

田螺車墮橋撞校巴 司機不治

跌落18米下連翔道 保姆車幸無學童4人輕傷

長沙灣發生罕見奪命交通意外。一輛俗稱「田螺車」的混凝土攪拌車，昨早約11時57分在荔寶路失事翻側，撞毀行車天橋圍壘上約10米防撞欄後，飛墮18米橋下連翔道。由於衝力巨大，田螺車的巨型攪拌器亦告飛脫，期間一輛保姆車駛至收掣不及撞向田螺車致車頭毀爛，幸當時校巴上並無學童，僅男司機與3名女保姆輕傷，但田螺車司機傷重死亡。警方循司機當時精神狀況及機件等方面調查意外成因。



田螺車損毀嚴重，車上的混凝土攪拌器亦飛脫。

現場為荔寶路往尖沙咀方向近海麗邨附近路段行車天橋的落斜左彎位。在意外發生後，其他途經駕駛人士立即協助報警，未幾大批消防及警員到場搜救。據悉，其中67歲彭姓田螺車男司機被救出時已陷入昏迷，身體多處嚴重受傷，送抵明愛醫院搶救約45分鐘證實不治。68歲姓黃的保姆車男司機及3名46至74歲的女保姆，在意外後感到腰及胸口痛楚，經送醫院救治後要留院觀察。

保姆車若駛快數秒或被壓中

有車「Cam」拍到意外一刻，顯示保姆車沿西九龍快速公路行駛，至美孚駛落連翔道至上址即告失事，撞向「從天而降」的田螺車。據現場消息指，肇事保姆車當時若駛快數秒或已被壓中，後果不堪設想。目擊車禍發生的梁姓男司機表示，他駕車由西九龍快速公路駛到現場時，車禍才剛發生，仍見沙塵滾滾，一片朦朧，有其他司機落車上前察看傷者情況。

記者在事發現場所見，行車天橋上被撞的石屎圍壘留下長長花痕，甚至有石屎剝落，一大段防撞欄亦告損毀，飛墮橋下的田螺車所脫落的巨型攪拌器凹陷洞穿，可見衝擊力度巨大。受意外影響，連翔道往尖沙咀方向一度全線封閉。

西九龍總區交通意外特別調查隊第一隊督察陳承仲昨表示，警方正循多方面調查意外原因，包括司機當時的精神狀況、駕駛態度、車速及車輛的機件等。政府化驗所人員經現場蒐證後，證實涉事田螺車當時車速約58公里，稍後會進一步調查有否超載。由於意外涉及天橋防撞欄損毀，警方的道路安全組會作出跟進。

有消息指，警方事後在現場天橋上發現一隻死亡的麻鷹，未知是否有人因扭轉



田螺車失控前疑掃毀一段欄杆(箭嘴示)。

閃避低飛的麻鷹致出事。陳承仲表示，相信現場發現的麻鷹屍體與意外無關，又呼籲目擊意外發生經過的市民，或有資料包括片段提供，可致電3661 9023聯絡西九龍總區交通部特別意外調查隊。

首破走私六合彩飛



海關展示涉案的1.6萬張六合彩彩票及手機等。

海關前晚在屯門爛角咀對開海域截獲一艘開往澳門的內河船，首次發現私島大量購買六合彩彩票走私到內地轉售牟利，檢獲1.6萬張於昨晚開彩的六合彩彩票，另檢獲大批平板電腦及手提電話，包括最新款深紫色iPhone 14 Pro型號，貨品總值約1,000萬元，並拘捕兩名內地男船員。海關稍後會向馬會核實彩票購買方法及金額來源，並調查彩票供應澳門及內地的比例。

海關有組織罪案調查科特別調查第二組高級調查主任黃志強昨指，相信受疫情影響不法分子圖將貨品走私到澳門後，再轉至內地。船上有50板貨物，每板有30箱，關員懷疑有人刻意將貨物分散擺放於船艙，增加執法難度，遂以手提式X光掃描器檢查貨物，發現其中貨物內的包裝、排列及重量大小各異，與載貨艙單上報稱食品不符，經進一步搜查，檢獲手機及平板電腦各3,000部，並在一箱貨物內檢獲共1.6萬張六合彩「電腦票」，投注額達33萬元。黃志強指這是繼今年6月及8月後，海關第三次偵破循相同水路走私貨物到澳門的案件，也是海關首次發現有走私分子購買香港六合彩彩票轉售圖利。據悉，走私分子會視乎獎金多少而定售價，估計每張獲利由4至13元不等。

圖運內地轉售牟利

建造業須努力吸引新人入行

根據建造業議會的統計數字，截至今年7月，全港建造業註冊工人數目約60萬，平均年齡約47歲，而40至49歲以及50至59歲兩個年齡組別的工友各約佔總人數的24%和25%。筆者認為，由於40至59歲的工友佔註冊工人總數的一半左右，建造業並不算老齡化。然而不能忽略的是，20至29歲的工友佔比只有約12%，人數屬偏低。

無論建造業還是其他行業，如果想長遠發展，持續吸納新血是必由之路。然而，近期發生了多宗嚴重工業意外。筆者擔心，許多原本有意加入建造業的年輕人，見到一宗宗觸目驚心的意外後，會認為建造業是個令人沒有「安全感」的行業，最終選擇投身其他行業。吸納新血需持之以恆，政府及有關機構仍要繼續努

力，設法吸引更多年輕人入行，尤其要加強工地安全保障、改善行業形象等。

筆者留意到，目前本港20至24歲的勞動人口參與率由2018年的63.5%下跌至目前只有57.7%。可見，有很大空間讓這個年齡段的年輕人重投勞動市場。建造業議會「經整合電話調查數據計算之工人數目」資料顯示，中、低參與工作水平的建造業註冊工人約有22萬人。這批註冊工人和另外四成多的20至24歲潛在勞動力，都是建造業可以積極調動、吸收的人力資源。當局應推出有效措施，提升工友工作的參與水平，鼓勵潛在勞動力，成為建造業的勞動力。

有意見指，建造業的人手問題可透過輸入外勞解決。對此，筆者強調勞工界並非「逢外勞必反」，而是要求必須根據實際情況，按照既定機制考慮。

海關拘 Crostini 男董事 餅卡投訴涉27萬

連鎖餅店Crostini上週二(13日)突然宣布結業，導致購買該公司餅卡及禮券的顧客未能兌換有關產品及退款而招致損失。直至昨日海關共接獲104宗舉報，涉及5,300張禮券及餅卡，金額達27萬元，而單一個案最高涉及1.75萬元，遂於昨日採取行動，拘捕該公司一名55歲姓黃的男董事，並循涉嫌違反《商品說明條例》不當接受付款方向調查案件。

海關商品說明調查科總貿易管制主任雷毅權昨表示，有報案人在8月28日仍買到餅卡，惟該公司在9月13日突然宣布結業，當中兌換期限由今年尾至2025年不等。海關高度關注事件，早前成立專案隊深入調查，以及和消委會保持聯繫和跟進，已向部分投訴人錄取口供。該

男董事現已獲准保釋候查，不排除有更多人被捕。海關呼籲其他苦主盡快與海關聯絡，並提供購買詳情、單據及相關餅卡。如有任何人持尚未兌換的餅卡，可致電熱線2545 6182，或電郵至crimereport@customs.gov.hk。



雷毅權昨日講述案情。

周昇詞

周小松
勞聯秘書長、
立法會議員