

期待已久的第六代山頂纜車於下周六（8月27日）隆重登場，標誌着香港其中一個最受歡迎、已有過百年歷史的旅遊景點正式邁向新里程。第六代山頂纜車主色由上一代的紅色，換上深綠色「新裝」，每輛載客量由120人增至210人。纜車重開後，成人單程票價由37元增至62元，來回票價就由52元加至88元，兩者加幅均接近七成，10月底前會提供港人優惠。此外，站內設有五個體驗區域，讓乘客可於中環總站享受全新視聽娛樂體驗。



### 山頂纜車價目表及相關優惠

車票類型/套裝	票價	感謝香港通行證 (開幕日至10月30日)	快閃網上優惠 (即日起至開幕前一天)	
成人/小童及長者				
山頂纜車+凌霄閣摩天台428入場票	來回	148元/74元	99元/50元	88元/44元
	單程	122元/61元	82元/41元	73元/37元
山頂纜車車票	來回	88元/44元	66元/33元	50元/25元
	單程	62元/31元	47元/24元	35元/18元
超級粉絲套裝 (428元) 限量發售: 300套	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 山頂纜車來回車票</li> <li>■ 凌霄閣摩天台428入場門票</li> <li>■ 第六代山頂纜車限量版保溫瓶</li> <li>■ 第六代山頂纜車環保布袋</li> <li>■ 山頂纜車圖案記事本</li> <li>■ 限量版紀念門票套裝</li> </ul>			

### 五大體驗區域一覽：

無限之眼	<b>雕塑展覽</b> 由澳洲華裔藝術家李林迪女士創作、高度逾10米的雕塑作品《無限之眼》會於中環纜車總站入口作開放展覽。作品受香港的飛躍精神所啟發，並呈現不斷變化的燈光效果。
躍動的心	<b>動力及拖曳系統展示</b> 以聲音及影像展示山頂纜車由1888年至2022年期間之車廂、動力及運作系統的演變，介紹每個時期的纜車設計及運作模式。
經典重現	<b>第一代山頂纜車複製品</b> 登上第一代山頂纜車，感受香港昔日情懷。
穿梭時空	<b>山頂纜車歷史</b> 透過超寬闊及高畫質熒幕，影片用上「視差捲動」技術重現山頂纜車的起源，帶領遊客有如親歷其境般，穿越過去，重溫香港和山頂纜車過去100多年的重要歷史時刻。
太平山的綠色寶藏	<b>沉浸式展示幕牆</b> 環繞式影像為遊客帶來沉浸式體驗，讓遊客置身於太平山多樣化動植物的超現實世界中。於舒適的環境下探索山頂上的野生動物、雀鳥及昆蟲，並可體會太平山的日與夜。

### 過去五代山頂纜車演變



#### 1888-1926

木製車廂的山頂纜車由燃煤蒸氣推動，載客量為40人。

#### 1926-1948

電動拖曳齒輪系統取代蒸氣推動，新車廂設有52個座位。

#### 1948-1957

二次大戰後引入62個座位的全金屬車廂，以配合不斷增長的本地人口。

#### 1957-1989

全鋁質的車廂誕生，可載72人。全天候式的設計讓乘客欣賞沿途景觀時可免受天氣影響。

#### 1989-2021

引入現代化科技，提升原有動力系統至微型計算機控制電力驅動，並提高載客量至每車120人。

資料來源：山頂纜車有限公司網站

為提供更舒適的體驗，山頂纜車耗資7.99億元進行重要升級發展計劃，包括更換動力、控制及信號系統、纜索、軌道，以及翻新中環和山頂纜車總站，以配合載客量更大的新纜車，而第五代山頂纜車亦功成身退，由去年6月底起停運升級。擴建後的中環總站室內候車區可容納1,300人，乘客候車時間更縮短七成。月台和車廂地台的高度一致，更方便殘疾人士使用。

中環總站的全面重建計劃經過精心設計，站內加設五大體驗區域，包括無限之眼、躍動的心、經典重現、穿梭時空和太平山的綠色寶藏（見附表），讓客人可享受充滿活力和豐富吸引力的全新視聽娛樂體驗。

自1888年正式啟用的山頂纜車，對上一次加價於2018年3月，成人單程收37元，來回則收52元；3至11歲小童、65歲或以上長者單程收14元，來回收23元。昨日山頂纜車公布最新票價，成

人單程新收費為62元，增幅約68%，來回新收費為88元，增幅約69%；3至11歲小童、65歲或以上長者單程新收費為31元，增幅約1.21倍，來回新收費則為44元，增幅約91%。

山頂纜車總經理曾瑛美表示，期待香港市民和遊客到訪，體驗全新山頂纜車。她續指，為表達山頂纜車對香港人感謝，以及在疫情期間對市民的鼓勵，特意推出一系列開幕優惠，有信心市民會喜歡第六代山頂纜車的全新搭乘體驗。

### 推超級粉絲套裝 限量300套

在山頂纜車重啟後，將推出為期兩個月的優惠，包括快閃網上優惠，以及感謝香港通行證；同時亦會推出售價428元的限量版「超級粉絲套裝」，限量300套，以慶祝山頂纜車進入歷史性的新階段。

# 六代山頂纜車 新look登場

8-27



■ 第六代山頂纜車車身塗上具標誌性的「山頂纜車綠色」。

總站新設五體驗區域 票價加七成推優惠吸客

## 纜車歷史知多啲

山頂纜車是香港百年歷史中最久經風霜、最富代表性的生活見證，它在太平山上攀爬，沿途盡收小島美景。雖歷經戰事與歷史的洗禮，絲毫不影響它在港人心中的獨特地位，更成為維港經典景點之一。

早在1873年，山頂酒店營業並吸引富豪名流光顧，當時往來山頂倚賴人力轎車為主。1881年，蘇格蘭人A. F. Smith提議建造港島纜車鐵路計劃，將美利樓與維多利亞峽連接起來。1882年，該計劃獲政府批准，並成立香港高山纜車鐵路公司。山頂纜車於1888年5月投入服務，成為

全亞洲最早的纜車索道系統，鐵路全長1,350米，中途共設5個停車站。

1993年，凌霄閣改建為一座集購物、娛樂與餐飲的綜合大樓，並於1997年5月重開。當年正逢香港回歸祖國，吸引不少內地遊客到訪，令纜車的使用率急增。山頂設施包括纜車成為一個更興旺、更具香港代表性的旅遊景點。第六代山頂纜車車身塗上具標誌性的「山頂纜車綠色」，分別向第三代（1948-1957年）及第四代山頂纜車（1957-1989年）致敬。



■ 第一代山頂纜車複製品。



■ 沉浸式展示幕牆。