

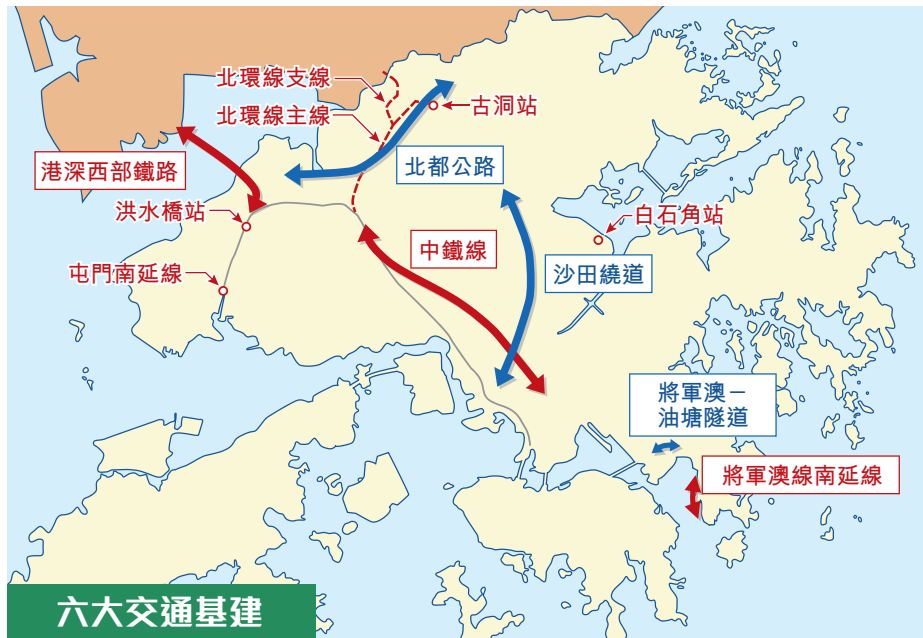
# 港深西鐵連接洪水橋前海 推三鐵三路打通脈絡

昨日出爐的施政報告兌現行政長官李家超「基建先行 創造容量」的競選政綱，他提出推展六大重點運輸基建項目，包括3條主要幹道及3條鐵路，打通香港交通脈絡，加強深港聯繫，加深大灣區融合。其中2條鐵路和2條公路項目均經過或鄰近「北部都會區」，以配合該地區的長遠發展策略和運輸需求；餘下的2個項目位於將軍澳一帶，旨在優化當地現有交通配套。「港深西部鐵路」將連接洪水橋至前海，今年內完成首階段研究，並於明年第一季與深圳市政府共同展開次階段研究。

李家超昨日表示，為落實他早前提出的「基建先行 創造容量」競選政綱，將推展《跨越2030年的鐵路及主要幹道策略性研究》建議興建的3條主要幹道及3條鐵路，形成四通八達的道路網絡和鐵路系統，拉動未來發展。

幹道之一的「北都公路」西起天水圍東至古洞北，可提升地區內部運輸能力。另一「沙田繞道」幹道連接大埔與西九龍，有助舒緩目前接近飽和的吐露港公路壓力。消息人士指，鐵路項目的「中鐵線」由元朗錦田途經葵涌連接九龍塘，舒緩屯馬線的載運壓力。

「港深西部鐵路」則連接洪水橋和前海，便利港深往來，促進大灣區融合發展。上述4個項目均圍繞「北部都會區」一帶展開。消息人士透露，港深兩地政府會透過「推動港深跨界軌道基礎設施建設專班」展開工作，專班早前已開會溝通，首階段研究年內將完成，明年第一季會開啟次階段研究，包括具體走線、車站位置、法律及財務安排等，並會考慮以國際



六大交通基建

招標形式尋找營辦商。

至於將軍澳區的2個基建項目，「將軍澳—油塘隧道」幹道和「將軍澳線南延線」鐵路均有助加強該地區對外連接。「將軍澳—油塘隧道」的出口一端設於近調景嶺位置，另一端則在油塘港鐵站附近，該隧道將成為將軍澳區內第三條接通市區的隧道；至於隧道是否徵費及徵費價格，消息人士表示，取決於多種因素，暫時未能確定，預料新隧道啟用後，將軍澳不同區域的車流分布將更為合理，司機會有更多選擇。

「將軍澳線南延線」的鐵路站數目亦有待確定，消息指政府曾研究過讓該條線南延後過海，但評估後認為實際效益不大，技術上亦較為艱難，最終放棄，但會在公眾諮詢期間，繼續收集意見。消息人士並指，雖然未有興建時間表，但希望能

