海勝

中)

張

曉光(左)

和王亞平早

-前於模



航天載荷專家 首在港選拔

特首讚喜訊稱全力協助 候選人招募本周啟動

為滿足載人航天工程後續飛行 任務需要,中國第四批預備航天員 選拔工作已於近期啟動, 並首次在 港澳地區選拔載荷專家。香港特區 行政長官李家超對此表示歡迎和感 謝,強調「這是振奮人心的喜訊, 極具歷史性意義」。李家超並已委 派財政司副司長黃偉綸負責跨局協 調及宣傳教育工作,創新科技及工 業局局長孫東教授負責具體選拔工 作。載荷專家招募期已定於本月6日 至27日進行。

據新華社報道,記者2日從中國載人航天 工程辦公室獲悉,本次共選拔12至14 名預備航天員,包括航天駕駛員7至8名, 航天飛行工程師和載荷專家共5至6名,其 中,載荷專家2名左右。航天駕駛員在陸海 空三軍現役飛行員中選拔,航天飛行工程師 在從事航空航天工程及相關領域專業的科研 和工程技術人員中選拔,載荷專家在從事空 間科學研究及應用相關領域的科研人員中選 拔。此次預備航天員選拔,由中國載人航天 工程辦公室統一組織實施,預計1年半左右 完成, 並首次在港澳地區選拔載荷專家。

對此,李家超表示,在香港市民共賀國 慶佳節的時刻,國家向香港特區送上這份禮 物,「喜上加喜,充分體現國家對香港的關 愛、支持和信任」。特區政府必定會全力協 助和配合國家的選拔工作。

他表示,國家在港選拔載荷專家,標誌 着國家鼓勵和歡迎香港同胞在國家發展中作 出貢獻,標誌着國家對香港科研水平的信 心,亦標誌着國家對香港青年發展的關心。 今次的選拔亦是認識國家的教育機會。特區



政府鼓勵全港學生以至社會各界藉此良機多 加認識國家載人航天工程的豐碩成果,增強 國家意識和國民身份認同。

黃偉綸昨日傍晚會見傳媒時表示感到開 心和振奮,他稱,國家載人航天發展已有30 年,不斷創先河,在多個關鍵技術不斷取得 突破,香港能參與其中,體現到國家對香港 的關愛,對科技界的重視,以及對特區政府 的支持,感到無比榮幸。

出席同一場合的孫東表示,一直以來, 不少香港年輕人,都擁有一個航天夢,亦有 不少民間團體為青少年提供航天教育。如 今, 航天不再只是夢想, 亦是香港再工業化 的重要產業。為支持香港航天科技的發展, 政府過去诱過創新及科技基金,支持各科技 範疇的研究及發展,提供研究經費,鼓勵本 地大學學者,進行高質素的研究。相信未來 香港的航天科技,將令香港成為引領大灣 區,以至世界的國際創科中心。

申請人基本要求

- 1.年齡介乎30至45歲;
- 2. 男性身高介乎 162 至 175 厘米,女性身高 介乎160至175厘米;
- 3.體格要非常好,具非過敏體質,無影響飛 行服務的病史及家族病史,醫管局會安排 淮行體格檢查;
- 4.必須是香港永久居民中的中國公民。

可經多機構報名

據創新科技及工業局常任秘書長麥德偉 指出,招募期為本月6日至27日進行(申請 人要求見表) ,而進一步的選拔安排,就交 由內地部門負責。香港方面初步會向11間 本地大學、政府5間研究中心、生產力促進 局、數碼港和科學園的科研機構或企業進行 招募,再由醫管局負責檢查體格,而經其他 機構報名,特區政府也會考慮。

據中國載人航天 網站介紹,航天員是 你知 通過專門的訓練以 後,在太空中操縱載人

航天器或在太空工作的各種人 員的統稱。而載荷專家大部分 是非職業航天員,一般是科學 家或有特殊專長的工程技術人

隨着載人航天技術的發 展, 航天員在太空中承擔了越 來越多且日趨複雜的任務,航 天員隊伍的結構也隨之發生變 化,由原來的單一類型發展為 多種類型,形成了不同的類型 與職業分工。航天員分職業和 非職業兩大類:職業航天員是 指專門從事航天飛行工作;而 非職業航天員是臨時到太空工 作或活動,主要是從事某項科 學研究、試驗或載荷操作的科 學家或工程技術人員。

