

近日環球金融市場異常波動。美聯儲官員繼續「放鷹」，支持進取加息，美國十年期債息升穿4厘。英倫銀行緊急出手，轉軌「不限規模」買入國債，避免債市斬倉推高債息；另外，韓國據報準備啟動股市平穩基金。受多項不利因素夾擊，亞太區股市爆發小股災，當中，港股跌超過3%。由於美元強勢，港元轉弱，金管局再入市捍衛港元匯價。

亞太區爆發小股災 英韓政府出手救市

# 港股急跌逾3% 金管入市撐港元

市場憂慮環球經濟陷入衰退，於晚上9時40分，道指報29,126點，跌8點；標指報3,642點，走低3點；納指報10,785點，降42點。英國富時100指數報6,951點，跌33點。

韓國股市曾挫逾3%，尾市當地媒體報道，韓國金融委員會準備啟動股市平穩基金，首爾綜合指數跌幅曾收窄至不足1點，收市連同台灣加權指數齊跌逾2%，前者創2年新低，後者一度倒升，最終以近2年低位收市。至於滬深大市昨低開低走，上證指數收報3,045點，跌1.58%。

港股方面，美元強勢，離岸人民幣匯價破底，不利市場氣氛。恒指低開156點後愈跌愈急，曾插675點，失守17,200點大市，續見近11年低位。收市仍跌609點，報17,250點，成交則增至1,087億元。

恒生投資董事兼投資總監薛永輝認為，現時港股估值相對其他主要股市為低，但市場預期美聯儲將繼續大幅加息以遏抑通脹，於年底前及下年初繼續加息，環球股市或會繼續受壓，預期港股會處於尋底格局。

## 恒指或下試16000點

他表示，由於目前外圍環境是進入高息與低增長的新常態，加上地緣政局緊張等負面因素，而現時市場正進入全新的投資環境，由於市況不明，暫時未能預計何時觸底，不排除進一步下試2011年第四季約16,000點的低位。除非出現「黑天鵝」事件，否則港股再下跌的空間有限。

金融股拖低大市，英鎊回軟，滙控



■ 港股勢續尋底，散戶宜繼續觀望。 中新社

(0005)跌5.8%，險守40元，見一年低位。渣打集團(2888)亦跌5.7%

碧桂園(2007)大跌12.9%，為表現最差藍籌。碧服(6098)挫11.8%。石藥(1093)逆市微升0.4%，為唯一錄得升幅的恒指成份股。

## 出現系統性風險機會低

另一方面，金管局相隔逾個半月再度入市。於昨晨紐約市尾段承接19.39億港元沽盤，本港銀行體系結餘今日跌至1,233億港元，是逾2年以來最少。

金管局入市買入港元後，港元拆息大多保持升勢。隔夜拆息反彈至近1.572厘，升近19點子，結束兩日跌勢，見一個半月高位。與H按掛鈎的1個月拆息報2.609厘，微跌0.1點子，連跌兩日。

對於市場擔心會否再出現「10月股災」，甚至爆發環球金融風暴。薛永輝認

## 部分亞太區股市表現

股指	收市	變動
恒生指數	17,250點	-609點(3.41%)
上證指數	3,045點	-48點(1.58%)
日經平均指數	26,173點	-397點(1.50%)
首爾綜合指數	2,169點	-54點(2.45%)
台灣加權指數	13,466點	-360點(2.61%)
標普澳洲200指數	6,462點	-34點(0.53%)

為，已發展市場經過2008年至2009年金融海嘯，高槓桿情況已減少，加上銀行資本充裕、亞洲多國外匯儲備較過去良好，可以支持償還外債，因此，出現以前全球系統性風險情況未必太高，但不排除個別地區的公司資產會有重新定價的情況。

# 人仔跌穿7.2關 離岸價破底

人民銀行再出招，據報引入逆周期因子，提升人民幣匯率雙向波動，對沖單邊貶值趨勢，減慢貶值速度。離岸及在岸人仔昨齊齊跌穿7.2兌1美元關口，再向7.23水平進發，每百港元兌約92元人民幣。其中離岸價更跌至有紀錄以來新低，在岸價則見14年低位。

