

近日市民爭相報團去日本旅遊鬧得全城熱烘，在剛過去的周末，記者直擊旺角銀行中心旅行社集中地，卻發現仍舊是十室九空，人流疏落，僅專營日本團的東瀛遊（6882）分店有十多名市民在輪候報團。據東瀛遊執行董事禰國全指，礙於航空公司短期內機位供應嚴重不足，公司現時生意僅及疫情前的四分之一，相信要復常需等多一年。

記者 康志強

上星期六（1日），本報記者到旺角奶路臣街銀行中心全港各大旅行社報團集中地直擊市民最新報團情況，然而中心3至5樓，原先每層有5到6間旅行社，但當日僅3樓的美麗華旅遊和5樓的東瀛遊開門營業。而現場所見，美麗華旅遊僅得兩人在店內流連查詢，專做日本線的東瀛遊店內則有五、六名市民在櫃檯報團，另有約十人在店內等候區輪候。基本上，銀行中心三層都人流稀少，而唯一有人駐足的東瀛遊，不少一心報團的市民卻大多要失望而回，因為一就是行程額滿，一就是未能確認機位，暫未有確實行程日期。

禰國全預期，未來三個月，九成半港人海外遊主流的日本團每月出團數目和報團人數都會以倍數上升。然而，礙於航空公司機位嚴重不足，機位遠遠跟不上報團人數，公司出團只可說是薄利多銷，現階段旅業僅可稱之為初見曙光。

縱橫遊（8069）行政總裁袁振寧亦表示，其實此刻日本團並不算爆，10月份好難有好多團，因為機位不足，根本收不到客。他並指，「寄望11月和12月可以爭取到更多機位，能夠做多些生意。」他並指，本月11日起日本才正式恢復港人自由行免簽證，到時旅行團生意希望能夠回復到疫前一半水平。

他認為，10月至12月，航空公司是否有足夠機位是旅遊業復甦關鍵所在。而現時機票之所以愈來愈昂貴是供求造成，航空公司為了爭取利潤自然會按需加價，機票價格較疫情貴了兩三倍，導致主流的日本旅行團團費亦因而增加了五成至一倍，反而其他航線旅行團如韓國、泰國和部分東南亞國家加幅不大。

票價復常要等到復活節

袁振寧並指，「疫情前每月有二十幾萬港人到日本旅遊，現時航空公司每月能有多少機位供應也難料。因此，估

計機票價格有一段時期會停留在高水平，恐怕起碼要到明年復活節時，機票價格才有望回復正常。」

東瀛遊禰國全續指，日本團報團顯著上升的日子是9月23日香港政府宣布「0+3」入境檢疫措施後，日本團由之前的二十團增至三十幾團，每團人數約20至30人。展望10月份日本報團狀況，禰國全指，「由於運力不足，大部分機位都已賣滿，10月日本團估計只有三十至四十團。估計到11月和12月，日本及其他地方的航班才會有所增加，如名古屋和北海道等。」

出入境遊平衡 激活經濟

禰國全續稱，航空公司機位充足是很關鍵因素，因為11月和12月是日本紅葉季節，日本遊的客量會倍數上升。他期望，政府很快會再宣布「0+0」入境檢疫措施，到時本港除了出境遊外，入境遊也會開始復常，外國遊客重臨本港。「旅遊業要入境遊和出境遊兩者平衡才正常，有了入境遊，海外旅客來港消費，就可刺激本港經濟。」

中國旅行社自由行業務中心副總經理楊世鑫表示，港人熱門外遊目的地和本港入境政策近期不斷放寬屬好事，中旅現時已重推包括日本、韓國和東南亞等三十多條航線的海外遊產品，當中日本遊的航線就有3條。他並指，現時中旅共有9間門市營業，門市確實多了客人查詢報團外，代訂海外機票和自由行套票的反應也不俗。不過，他指，本港旅遊業何時才能恢復疫前正常水平，現在很難預測，只期望會愈來愈好。

旅業復常 等多一年

機位嚴重不足收不到客 旅社生意僅疫前1/4



旺角銀行中心3樓全層，幾乎所有旅行社都沒有開門營業。

部分日本旅行團資料簡介

旅行社	行程	團費	出發日期
東瀛遊	東京、仙台、新潟、山形、長野8天	17,699元	10月21日
東瀛遊	東京、輕井澤、楓葉7天	13,699元	10月14、21、28日
縱橫遊	立山黑部、上高地、白川鄉8天	16,888元	10月21、28、30、31日
縱橫遊	北海道、層雲峽、知床十勝7天賞楓	19,888元	10月23、30日
中旅	福岡、豪斯登堡、鹿兒島8天	12,799元起	10月20、22、27、29日
中旅	東京、日立海濱公園、輕井澤、新宿8天	11,599元起	10月21、26、28日

註：行程資料以旅行社最新公布為準



位於5樓的東瀛遊，市民在查詢報團，但機位短缺，未必人人能成功報團。



位於3樓的美麗華旅遊是該層唯一一間開門營業的旅行社。

港元強勢海外遊抵玩

縱橫遊行政總裁袁振寧指，日圓兌港元近期創25年新低，吸引不少港人親身赴日，導致近期本地日本餐廳的生意也下跌，因為他們寧願親身赴日本品嚐當地地道美食，就算日本團費貴了很多，仍有不少這類客人願意報團。

東瀛遊執行董事禰國全亦指，現時不少國家的貨幣在美元強勢下大幅貶值，港元與美元掛鈎下，市民出外旅遊亦明顯受惠。他指，「目前日圓、韓圓、泰銖以至歐元和英

鎊都明顯貶值，市民到這些地方旅遊就算機票貴了，但匯率對沖下購買力增加可抵消。而近日歐元及英鎊大跌下，旅社亦開始做歐洲長線團，問題只是航班不足及機票太貴。」

禰國全笑言，現時在日本享用一碗拉麵，零售價由八九日圓到一千日圓左右，但日圓兌港元創25年新低的5.4，對港人而言，就算6算已覺得很便宜，在本港也肯定吃不到吧！