

防疫物資統一配送平台應準備就緒

本港昨日新增8,579宗新冠確診個案，再創近期新高。這廂疫情不斷升溫，另邊廂基層家庭購買防疫物資已漸感吃不消，恐成為疫魔的突破口，急需各方支援。當局應吸取年初第五波疫情物資派發手忙腳亂的經驗教訓，及早備妥物資統一登記及配送平台，有序將防疫物資分門別類發送至有需要的家庭手上，避免派發失衡，造成不必要的浪費。

疫情未曾稍停，市民每天均需使用口罩、搓手液和消毒濕巾等防疫物資，愈來愈多公司要求員工返工前要加密檢測，教育局亦要求所有學生每

日進入校園前必須自測，即使現時市面防疫物資價格廉宜，但一家三口每月防疫物資費用支出「閒閒地」過千元，就算有政府電子消費券幫補也不過杯水車薪。更何況通脹猛如虎，水、電、衣食住行樣樣加價，連膠袋和垃圾棄置等環保雜費也將上漲，正所謂「小數怕長計」，基層家庭肯定是百上加斤。

港九勞工社團聯會婦女事務委員會及勞聯智康協會，日前發表有關本年5月24日至7月15日的調查顯示，高達68%受訪家庭對持續防疫抗疫支出感到困難。團體「青年新世界」於今年4月

對轄下基層會員的調查發現，58%受訪者表示購買防疫物資構成家庭經濟壓力。基層無力負擔防疫用品開支，難免會給整條疫情防線埋下隱憂。

抗擊新冠疫情是一場需要全民參與的硬仗。兩年多來，社會上有不少團體、機構和善長仁翁出錢又出力，自發支援基層抗疫。但經驗顯示，缺乏統一登記配發，往往會出現「有的太多、有的沒有」等失衡和浪費的現象。同樣情況也出現在對居家隔離的支援工作上。年初疫情危急關頭，內地援港防疫用品和中成藥等物資源源不絕，但卻有不少中招後在家隔離的市民反映未能及時收

到物資，有人甚至要硬撐到康復後才收到抗疫包。混亂的分派情況，令防疫成效大打折扣。

本港確診個案在過去兩周升幅加快，專家指出Omicron BA.5病毒株傳播個案每周升逾倍，預料下周確診個案有機會破萬宗，9月初仍會飆升。不難預見，疫情的發展有機會再次出現如年初般考驗當局防疫物資配送分發能力的嚴峻情況。「未雨須綢繆，事發唔使愁」，當局此時應準備好物資統一登記及配送平台，並先以支援基層家庭日常防疫物資試運作，才不會被殺個措手不及。

時評

打風開工搵命博 缺勤無薪扣獎金

政府外判文職未享倍半日薪 議員指工作守則欠約束力

「馬鞍」襲港8號風球維持近14小時後，於昨晨9時20分改發3號強風信號，不少打工仔需在「落波」後兩小時內趕返工，車站處處人龍。記者追訪飲食、院舍及物管等員工，直擊他們奔波趕路上班，更有人天未光返到公司等開工，以避開昨晨人潮，期間無「補水」也沒交通津貼。目前政府外判前線工人在颱風下工作獲1.5倍日薪，但文職人員颱風下工作既無額外津貼，有人更因住所太偏遠無法上班而被剋扣勤工獎。

專題組

專題
報道



市民冒雨排隊等候上車。中通社

「一年365日，8號（風球）又好，10號又好，我哋做物管的24小時都要有人堅守崗位，先可以保障業主、住戶安全。」何志明是政府外判物業管理項目的主任，不論天文台懸掛幾多號風球也與他無關。惟每次打風，家住油塘半山一個屋苑的他，最苦惱是如何在橫風橫雨下，徒步走過約20分鐘路程到港鐵站搭車往工作地點。

