

英國 英國讓座文化中，他們會把座位留給「最需要的人」。因此，解讀時要先想一下什麼是「最需要的人」？答案不一定是老人，也有可能是年輕人，所以在英國老人讓座給學生、青年是正常事。刻意讓座給老人，或被錯誤解讀成歧視衰老，而且身體不適時，英國的老人是不會搭乘大眾交通工具。

日本 日本的讓座文化與歐美等國家相同，老人家不希望自己被讓座，因為會顯得自己很老、需要別人照顧，以禮為重的日本人不希望造成對方的麻煩，所以基本上都會推辭答謝，因此在讓座時要注意。



韓國 在韓國，把座位讓給長者是一必須的，就算整個車廂人滿為患，長者席也會空着。假如遇到長者卻沒有讓座，是會被訓斥的，而因為韓國車廂內沒有設置孕婦專座，假如遇到孕婦亦應把座位讓給她們。

全球大不同 關愛座讓位

澳洲 在澳洲，大部分乘客都不會讓座給長者，但假如有小朋友，則會主動讓座或是分出一定空間，讓小朋友能一起坐下來。有趣的是，在澳洲購買學生優惠票的族群，是必須讓座給購買全票的大人。因此，在公車上看到學生坐在地上是很普遍的現象，因就算他們坐在位上也必須讓座。



■澳洲的關愛座以黃色大字作標示。網上圖片

美國 美國英雄主義盛行，老人們基本上都覺得自己身體硬朗，如果讓座會讓對方感覺被歧視，且在美國孕婦被視為一般人，但小孩卻被視為需要被讓座的族群，所以在美國看見老人將座位讓給小孩是非常正常的事情。

法國 法國崇尚個人主義，每個人面對讓座這件事，都有不同的看法和意見。假如在地鐵中讓座給老人，可能會得到對方感謝或被臭罵一頓。因此，在讓座前應先詢問對方是否想坐下來，否則出於好心的舉動，或會讓對方感到被歧視。

網民一面倒聲討「台灣媽媽」

對於應否讓座給小童，網民討論熱烈，不少網民指「讓畀你係人情，唔讓係道理」、「呢啲父母身教，教壞小朋友」、「好聲好氣都可能考慮下，但唔係逼人讓囉，想舒服咪搭的士囉」、「我帶住個4歲嘅仔坐火車/巴士有位，我都從來冇叫過人哋讓，自己辛苦少少抱一陣，真係好叻嘅話我寧願坐的士」、「優先座真不關小朋友事」、「大人給全票，小朋友給半票，憑什麼要讓你？」、「你有需要坐，我都有需要。」從言論看，網民普遍不支持讓座給小朋友。此外，亦有網民針對「台灣媽媽」的態度，直指「態度咁差，我都唔會想讓啦！」

■有不少年輕人坐在優先座時感壓力。資料圖片



日前，有網民於網上上載影片，當中有兩名女子在港鐵東鐵線列車車廂內批評其他乘客未有讓座給小朋友，隨後更爆發口角衝突。影片在網上引發熱議，更令到涉事女子親身在網上解釋事件，自稱「台灣媽媽」的她指在台灣從小被教育博愛座（關愛座或優先座）是給老弱婦孺坐的，「或許香港博愛座的定義不同」。對於應否讓座給小童，網民意見兩極。不過，原來世界各地因民族性、教育方針等的差異，對於關愛座均有不同看法。

關愛座歷史

關愛座早於1973年在日本列車上出現，隨着世界各地人口老化及社會需要，如韓國及英國等地公共交通工具相繼引入關愛座。

香港方面，港鐵於2009年起引入優先座，其後陸續增加關愛座數目，由每卡車廂兩個增加至每卡四個。

至於九巴亦於2011年5月起在巴士下層兩邊最前橫排四張的座位設關愛座。

不過，本港有團體曾訪問近1,800名青少年，結果發現逾八成受訪者認為坐在關愛座較坐在一般座位有壓力，逾半受訪者不支持再增加關愛座，另有三成男性受訪者更支持廢除關愛座。

