後，波蘭將一躍成為系列最大海外用戶。

分析指，韓國和波蘭在今次軍售案可謂是各取所需。對於近年大力推動軍備出口的韓國而言，今次是進軍歐洲市場的一次重要機會；波蘭則在俄烏衝突後積極試圖提升軍事力量，但鑑於美國不願意放寬軍備出口，其他歐洲軍備出口國又自身難保，波蘭唯有退而求其次求助於韓國。事實上，波蘭今年3月便曾經提出將旗下29架米格-29轉送烏克蘭，以換取美國提供更多F-16，但被美國拒絕後不了了之。

韓軍工企業躋身全球第八

韓國與波蘭達成韓國史上最大宗的軍售協議，證明了韓國在促進國防產品銷售的努力取得了實際成果。

韓國早已向多個國家出口多款武器，因此軍工業可謂「身經百戰」。例如今次軍售中的FA-50輕型攻擊機雖然首次出售到歐洲，但其實早已在菲律賓服役。製造商韓國航空宇宙產業（KIA）亦有向印尼、伊拉克及泰國出售了數十架FA-50原型T-50系列戰機。與此同時，軍售中的K2「黑豹」坦克雖是首次海外銷售，但亦有望成為挪威下一代主戰坦克。

此外，韓國成功由最初只出口零部件和彈藥，轉化為能提供完整平台和系統的軍工業國，現出口產品非常多元化，從軍艦、潛艇及訓練機等傳統武器，到通訊及電子軍備等都能一手包辦。例如韓國於今年初與阿聯酋簽署的國防出口交易，將向該國提供多個天弓2號中程防空系統。

簡氏亞太新聞主管格雷瓦特認為韓國軍工產品需求強勁，其中一個原因是該國近年實施的政策改變了該國產業文化，由以滿足國內需求為目標，轉化為以增加出口為主。政策包括加強進口替代、關鍵平台上的全組件製造、激勵國防研發及第四次工業革命技術的快速採購等，效果非常顯著。

斯德哥爾摩國際和平研究所的數據顯示，韓國在2017年至2021年期間佔全球國防出口2.8%，比過去的5年區間大幅上升177%，成為全球第8大國防出口國。



波蘭國防部長布拉什恰克簽署軍購協議。
網上圖片

俄美就交換關押人員進行談判

俄羅斯外交部昨日證實，俄羅斯和美國正就交換關押人員進行談判，談判期間應考慮各方的利益。

美國有線新聞網絡（CNN）前日引述多名消息人士稱，美國計劃利用俄羅斯軍火商人布特，交換正被俄羅斯扣押的美國



布林肯將與拉夫羅夫通電話，討論換囚問題。
法新社

前海軍陸戰隊隊員惠蘭，以及女子籃球球星格里納。報道指，相關提議由俄方在6月提出，在幾個月的美國內部討論中，司法部一直反對用布特交換，但這個想法得到國務院和白宮高層支持，包括總統拜登本人。

在美國的要求下，布特2008年在泰國被捕，之後被引渡到美國。他被指控密謀殺害美國人並在武器上支持恐怖主義。2012年，紐約陪審團裁定布特有罪，之後美國聯邦法院判處他監禁25年。

俄方表示，惠蘭是在2018年底於莫斯科從事間諜活動時被拘留，他因間諜罪在俄羅斯被判處16年監禁。格里納則於今年2月乘飛機從紐約抵達謝列梅捷沃機場時被捕，工作人員在她的手提行李中發現了液體氣味特殊的電子煙，經鑑定是大麻油，罪成最高可判監10年。

疑鋰電池過熱 美電動單車頻起火

美國紐約今年以來已經發生166宗電動單車鋰電池過熱起火事故，不但多於去年全年的100宗，且造成2死61人受傷。紐約消防局發出警告，呼籲車主即時停止使用過熱電池，以及在充電和存放電池時遵照生產商指示。



大堆燒焦的電動單車橫臥在布魯克林的街道上。
網上圖片

紐約近年愈來愈多人騎電動單車，尤其是外賣平台普及後，騎電動單車的外賣員幾乎隨處可見。但電動單車的鋰電池容易因使用不當而起火，布魯克林和曼哈頓4月便分別發生1宗和3宗鋰電池起火事故，導致多間房屋燒毀，12人受傷。在2月和3月，兩名男子在家中充電時起火遭燒死。

報道指，很多外賣員收入微薄，即使電池老化也無法負擔900美元（約7,065港元）的原廠新電池，只能購買代用電池，但這些代用電池品質往往不佳，例如無法有效控制溫度，容易導致過熱起火。

單車諮詢公司 Human Powered Solutions 創辦人弗里茨稱質素劣的鋰電池是大部分起火意外的主因，又指因鋰電池引起的火災幾乎無可能靠一般人撲滅，只能盡力阻止火勢蔓延，或任由燃料耗盡，強調用戶需在電池充電期間保持警覺。