

穗率先引入「港式家醫」服務

全專科粵港醫生協作診療 接受港保險結算報銷

港人熟悉的「家庭醫生」服務，如今在廣州也可以享受啦！30日，內地首家港澳居民健康服務中心在廣州黃埔落地。聯合醫務中國總裁及首席執行官李家聰介紹，中心最大的特色是港人可享受熟悉的港式醫療服務，「港澳居民一進來，會先安排全科醫生做首診，根據需要再安排到廣州開發區醫院的專科醫生就診，或提供住院服務。」值得關注的是，目前，服務中心也正在與當地政府共同探索使用港澳常用藥品，以節省港澳居民返港澳取藥的時間。



■首位體驗者、72歲的香港長者黃伯對中心的服務表示滿意。

該服務中心設在廣州開發區醫院，設計和布局都參照香港診療標準，配備5間醫生及護士診室。啟用後，中心將由5位以上金牌醫生定點坐診、3位金牌護士定點服務，醫院另配備多名醫護，且特邀多名粵港兩地醫療專家多點執業。李家聰介紹，中心將以「全科+專科」協作為基礎，通過香港醫生和金牌家庭醫生的線下服務，以及聯合醫務國際互聯網醫院的線上服務，實現粵港醫生協作診療。

在穗養老的香港長者、今年72歲的黃伯成為中心的首位體驗者。「這裏醫生檢查得非常細緻，而且醫生講的也是粵語，對於香港的藥物和醫療體系很熟悉，溝通起來毫無障礙。醫生有問必答，很有耐心。」他說，比起香港醫管局旗下的公立醫院，這裏的服務中心就診過程更加細緻，沒那麼匆忙。

「內地和香港的醫療模式以及支付方

式存在一些差異，我有好幾種藥要通過快遞的方式經歷好幾個禮拜才能從香港寄到我的手上，疫情期間兩地通關限制更是麻煩。」黃伯告訴記者，現在有了港澳居民服務中心，除了可以體驗到熟悉的香港醫療服務模式外，還很期待未來中心可以開具港藥寄送到家。他表示，仍有不足的是收費方面，新開的健康服務中心未能如港大深圳醫院一樣使用醫療券。

專人全流程陪伴就醫

李家聰告訴記者，據統計，目前約有55萬港人在廣州、東莞、中山、深圳等廣東城市生活。「港人都很習慣在自己家樓

下就有一個熟悉的診所或者長期相熟的醫生，可以隨時看診。內地的大醫院很少有一個很穩定的醫生跟進每一個病人。而且港人到內地就診，不太習慣如何付費。所以我們和（廣州）黃埔區合作，突破這個就醫難題。」李家聰表示，港人一進入服務中心，即時有專人來陪伴走完整個醫院的服務流程。他介紹，該服務中心另一大特點，則是保險支付體系齊全。「如果購買了香港相應的商業健康保險，是在醫院直接結算報銷，不用再另外掏錢。」他表示，聯合醫務還將努力引入更多國際保險等支付體系，實現跨境雙向轉診，將粵港醫療協作不斷擴大並落到實處。

深圳增17陽性 防控形勢嚴峻

記者從深圳疫情防控新聞發布會上獲悉，30日0—12時，深圳新增17例陽性病例，其中3例在主動就診中發現，3例在社區篩查中發現。新增病例均已轉送至深圳市第三人民醫院應急院區隔離治療，情況穩定。其涉及的流調溯源、密接隔離等工作正在進行中。

深圳市衛健委二級巡視員林漢城表示，深圳本輪疫情中陽性個案主要感染的是Omicron BA.5變異株，隱匿性強、傳染力強、傳播速度快，給防控工作帶來了更大的難度和挑戰。特別是當前深圳疫情呈現多點散發、局部暴發的特點，疫情防控形勢比以往任何時候都更加嚴峻。

