

避覆法援質問 爆眼女鬧劇落幕

3年追索期昨終結
晒出院紙圖掩謊言

黑暴虐港期間，被攬炒派拿來編造「警暴」謊言的「爆眼女」K小姐，為延續謊言，阻撓警方查閱其醫療報告，又申請法援圖向警方索償，但「身有屎」的她由於無法反駁警方當時抗擊暴徒的事實，反而自招暴動嫌疑，恐自破謊言而不敢回覆法援署的質問上月被中止援助。昨日追索期限已到，K小姐只能終結歷時3年的鬧劇和謊言。據悉K小姐的醫療報告顯示她沒致盲，也不能證明是布袋彈所傷。她在網上晒「出院紙」只是用來自圓其說的遮醜布。警方目前仍將她視為暴動案調查對象，促其回港受查。

K小姐昨在連登討論區宣稱，7月12日正式收到法援署中止援助通知書，稱事件「告一段落」，但竟「發爛渣」爆粗稱有兩條公安條例令她不能通過法援，又誣陷政府「身有屎」阻止她打官司。惟事實上，根據《公安條例》第46條和第53條，身為政府執法人員依法執行職責時，作出為公眾安全、防衛香港、強制執行紀律或在其他方面為公眾利益而作出合理的武力，即使所用的武力導致他人傷亡，或導致財產損失或損毀，在刑事或民事法律程序中均無須負上法律責任。K小姐無法反駁當時警方在抗擊圍攻警署的暴徒而展開的執法行動，因此也無法證明警方的行動是惡意，K小姐也需要證明自己對警方無惡意，但她又無法解釋何以身處暴動現場。

有法律界人士指出，若法援署認為受助人不再有合理理由進行訴訟，或認為特定情況下讓受助人繼續接受法援是不合理，署長可取消有關證書。他相信K小姐本身「身有屎」，且隨時反證自己參與暴動的嫌疑，加上已有3宗案件在法庭被裁定現場有暴動發生，其訴訟欠缺理據也非常不智，懷疑提告是有人在背後推波助瀾，拿她當「棋子」搞事，但插手事件的律師也已離港。由於入稟區域法院提出人身傷害申索的限期為3年，即須於今年8月11日前入稟才有效，代表K小姐的索償鬧劇終結。

警方消息表示，有組織罪案及三合會調查科現時仍視她為調查對象，懷疑有人昨日在網上公布案件近況，是企圖搞「曲線眾籌」，圖令「手足」為其在台灣的生活費課金。

代號K小姐的「爆眼女」於2019年8月11日，在黑衣暴徒圍攻尖沙咀警署的暴動現場眼部受傷倒地。由於她自稱是「義務急救員」，攬炒派即將其打造成「警暴」受害人，在媒體上指控是警方發射布袋彈射爆其眼球，更誇大其傷勢，稱她會「永久失明」，製造「慘情」以煽動暴徒「復仇」，更推她上美國雜誌打「國際線」，抹黑香港警方依法止暴制亂，K小姐亦與攬炒派「大合唱」指控「警暴」。



■當日大批暴徒在尖沙咀警署外非法集結。



■「爆眼女」早前拍片自稱是受害者。

被揭雙眼炯炯有神赴機場

K小姐昨在連登討論區的有關帖文標題有所謂「正式公開醫療報告」的字樣，但事實她只上載一張遮蓋個人資料的「出院紙」，試圖證明她確有「爆眼」。此前，有傳她是被黑暴分子用彈弓發射的鋼珠所傷，K小姐就死撐稱：「布袋彈其實就係一袋鋼珠，所以話我被鋼珠打傷，某程度又真係無錯。」

據記者得悉，這張「出院紙」並不代表醫療報告。醫療報告的「分量」相當重，單是文件已有一大疊，其中會涵蓋了

整個診斷、治療、覆診及康復進展等，不會指明其傷勢是誰造成。

有報章去年獲得「爆眼女」於2020年在香港國際機場預備赴台灣時的照片，可見她的雙眼炯炯有神。另一份報章引述「爆眼女」的醫療報告內容，指其眼部傷勢不嚴重，更沒有「爆眼」或傷及眼球和內部組織，主要是眼睛周邊位置受創，視力沒受到嚴重損害。當事人K小姐晒「出院紙」企圖模糊視線，只不過是為其失敗的鬧劇遮醜。