目前, 航天員類型大致可 分為航天駕駛員(Pilot)、任 務專家 (Mission Specialist, MS)、航天飛行工程師(Flight Engineer) 和 載 荷 專 家

(Payload Specialist)。航天駕駛員是 載人航天器上主要負責航天器操縱與控 制;任務專家負責完成一項航天計劃中 的具體使命或任務,工作主要是負責航 天器的維護和載荷管理,走出載人航天 器進行「艙外活動」,組裝大型空間平 台,修復航天器和設備,對太空或地球 進行觀察研究和科學實驗等活動。

航天飛行工程師實際上就是乘組中 的工程專家,主要負責確保航天器的正 常運行,對航天器各系統設備進行必要 的維修、檢查及執行出艙活動等。載荷 專家在長期飛行的太空站從事某項科學 研究和實驗工作,只負責有效載荷的管 理和操作。所謂有效載荷,是指為了完 成某種科學實驗或者為了實現某種應用 目的研製的航天器艙載設備或裝置

席劉強東,被指2018年在美國性侵 一名中國留學生。女事主提出民事 訴訟,雙方在案件開庭前兩日達成 和解協議,但未有透露金額。雙方 律師星期六(1日)晚發聲明,指 事件造成誤解,引來公眾廣泛關 注,對雙方家庭造成傷害。訴訟雙

據報道,京東集團創辦人兼主

方決定放下分歧,解決法律紛爭 避免官司進一步造成傷害。 女事主劉靜堯在案發時是明尼

蘇達大學學生,她指控劉強東, 2018年8月共進晚飯期間強迫她飲 酒,之後在位於明尼阿波利斯市的 寓所遭劉強東性侵。劉強東在事後 被捕,但檢控官指案件有嚴重證據 問題,決定放棄提出刑事起訴。劉 靜堯2019年提出民事訟訴,劉強東 否認指控。

內地發寒潮預警 12年來最早

中央氣象台2日上午發布寒潮 藍色預警,預計當日下午2時至6 日晚8時,中東部大部地區普遍下 降8~12℃,內蒙古中東部、東北 地區、陝西大部、山西南部、黄 淮、江淮、湖南北部、江西北部、 安徽南部、江蘇南部、浙江北部等 地降溫12~16℃,其中,內蒙古中 部、黑龍江東部、吉林東部、河南 南部、湖北、安徽中北部等地部分 地區降溫幅度可達18℃以上。6日 至7日早晨,最低氣溫0℃線將位

於華北北部、東北地區中部一帶,最低氣溫 10℃線將位於四川東北部、湖北北部、河南 南部、山東南部一帶。長江流域及其以北地 區將有4~6級風,高海拔地區及江河湖面陣



■大連市民於國慶假首日到星海廣場遊玩。

風可達7~8級。我國北部和東部海域將先後 有7~8級大風,陣風9~10級。

據悉,今次是內地自2010年以來發布 最早的寒潮預警。中央氣象台指,一股強

冷空氣將自北向南給中東部帶來大範 圍強降溫。中央氣象台首席預報員張 濤解釋説,恰逢國慶假期,劇烈降溫 可能會對交通出行、生產生活有不利 影響,從服務角度考慮,預報員可以 酌情發布寒潮預警。

東北季候風5日抵廣東沿岸

香港天文台指,一股東北季候風 周三(5日)會抵達廣東沿岸,本周 中後期該區風勢頗大,有幾陣驟雨, 氣溫稍為下降,又預料一股東北季候

風補充會在下周初影響華南。天文台預測, 3日本港最高氣溫32℃,日間炎熱,大致天 晴,局部地區有驟雨,未來一兩日漸轉天晴 酷埶。

新華社