深圳市近期將重點提高應對Omicron BA.5變異株能力、強化疫情監測預警處置機制、做好市民和企業的服務保障工作。對疫情的應急處置、流調溯源、院感隔感防控工作提出更高更快更嚴的要求，始終保持指揮體系高效運作，綜合採取強化疫情處置能力、提升流調溯源水平、做好中高風險地區抵深人員排查和防外溢工作等措施，提升突發疫情快速處置能力，迅速「圍住、撈乾、撲滅」本土散發疫情，堅決防止疫情外溢。

商超按平日5倍備貨保供

深圳市商務局黨組成員、副局長周明武介紹，根據監測數據顯示，目前全市蔬菜、肉類、米麵糧油等生活必需品市場供應「量足、價穩」，各大連鎖商超和生鮮電商平台等保供企業，已按照平日的3至5倍的數量標準組織備貨，市民無需擔心和囤貨。



■民眾排隊等候核檢採樣。

中國首條跨海高鐵路全線鋪軌貫通

據新華社報道，30日上午，在新建福廈鐵路廈門北站施工現場，隨着最後一組500米長鋼軌順利鋪設，我國首條跨海高鐵路——新建福（州）廈（門）鐵路全線鋪軌貫通。

中國鐵路南昌局集團有限公司相關負責人介紹，由於海上水文環境複雜，風險係數高，新建福廈鐵路全線鋪軌有3處難度極大的施工地點，分別為湄洲灣、泉州灣、安海灣3座跨海大橋。為此，施工單位採用國內先進的本鄰兩線鋪軌作業設備，左右兩線長鋼軌同時鋪設，比傳統鋪軌機組提高60%的作業效率，日進度可鋪設長軌約6公里，為新建福廈鐵路按期開通打下堅實基礎。

據了解，新建福廈鐵路設計時速350公里，正線全長277.42公里，全線共設8座車站。鐵路建成通車後，福州、廈門兩地將實現「一小時生活圈」，廈門、泉州、漳州閩南「金三角」將形成半小時交通圈。



■依若公路通車運營對帶動區域經濟社會發展具有重要意義。受訪者供圖

由中國交建投資建設、總承包分公司負責管理的依吞布拉克至若羌公路（以下簡稱「依若公路」）正式通車運營。中國交建負責人介紹，依若公路是繼G7線京新高速、G30線連霍高速之後進出疆的第3條高速公路大通道。其建成通車對於打造新疆「一帶一路」「新

「進出疆第3大通道」依若公路通車

絲綢之路經濟帶」核心區、建設中巴經濟走廊帶、促進南疆地區經濟發展和民生改善，帶動區域經濟社會發展具有重要意義。

據悉，新疆烏尉公路包項目位於「新絲綢之路經濟帶」新疆境內核心區域，路線總長約1,305公里，是目前國內在建最大PPP項目。依若公路項目是新疆烏尉公路包5個子項目中的一個，總長約294公里，起點位於新疆與青海兩省區交界處的依吞布拉克鎮，終點在若羌城西順接G0612若羌至民豐高速公路起點，共設置隧道4座、橋樑227座。全線採用雙向四車道高速公路標準，設計行車時速平原區120公里、跨山嶺區100公里。項目全線處於中國四大無人區中的兩大無人區之中——阿爾

金山無人區和羅布泊無人區，山區海拔2,600米至3,600米，氣溫最高達攝氏45度，極端低溫可達攝氏-20度以下。

為野生動物留遷徙通道

另外，依若公路穿過新疆羅布泊野駱駝國家級自然保護區，生態環境脆弱，環保要求更高。施工中一旦對自然環境造成破壞，將嚴重影響瀕危物種生存。「為盡可能減少線路對環境影響，建設者們在穿越保護區的範圍內架設了176座、共計22.78公里的橋樑，為野生動物留下遷徙通道。比如將依若公路四標某路段從315國道向紅柳溝靠山體一側移動近1公里，並有意識地將沿途72個小涵洞改成4米×4米的大涵洞，一切旨在為野生動物讓路。」中國交建負責人說。