海關檢貨值逾億元私煙拘6男



香港海關在上周五(5日)早上10時許，於昂船洲和青衣對開海面偵破一宗涉嫌利用躉船和拖船走私香煙的案件，檢獲約4,200萬支懷疑私煙，估計市值約1億1,500萬元，應課稅值約8,000萬元。行動中海關拘捕6名男子，年齡介乎36至69歲。海關會繼續追查私煙的來源和去向，不排除會有更多人被捕。

海關表示，躉船內載有3個40呎貨櫃和兩個20呎貨櫃，船員報稱貨櫃

是運到油麻地卸貨區，但船主卻未能提供貨櫃的詳細文件，關員遂打開貨櫃調查，結果在貨櫃內檢獲上述懷疑私煙。海關海域行動組署理高級督察黃芷欣表示，行動期間遇上「黃雨」，相信走私集團趁惡劣天氣走私，試圖減低被截查的機會。連同是次行動中檢獲的懷疑私煙，截至周三(10日)，海關今年檢獲約3億7,600萬支懷疑私煙，較去年同期檢獲的約2億4,500萬支，上升約53%。

多個Secrets群組自行宣布關閉

在Facebook「爆料」群組「公務員Secrets」兩名管理員本周二(9日)涉作出具煽動意圖的作為被警方國安處拘捕後，一些同樣以「Secrets」名義設置的專頁包括「分享醫院管理局員工內幕」的「HA Secrets」、分享中文大學校園生活的「CUHK Secrets」及聲稱是「分享各校內事件」的「家長Secrets」等，先後自行宣布關閉。

資料顯示，「HA Secrets」專頁於2017年設立，2019年黑暴期間被黑暴支

持者佔據，發放大量不滿政府的帖文及多間醫院內部的「抗議」標語及「罷工」圖片。專頁不但大肆吹捧煽動罷工的撐暴組織「醫管局員工陣線」，同時專頁亦充斥着煽動對政府防疫措施不滿的帖文。「CUHK Secrets」專頁於2018年設立，黑暴期間專頁幾乎被播「獨」撐暴者「佔領」，帖文大肆攻擊及誹謗警察的執法行動。在香港國安法實施後，專頁仍充斥大量為當時的播「獨」撐暴學生會「鳴冤」的帖文。

零工經濟成趨勢 勞工保障勿倒退



周昇詞

周小松 勞聯秘書長、立法會議員

疫下「零工經濟」(Gig Economy)發展更見迅速，惟零工工作者一直缺乏保障，近月一名電單車外賣員因交通意外不幸身故，有報道指因該員工事發時為非上線時間，未能受勞工保險賠償，事件正反映外賣員一旦發生意外，可獲補償的條件相當苛刻，政府有必要擴大僱員保障涵蓋範圍至自僱人士以及零工工作者。

香港有關零工工作者的專項統計數字不多，只能參考自僱人士的相關統計數據。2019年本港有超過22萬名自僱人士，短短兩年間，至2021年已有逾28萬名自僱人士，可見自僱或零工經濟這種工作模式漸見普及。

現時本港在傳統勞工保障制度下，仍然只沿用將工作者簡單分類為「僱員」或「自僱人士/獨立承辦人」的二分法。可是自僱人士無權享有

《僱傭條例》所訂的僱員福利及其他相關勞工法例的保障，例如《僱員補償條例》和《最低工資條例》等。自僱人士不受《僱員補償條例》保障，即不會享有工傷病假及補償。

因應新興經濟模式，世界各地陸續因時制宜，修例保障零工工作者權益。以內地為例，原本為外判外賣員勞動保障不足，去年南京市政府要求企業為外賣員購買社會保險，為保障零工工作者揭開序幕。

美國紐約市亦將紐約預約車司機工傷賠償基金的範圍擴大，涵蓋Uber及Lyft等網約車司機，讓他們可獲多項福利，包括工作者賠償保險、身故賠償及視力護理等醫療福利。法國早在2016年通過法例，訂定自僱平台工作者的一系列基本權益，2019年通過另一法例，為運輸業的平台工作者提供額外勞工權益。香港對零工工作者的保障要待何時呢？