前晚颱風「馬鞍」襲港、天文台懸掛8號風球期間，需返通宵更的何志明「全副武裝」，穿上電單車專用風褸，風褸帽也包實整個頭部，再扣上所有鈕，踏上返工路。記者跟在他身後，經過長長斜坡，狂風突起，吹落的樹葉擊中記者眼部，馬路對面大片地盤，大風時塵土飛揚、殘枝碎葉撲面，他卻習以為常。作為物業管理的主管，何志明打風落雨照常要返工，為保障各前線工作做到位，細節沒遺漏，他自發參與戶外巡視，與戶外前線人員工作無異，福利卻截然不同。

2019年政府外判工薪酬制度更新後，前線員工如保安、清潔等在8號風球下有

1.5倍日薪，但如同何志明這樣的管理崗位，工作性質不屬戶外前線工種，即使同樣要在前線冒着安全風險協調各項工作，仍與補貼無緣。此外，非政府外判合約的物管前線員工，絕大多數都無颱風下的人工補貼。

免「落波」遲到 院舍留宿一晚

此外，更有前線保安員因8號風球下交通不便遲到而被扣勤工獎。家住秀茂坪的物管保安羅先生平時每日要乘搭小巴前往觀塘港鐵站轉乘列車上班，而在早年颱風「山竹」來襲時，路面交通早已停止，「山竹」離去第二日仍有不少地區交通癱瘓及道路堵塞，無法返工唯有向老闆請假。然而他只獲批無薪假，換言之當日被扣薪，千元勤工獎同被剋扣。

另外，在安老院工作近10年的護工張小姐風雨不改如常上班及下班，因工作性質她並無怨言，但在交通補貼上，卻認為僱主做法欠妥。她昨日原本返早更，但僱主在前晚8號風球生效期間突然致電「建議」所有



記者跟隨何志明一起返工。

早更員工提早返院舍，為免「落波」返工人潮太多會遲到，她唯有應公司「建議」提早一晚、即前晚8號風球生效期間回院舍留宿。其僱傭合約雖列明颱風下返工有交通補貼，但前晚的交通費卻無補助，「院舍認為員工早一晚到達純屬『自願』，因此不能提供交通補貼，好唔合理。」

立法會議員林振昇指出，現行《颱風及暴雨警告下工作守則》雖然規定僱主不應因為僱員在颱風下未能上班而扣減其工資、勤工獎或津貼，但守則未具法律約束力，有僱主無視守則也「無符」。



紅磡隧道口巴士站，人龍處處。

「馬鞍」偏西威力減 多區現上班人龍

來也匆匆去也匆匆，強烈熱帶風暴「馬鞍」挾天文大潮襲港，原本來勢洶洶，全港嚴陣以待，但威力最終不似預期。風暴於昨日清晨在香港西南偏南約200公里掠過後，天文台在早上9時20分取消懸掛約14小時的8號風球，市民亦需趕出門上班，多區交通樞紐一度出現人龍。香港天文台前助理台長梁榮武指出，由於南海的風切變比預期強，環境不利「馬鞍」組織及急促或爆炸性增強，因而達不到預測中的颱風程度，加上沒強雨帶影響，故此市民感受到的風力及雨勢不算大。

8號風球歷時約14小時至昨晨9時20分改為3號強風信號，其後改發1號戒備信號，期間除部分地區風勢強勁外，降雨不算明顯，早前嚴陣以待的多個水浸黑點，包括港島杏花邨、西區「海味街」、鯉魚門三家村，以及大嶼山大澳等，均未出現預期的海水倒灌景象。在取消8號風球後，不少原以為可放「打風假」的上班族隨即要出門趕返工，多區交通樞紐一度出現人潮及人龍。

香港天文台解釋，懸掛8號風球期間香港多處地區吹烈風，高地間中達暴風程度。另一方面，因「馬鞍」中心北面的對流雲團不及南面廣闊，以致「馬鞍」受較大的風切變影響而限制迅速發展。同時「馬鞍」的移動路徑較原先預測偏西，致與香港的距離較預期遠且移動速度較快，與其相關的風暴潮出現時間亦略早於天文漲潮，故水浸影響亦較預期低。