

## 申請公屋虛報資料需嚴懲

房屋署昨日公布，早前發現有26人申領輪候公屋現金津貼涉作虛假聲明，包括入息超出限額，或隱瞞擁有住宅物業等資產，現已取消他們申請公屋的資格，並轉介警方跟進。個案顯示的虛報情況，恐怕只屬冰山一角，當局有必要就現時逾24萬公屋申請進行系統性排查，避免被虛假數字誤導而造成建屋資源浪費，並騰出寶貴的公屋輪候位置予真正有需要的市民。

現時公屋比起不少私樓的間隔更加實用，周邊生活配套設施亦相當吸引，餐廳、醫療、超市和街市等設施應有盡

有，大部分交通便利，有的更加坐落在港鐵站附近或名校網，因而每年都揭發出不少虛報資料意圖渾水摸魚的申請個案。現時在電視台熱播的一套劇集，當中便為申請公屋故意露宿街頭，亦有假結婚甚至認母親的情敵為母等橋段，引發不少網民共鳴，表示對虛報情況見慣不怪。

事實上，疫情期間當局進行封區強檢時，便發現有不少空置的公屋單位沒人應門，租戶或者是另有居所，或者是長期不在香港。房署上年度共查核了逾13,000宗個案，並因租戶濫用或違反租

約等原因收回約1,300個公屋單位，比例之高令人咋舌，可見情況的嚴重程度。根據房署定義，常見濫用公屋行為包括空置單位（逾三個月非經常持續居於單位）、分租或轉租單位、在單位內進行不法活動（如聚賭或藏毒等）、將單位用作非住宅用途（如營商或貨倉等）及虛報入息或婚姻狀況等資料。

《房屋條例》列明，申請公屋時作出虛假陳述，最高可被判罰款50,000元和監禁6個月。房署發言人昨日亦表示，蓄意提供虛假資料或漏報資料以騙取現金津貼，最高可被判入獄14年。然

而，近年被法庭裁定明知而作出虛假陳述的個案，幾乎清一色判緩刑，罰款金額亦低。例如今年6月和7月均有瞞報私人物業而被定罪的公屋申請者，僅判監禁14日、緩刑12個月及罰款數千元，實難起到阻嚇作用。

房屋問題困擾本港多年，當局除了加快造地建屋速度，亦應正視現時公屋分配和流轉機制所存在的問題，及時填補法例漏洞及大幅提高檢控率，震懾宵小之徒，提升公屋管理及編配水平，讓公屋資源能更公平和有效地分配到有需要的市民手上。

# 業界倡允入境旅遊團遊景點

包括博物館主題公園 獨立包廂接待餐飲

為吸引更多遊客來港，旅遊業界近日向政府提出「團進團出」遊覽方式，即容許持黃碼的入境旅客以團體形式前往獨立餐飲處或旅遊景點，初步計劃包括M+博物館、故宮文化博物館、兩個主題公園等熱門景點。旅遊業議會總幹事楊淑芬昨日表示，業界會理性面對現實，知道無法藉此吸引太多入境旅行團，但希望香港作為旅遊天堂不被其他地區的旅客所遺忘。

楊淑芬昨日向傳媒表示，已向政府提交「團進團出」景點名單，包括M+博物館、故宮文化博物館，「文化古蹟本地遊鼓勵計劃」內的地點，以及傳統熱門景點，如兩個主題公園、山頂及黃大仙祠等。

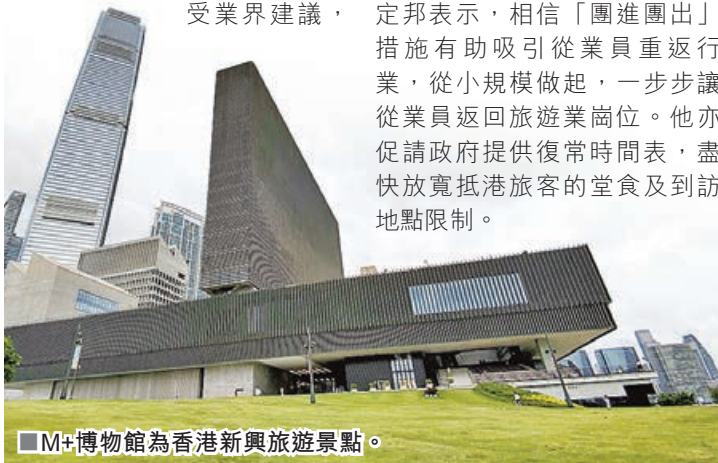
### 部分酒店餐廳反應正面

她又指，旅遊業界已向部分酒店及餐廳接觸，部分機構已接受建議，願意提供獨立房間或包廂，接待持黃碼的入境團隊。

不過，她認為即使政府接受業界建議，

措施實施初期對行業幫助不會很大，料不會有很多旅行團來港。「我們業界看這件事，就不是要有很多生意，生意全部回復這是沒有可能，大家要面對現實，但我們認為這個要向正常運作方向走。周邊地區已『開關』，（團進團出）起碼讓香港成為旅客選項之一，我們很擔心香港這麼久沒有（正常）通關，別人就忘記了這個地方，我們就很難再請別人來。」

香港旅遊促進會總幹事崔定邦表示，相信「團進團出」措施有助吸引從業員重返行業，從小規模做起，一步步讓從業員返回旅遊業崗位。他亦促請政府提供復常時間表，盡快放寬抵港旅客的堂食及到訪地點限制。



■M+博物館為香港新興旅遊景點。



■黃大仙祠是本地「打卡」熱點。

千二學生穿越港故宮



來自11間中學約1,300名學生昨在教師帶領下參加「青年穿越故宮之旅」，感悟中華文化的沉澱與傳承。在參觀期間，學生認真聽取專人導賞講解，並互動交流，讓這些珍貴的歷史文物和中華文化留在記憶中。有學生看完後表示，能近距離看到文物，感到很幸運和興奮，讚嘆所展出的文物展現了極致的藝術美。

## 「天際走廊」啟用 飛機腳底經過

連接香港機場一號客運大樓與T1衛星客運廊的「天際走廊」昨正式啟用。該走廊全長200米、高28米，是全球最長的機場禁區行人天橋，設有電動扶梯及自動行人道，部分地板由玻璃鋪設，旅客可從腳下看見飛機滑翔經過。天際走廊啟用後，相關乘客無須再逼接駁巴士，路程更減半至最快5分鐘到達。

該走廊橫跨機場滑行道，可讓最大型的F類客機（即A380型客機）從橋下通過，走廊通道裝設玻璃幕牆及地板，旅客往腳下看，更能透過玻璃地板體驗飛機在腳下滑行。天際走廊亦是旅客可身處機場設施的最高點，設有觀景台，讓旅客飽覽機場風景。另有一間食肆及一間商店將分階段開業。

過去要前往T1衛星客運廊，必須透過接駁巴士前往，車程約10分鐘，若遇到飛機升降巴士要「讓路」，就更費時。但走

廊啟用後，乘坐香港快運等窄體客機的旅客，如果開口在13至22號，就能使用該走廊接駁，最快需時5分鐘。

天際走廊組件由廣東中山運送到港，在機場內的組裝工場完成焊接。機管局表示，走廊原訂2020年落成，預算約9億元，但因疫情影響及過往幾年航班需求低，延期至今年啟用。



■「天際走廊」全長200米。機管局圖片