配合將軍澳新發展區居民的入伙時間。

## 探討推智慧公路可行性

另外，施政報告提到，政府會繼續持續實行各項智慧出行措施，包括完善交通數據分析系統和探討推展智慧公路的可行性。政府明年會完成交通運輸策略性研究下的全港性交通習慣調查，再於2024年展開測試自動駕駛車輛等先導計劃，以期於2025年公布運輸策略藍圖，構建可靠、安全、智能、環保高效運輸系統。

同時，為進一步便利兩地人員往來，香港特區政府將提升陸路口岸的基礎建設，改善陸路口岸和清關安排，包括在重建沙頭角口岸及發展「港深西部鐵路」和北環線支線時，研究採用「一地兩檢」及「合作查驗、一次放行」的安排。

## 高架無軌捷運擬穿梭東九龍

便市民出入站點，故將放棄原定的重鐵計劃，改為建設高架無軌捷運，走線擬以秀茂坪和彩雲為總站，途經順天、順安、順利三邨，明年上半年公布詳細方案。

### 方案明年上半年公布

東九龍線是《鐵路發展策略2014》提出方案之一，最初方案是興建約7.8公里長的重鐵線路，但消息人士表示，有關走線會經過傾斜的山體，不適合建設重鐵，將會改為高架無軌捷運，技術上會參考包括內地的無軌電車等。無軌捷運的走線亦會較原計劃改變，預計不會駛入將軍澳，具體方案或於明年上半年公布。



■施政報告提出多項鐵路基建項目，圖為九龍塘站。

政府早前規劃的主要鐵路及道路基建項目，其中2014年倡議興建的東九龍重鐵計劃有變。消息人士昨表示，經勘察發現東九龍線會經過一段較傾斜的山體，但建設穿山隧道的性價比低，亦不方

## 北部都會區發展概覽

- 成立「北部都會區督導委員會」及「北部都會區諮詢委員會」推展北都區建設。
- 明年成立專責的「北部都會區」部門，主導及統籌各部門以創新發展模式推動建設，明年制訂具體計劃及行動綱領。
- 以「國際創科新城」為主題，西邊以洪水橋/廈村新發展區為重心成為核心商業區，輻射深圳以至大灣區內地城市。
- 中部以新田科技城為核心，聚集創科企業，與深圳創科產業集中地產生協同效應，成為多元創新試點。
- 壓縮大型項目「生地」變「熟地」時間，由過去需時十多年大幅減少一半。
- 全速造地建屋，目標是5年內為所有發展項目啟動收地程序，10年內完成平整新發展土地和落成新增單位各四成。
- 住宅用地以最高地積比率6.5倍為指引，商業用地則為9.5倍。
- 未來5年陸續推出產業用地，支援發展創科及其他產業。
- 規劃文化設施、專上院校、體育設施、醫院網絡、政府設施等多項亮點設施，帶動發展。
- 金鐘道政府合署近40%辦公室樓面面積將遷往北都區。
- 逐步收回私人擁有且具生態價值濕地和魚塘，建立濕地保育公園系統，提升環境容量。
- 2024年把紅花嶺約500公頃土地指定為郊野公園，與深圳梧桐山風景區互相呼應，打造貫穿深港兩地生態走廊。
- 2024年逐步開放沙頭角（中英街除外），推廣文化生態旅遊。
- 為與內地產生協同效應，香港與內地在粵港、港深合作架構下已成立專班，探討融合方案。

資料來源：2022施政報告

## 設督導組融入國家發展

融入國家發展大局是香港未來必須牢牢把握的關鍵機遇。行政長官李家超昨在施政報告中宣布，政府將成立「融入國家發展大局督導組」，由行政長官擔任組長，三位司長任副組長，從策略和宏觀角度推進及督導跨局工作，加強與內地機構溝通，並定期舉行國家政策解讀活動。

李家超表示，督導組的工作涵蓋四大領域，包括就香港對接國家「十四五」規劃和粵港澳大灣區建設制訂策略方案，積極推進發展協作；制訂進一步打通大灣區人流、物流、資金流、訊息流的工作計劃和優次；強化與內地省市的區域性合作機制，督導合作項目的落實進度和成效；積極推展香港與「一帶一路」國家經貿、專業服務及人文合作的高質量發展，並制訂措施。他希望每名司長可以在自己的領域自行督導、指揮和設計在這三個領域所需做的事，「我會要求三位司長猶如獨當一面般帶領旗下的政策局發揮並融入國家發展大局的多元進程。」