

禁毒基金撥款接受申請 推動康復支援服務

家人成「戰友」 拯救隱蔽毒青

近年香港吸毒及販毒活動有年輕化趨勢，資料顯示去年有59%吸毒者只在自己或朋友家中吸毒，比前年再增3個百分點，推行禁毒公眾教育及戒毒康復支援服務至關重要。保安局轄下禁毒處的禁毒基金2022年度「一般撥款計劃」正接受申請，昨舉行網上簡介會向有意申請撥款機構講解申請程序，9月7日截止申請，明年首季公布入選結果。有曾獲撥款的機構分享指，社會隱蔽吸毒問題增加，計劃針對服務吸毒者的家人，因家人若能成為「最佳戰友」，可增加吸毒者的戒毒動機。



海關較早前破獲大型毒品案件，顯示毒品問題猖獗。資料圖片

禁毒基金「一般撥款計劃」的資助範圍包括禁毒教育及宣傳、戒毒治療及康復服務，以及研究工作。香港基督教服務處社工何偉文在網上簡介會分享指，社工較難接觸低動機及隱蔽吸毒者，他們的家人便成為重要聯繫角色，「然而，大部分家人都不懂如何處理，影響個人情緒之餘，也與吸毒者互相影響，造成惡性循環。」

互助小組讓同路人傾訴

他表示，香港基督教服務處獲禁毒基金撥款的「家持II—吸毒人士家人支援服務」計劃，包括舉辦身心靈體驗工作坊以紓緩求助者因家人吸毒帶來的壓力，並成

立互助小組，讓「同路人」互相傾訴，「很多時他們向其他人講，對方也未必理解箇中面對的挑戰。」

何偉文又指，家人學懂放鬆，停止怪責自己，情緒不再繃緊，便可開始與家中吸毒者展開對話，甚至給予支持及鼓勵，這有助增加吸毒者戒毒意願。他指，有服務對象當初因兒子躲在家中吸毒十多年，「不工作、不外出，只是打機、砌模型」，自參加計劃後，對兒子的怒氣減少，多了理解對方及對話，兒子濫藥情況亦得到改善。

吸食大麻急增48%

因應大麻近年成為青少年吸食的主流

毒品，去年21歲以下青少年最常吸食毒品為大麻，呈報數字比2020年急增48%。禁毒處秘書處認為情況令人關注，將於本年內提交修例禁售含大麻二酚(CBD)產品，因此明年公布申請結果時，禁售CBD很可能已成為法例，屆時很需要相關公眾教育及服務。

因應疫情，秘書處提醒機構填寫申請書時一併提供網上或非實體服務作後備方案，以至疫情嚴重時也可運作。何偉文亦指，於2018至2021年舉辦「家持II—吸毒人士家人支援服務」計劃期間亦受疫情影響，未能直接接觸服務對象，當時會上載影片至YouTube再發給服務對象，以補救實體服務不足。

議員盼前廳交流會加時

香港立法會秘書處昨日預告，第二次交流會將於本月17日上午10時至上午11時30分舉行，由政務司司長陳國基帶領。有議員昨日表示，上次前廳交流會由於有時間限制，議員和官員難以把問題講得通透，希望能增加前廳交流會的時間，讓大家暢所欲言，就當前社會最關注的問題作坦率交流。他們又指，希望議員之間更有默契，平均分配時間，讓大家都有機會向官員表達意見。

民建聯立法會議員顏汶羽認為，上一次前廳交流會時，由於見面時間限制，官員只能就議員的問題作簡單回答，難以把問題講得通透，從而產生實質效果。他建議政府可加開多場前廳交流會，或增加每次交流會的時間，讓大家坦率交流，特別是就跨政策部門共同解決社會問題，有較為透徹及完整的互動。

工聯會立法會議員黃國指，他在上次前廳交流會中便就內地專業資格互認方面與律政司司長林定國交流。他希望日後參與前廳交流會的議員能更有默契，平均分配各議員的時間，讓大家都有機會向官員表達意見。立法會議員李浩然亦希望日後前廳交流會中不需要固定時間，讓議員能暢所欲言，同時讓官員能更多聆聽及了解當前社會關注的問題。

暢所欲言



郊野公園邊陲地可發展



街談巷議

劉韋璋 資深傳媒人

加快土地房屋供應是新一屆特區政府的首要工作。財政司司長陳茂波日前接受傳媒訪問時，重提發展郊野公園邊陲建屋，並指可利用大欖隧道西南面用地建公營房屋，可提供3.5萬個單位，縮短公屋輪候時間至5年之內。

香港有好大部分土地作為環境保護的郊野公園用地，真正用於建設的土地不足三成。過往由於《郊野公園條例》所限，被列為郊野公園的土地一直不被考慮作為開發建設房屋之用。不過，有不少專家認為，郊野公園的邊陲地帶，由於接近配套設施成熟的地區，有條件可考慮開發而不用觸及郊野公園的已訂範圍。早於幾年以前的「土地大辯論」，已有政黨向政府提出非常具體的方案，發展郊野公園邊陲土地建設房屋，以紓緩本港對房屋的需求。

政黨意見認為當局在適當保護郊野公園的大前提下，可改劃3%(約10平方公里)生態價值較低的郊野公園邊陲、位處市區與郊野公園之間的「綠化地帶」作為建屋之用，並應檢視《郊野公園條例》，使條例適時及合乎社會需要。政黨要求當局盡快研究發展郊野公園邊陲地帶，包括盡早啟動原來有關水泉澳及大欖逾40公頃土地的建屋安排，並着手研究在其他鄰近已發展地區、生態價值低的郊野公園邊陲地帶建屋的可行性。

財政司司長如今重提舊事，強調當局非有意「大搞」郊野公園邊陲，而是希望逐塊土地審視可行性。大欖隧道旁邊用地生態價值未必很高，且鄰近交通基建、出入方便，用地若只用來做公屋及居屋，相當於公營房屋一年的目標供應量，對於市民而言，這個建議十分吸引，希望不再是「只聞樓梯響」的諮詢或討論，熱切期待計劃立即落實。

7私家車分銷商允撤保用限制

競爭事務委員會早前調查發現，不少私家車保用條款列明需到特約維修中心保養及維修，否則保用失效，車主無法光顧獨立車房，或違《競爭條例》下第一行為守則。競委會昨就擬接受七間私家車分銷商按《競爭條例》(《條例》)第60條建議的承諾，即不再限制車主到指定地點修車，諮詢公眾是否接納，並邀請公眾於本

月15日下午6時或之前提交申述。

競委會調查發現，雪鐵龍、本田、豐田、寶馬、奧迪等17個私家車品牌的七間分銷商，對私家車車主施加具限制性的保用條款(「保用限制」)。競委會認為，這些限制可能阻遏車主在保用期間光顧獨立車房，進而可能限制了獨立車房的競爭力，最終導致保養維修服務價格高昂。

承諾不施加「保用限制」的分銷商

分銷商	私家車品牌
Cartel Motors Ltd.	雪鐵龍
大昌行集團有限公司	本田、日產
Inchcape International Holdings Ltd.	積架、Land Rover、豐田、凌志
錦龍汽車集團有限公司	起亞、Volkswagen、奧迪
意美汽車(香港)有限公司	富士
森那美汽車集團(香港)有限公司	寶馬、MINI、三菱、鈴木
宏益控股有限公司	萬事得、福特

資料來源：競委會