



## 應加強申訴署和審計署監督職能

時評

申訴專員昨日公布主動調查報告，明確指出本港非法棄置車輛問題的癥結，是特區政府無確立及追究車主須妥善處置其車輛的責任，導致車主隨意棄置車輛，建議修例追究責任。報告揭露，審計署早於2000年已經提出，運輸署應該及早修例。事件反映，個別政府部門存有工作被動之嫌。當局應該吸取教訓，認真對待申訴專員和審計署所發現的問題，制定有效執行機制，切實改善公共行政中的失誤或陋習。

本港非法棄置車輛問題嚴重，長年阻街兼霸佔停車位，不但影響市

容，車內含有的機油和防凍液等，亦大有機會釋放有毒物質，危及途人和環境。問題的嚴重性，從以下兩組數據可見一斑：2016至2021年就有8,540輛電單車及68,521輛私家車因連續兩年未有續牌被取消登記；去年上半年巡查路旁非收費錶泊車位，發現棄置車輛多達499輛。

政府上月雷厲風行執行打擊衛生黑點計劃，政務司副司長卓永興率領多名局長和署長披甲上陣，親眼目睹街頭有不少胡亂棄置「甩皮甩骨」車輛亂象，隨即指定運輸署主責跟進。申訴專員趙慧賢昨日表示，得悉運輸

署已開始研究並有具體修例建議，形容其為亡羊補牢。

不過，申訴專員報告亦提到，審計署早於2000年提出修例建議，運輸署應該及早進行；但20多年來，無資料顯示運輸署積極進行工作。翻查資料，審計署當年指出，本港沒有相關法例，結果導致警方需要動用昂貴資源處理棄置車輛，例如當時拖走532輛棄置車輛，總開支約300萬元。翻查立法會資料，去年9月，運輸及房屋局在立法會會議上回應議員質詢棄置車輛問題時，亦僅提及運輸署會將違泊個案轉介相關部門跟進，並表示問

題需由各部門按有關條例執法，跨部門聯合行動亦是有效方法，完全沒有提及修例事宜。

申訴專員公署和審計署的其中一項主要職能，是調查政府部門和公營機構存在的問題，然後提出建議。各部門及公職人員理應將署方的調查發現，視為對自己工作的鞭策和激勵，主動承擔、積極制定有效執行方案，以便為社會創造更佳效益、為市民提供更好服務。事件顯示，當局亦應強化申訴專員公署和審計署職能，除了揭露失誤，也要加強事後監督，定期監察改善進度，以提升政府管治效能。

特首提建議獲支持 雙方將商落實細節

# 粵港研河套「逆隔離」北上



■李家超公布與內地官員會議結果，左為陳國基。

香港特區政府行政長官李家超昨與廣東省、廣州市及深圳市領導舉行線上會議，提出「逆向隔離」建議，讓香港赴內地人員在香港按內地標準隔離檢疫，再以閉環方式進入深圳，解決內地檢疫酒店名額不足問題。李家超會後宣布，廣東省政府及深圳市政府均支持有關建議，同意設立專班商討落實計劃的細節，按程序報批後實施。政務司司長陳國基帶領港方專班，與內地有關部門商討落實細節，而特區政府傾向使用河套區隔離設施作為「逆向隔離」點。

李家超昨與廣東省委書記李希、廣東省省長王偉中、深圳市委書記孟凡利、廣州市委書記林克慶、深圳市市長覃偉中和廣州市市長郭永航進行深化粵港合作視頻會議，就深化粵港、穗港、深港合作和進一步推進粵港澳大灣區發展等雙方關心的議題交換意見和討論。政務司司長陳國基、財政司司長陳茂波、政制及內地事務局局長曾國衛、醫務衛生局局長盧寵茂、運輸及物流局局長林世雄、發展局局長甯



■擬作「逆向隔離」點的河套隔離設施。 彭博圖片

漢豪、教育局局長蔡若蓮，以及創新科技及工業局常任秘書長麥德偉亦有出席。

李家超會後會見傳媒時表示，會議內容充實，達到多項成果，包括強化粵港合作機制，設立13個粵港合作專班，當中涵蓋防疫及恢復正常通關等問題。

他表示，港方在會上提出「逆向隔離」建議，目標是在香港選定雙方同意的地點進行隔離，廣東省政府和深圳市政府已表示支持，並同意設立專班共同商議細節並予以落實，而港方專班由陳國基帶領。在雙方達成方案時，就會按程序報批，然後實施。

李家超表示，「逆向隔離」旨在讓北上人士無須在內地接受「7+3」隔離檢疫，有關計劃的標準、落實細節，以至使用什麼方式閉環，由「逆向隔離」地點前往深圳等細節事項，都需要專班進行討論。在每個環節上，雙方都會針對兩地疫情的管控要求作商討。

他表示，特區政府初步考慮使用河套的隔離設施作為試點，「畢竟河套的設施，我們覺得整個設計都是為了隔離而用

的，所以我們覺得這一方面可以是一個好的基礎去開始。」

### 史立德：發揮「濾水池」角色

被問及新安排何時可以落實，李家超直言「希望盡快」，「我是一個相當心急的人，而且政務司司長在這方面都是很心急的。其實在會議前已經展開溝通，但正式提出是由我在會議中提出。」目前，他未有預計一旦落實計劃後將可提供多少名額。

帶領港專班的陳國基表示，「逆向隔離」是以往未有的新安排，他與深圳市的領導各自負責港深兩地的專班工作，會盡快邀請相關局長參與專班工作，盡快與深圳方面落實細節。

廠商會會長史立德表示，「逆向隔離」安排可令香港發揮防疫「濾水池」角色，吸引更多海外人士來香港「漂洗」，完成與內地「無縫」接軌的檢疫要求後再入境內地，過程中可以為本港航空業、酒店、零售、餐飲等行業帶來新增需求，並且作為內地與香港恢復免檢疫通關的「中途方案」。



■由香港入境深圳的深圳灣口岸大排人龍。

資料圖片

## 六旬漢盼探母

## 「搖號」逾月仍落空

「我媽媽年紀大，又有病，現在行動不便，好想返台山探望她，但『搖號』一個多月也未能抽到深圳檢疫名額，撲『金巴』車票又難過中六合彩！」李先生因疫情關係過去兩年多也未曾回鄉，近期因母親有病極盼北上探望，惟每天深圳「健康驛站」名額只有2,000個，一直未能透過「搖號」獲得配額。昨日得悉廣東省同意香港特區政府提出在港「逆向隔離」建議，他直言心情有所轉好，並稱讚行政長官李家超盡力為民服務。

現年60歲的李先生，約4年前移居香港與妻子團聚，以往他一有假期就會回台山探望母親，但疫情爆發後便未有再回鄉。他月前已退休，而母親年事高身體出現毛病，「阿媽有病，梗係想返去睇吓佢。但每日『搖號』，個幾月都抽唔到深圳『健康驛站』名額。」

李先生亦希望乘「金巴」經港珠澳大橋到珠海檢疫後回鄉，但同樣未能購買到車票，「聽講『黃牛飛』賣幾千蚊一張，就算想買我亦唔知門路，而且又聽過有人畀咗錢但冇飛，驚畀人呢。」

除探望母親外，他表示以往在供銷社工作，由於已滿60歲，需要北上辦理社保及退休金手續，「現在聽到特首話內地同意香港搞『逆向隔離』，特區政府同內地溝通，有咗呢個承諾，心情亦好轉。除咗我，都有好多人嚟內地有父母、有子女、有老婆，好想返去，『逆向隔離』可以解決返內地嘅問題。」