至於昨日官方開出的中間價報7.1107兌1美元，較上個交易日跌385點子，已連跌九個交易日，為2020年6月2日以來低位。

## 勿賭單邊升貶值

人民幣離岸價急跌逾1%兼破底後，人行發聲明，指賭人民幣匯率單邊升值或貶值久賭必輸，人民幣跌勢略為喘定。於昨晚10時20分，人民幣岸價報7.208；離岸價則報7.2139。

艾德證券期貨投資策略總監文錦輝指，現時內地貨幣政策偏向寬鬆，其他央行則在收緊，如現時不讓人民幣貶值，其實沒有好處。

此外，人行昨加碼進行2,000億元人民幣逆回購操作，單日操作規模為2月底以來最大，淨投放1,980億元人民幣。



■ 人民幣在岸價見十四年最弱。 彭博社

## 飛天雲動2909元入場

ARVR內容及服務商飛天雲動(6610)招股發售2.715億股，一成在港公開發售，每股作價2.21元至2.88元，最多集資7.82億元。一手1,000股入場費2,909元。股份今日至10月7日招股，10月18日掛牌。

董事會主席汪磊透露，百度(9888)及騰訊(0700)等均為公司客戶，各方分工定位不同，不存在搶佔市場份額。

飛天雲動是次引入基投包括安吉及商湯(0020)等，合計認購約1.9億元。

## 零跑萬物雲暗盤低收

其他新股方面，今日掛牌的兩隻新股均以招股範圍偏下限定價。零跑汽車(9863)每股定價48元。香港公開發售僅錄0.16倍認購。股份於輝立暗盤價收報41元，挫14.5%，不計手續費，每手蝕700元。

萬科(2202)旗下物管公司萬物雲(2602)在港公開發售只錄0.82倍認購。每股定價49.35元，其暗盤收跌8.2%報45.3元，每手賬面蝕405元。

## 完善貨櫃運輸業長遠策略

劉韋璋 資深傳媒人

曾幾何時，本港貨櫃碼頭的吞吐量排在全球前列，近年卻不斷下跌，去年跌至第九，被上海和新加坡等港口拋離。本港過去幾年只能眼巴巴看着被人追過，連業界要維持生態都遭遇重重困難。當局再不正視，曾經在香港擁有光輝年代的航海貨運業將滑落千丈，甚至被「陰乾」。

當局一直表示要提升香港國際航空運中心地位，保持港口效率高，同時推動航運和港口業更廣泛於業務流程和運作上應用數碼科技，建設「智慧港口」。只可惜「智慧港口」到今天仍停在只聞樓梯響的階段，令人失望。

不僅如此，貨櫃運輸業目前仍面

對許多實際的困難而窒礙發展。由於政府缺乏相關長遠政策，本港貨櫃場只能透過短期租約租地，最長只有7年，其後按季續約，當局會不定期「翻標」，增加業界的不確定性。業界人士表示，開設貨櫃場的投資金額大，包括要購買及裝置機械等，政府一旦「翻標」，原有場主無法投回土地，場內的機械變相拱手相讓給下一手，實在不公平。若貨櫃場主希望繼續營運，則需要高價投地，租金成本將愈來愈高，存放貨櫃月租亦愈來愈貴。現時香港一個貨櫃車泊位月租逾4,000元，深圳及廣州只需要1,000多元人民幣，新加坡亦只需約1,000港元，因此不少船公司選擇到其他港

口，以節省成本。

新加坡對物流業有長遠規劃，貨櫃場租約長達30年，可供業界發展的穩定性強得多，因而現在有不少航運公司將總部遷至新加坡或上海，令本港貨櫃存放服務的生意大減，當局若仍在嘆慢板，行業急速萎縮，最終追無可追。

事不宜遲，當局應盡快與業界溝通，針對業界需求，合作研究推動「智慧港口」發展的具體方案。物流方面，更要加快推動大灣區物流訊息的互聯互通，完善多式聯運；發展高增值物流，鼓勵物流業界進一步應用科技，提高生產力，本港的貨櫃運輸業才會有更大的發展空間。



街談巷議