

港已建系統監察風險 警告大鱷勿與風作浪

# 陳茂波：與港元對賭必輸

美國不斷大手加息，持續衝擊全球金融市場及經濟，香港亦出現震盪。財政司司長陳茂波（小圖）昨出席金融峰會時向市場大派定心丸，指目前全球經濟前景及投資環境面對極端挑戰下，雖然港股有較大波動，惟經深入分析認為無須擔心，強調香港已建立系統跨市場監察風險，目前未見任何警號。他又繼續為香港「省」招牌，形容「香港簡直就是全亞洲最好的國際金融中心」，並歡迎外資來港進行更多投資。同時，他亦警告大鱷勿趁亂興風作浪，直言「與港元對賭必輸」。



一連兩日的國際金融領袖投資峰會昨閉幕。

近，陳茂波昨在現場面對多位來自國際的銀行家、商人、財金機構高層等，亦再次放狠話，警告大鱷勿再趁亂興風作浪，因為「與港元對賭必輸」，他笑言：「你可向美國某些對沖基金經理求證，因為他們多次對賭港元均鎩羽而歸。」

陳茂波指，在聯匯制度下，港匯多年來維持在7.75至7.85區間，當港匯觸及強方或弱方兌換保證時，金管局會按照制度設計向市場沽出或買入港元，屆時港銀體系結餘將隨之增減，市場利率亦會隨之調節。目前港銀體系已建立了非常強大的緩衝和彈性來支持聯匯，現時本港外匯儲備規模高達約4,300億美元，相當於香港貨幣基礎約1.7倍。

徐樂堅：「康復者」入境要求一致

一連兩日的國際金融領袖投資峰會昨閉幕，而昨日進行的「與國際投資者對

話」研討會移師至港交所的香港金融大會堂舉行，台下參與的嘉賓均戴上口罩。

陳茂波上周末外訪期間確診，衛生防護中心總監徐樂堅昨於疫情記者會表示，上月26日起海外抵港者登機前只需快測陰性，若抵港後核酸檢測呈陽性，防護中心會觀察所有資料，包括檢測結果、感染日子、康復時間等，評估是否仍有傳播性；若被判定為「康復」或「復陽」個案則無須隔離，也不會獲「紅碼」，過去已有455名抵港者曾確診，病毒量低，無須隔離。徐樂堅強調所有人包括官員，在入境措施與公共衛生檢測衡量要求完全一致。

被問到CT值幾多才算不具傳染性？徐樂堅再次強調不評論個別個案，並表示海外各地防疫規定不同，需要隔離日數不一，香港檢疫政策只要求抵港前快測陰性，抵港後若被界定為「復陽」或「康復」個案，核酸檢測陽性也無須隔離。

特區政府積極拓展與東盟國家的夥伴關係，為不同產業帶來更大發展空間。行政長官李家超昨在「香港與東盟峰會」致辭時表示，「一國兩制」的成功實踐加強了香港與祖國和東盟十國的長期商業夥伴關係，作為連接內地與世界的商貿橋樑及國際金融中心，香港可以為《區域全面經濟夥伴關係協定》（RCEP）增加巨大價值，並對東盟和整個區域經濟發展都有很大貢獻。

李家超表示，「一國兩制」的成功實踐加強了香港與祖國以及東盟十國的長期夥伴關係，並將繼續加強香港與內地、東盟和世界的聯繫。他強調，香港依然是與東盟共同開拓大灣區深遠機遇的重要合作夥伴。

談到香港特區已於今年1月正式要求加入RCEP，而身為RCEP成員的東盟十國均歡迎香港早日加入，並將於明年開始實質性討論。李家超表示，RCEP的15個成員經濟體都是香港的主要貿易夥伴，香港已與其中13個簽署了雙邊自由貿易協定等。作為內地與世界的商貿橋樑及國際金融中心，香港將可為RCEP帶來龐大價值。

李家超透露，自己即將出席亞太經合組織領導人峰會，又形容自己已迫不及待希望向外界說好香港故事，告訴世界，香港又重返舞台。



香港是連接內地與世界的橋樑。資料圖片

## 史美倫：港擁連接東西方優勢

港交所主席史美倫昨在國際金融領袖投資峰會的「與國際投資者對話」研討會致辭時表示，現時世界多了討論區域化，而不是全球化，但她強調區域化不可能存在，因每個地區都仍需要聯繫，而不是只孤單地靠自己，故在分裂的世界，全球聯通必不可少。香港作為國際金融中心，擁有連接東方和西方的優勢，所扮演的「超級聯繫人」角色是無可匹敵的。

史美倫提到港交所設定是位處亞洲金融市場的中心，為不同地區帶來機遇，並應對未來無可避免的挑戰。

在同一場合上，金管局總裁余偉文表示，除了峰會之外，香港本周還有不少大型活動舉行，例如今天（4日）舉行的七人欖球賽，標誌着香港復常之路的開始，這個城市的活力正在回來。

同樣有出席峰會的金融發展局主

席李律仁稱，雖然香港在重開與世界再連接的過程之中，的確較部分地區為慢，但當香港重新開放時，明顯是追得很快，而且勢頭亦很好。他又稱，今次舉辦的國際金融峰會，看到參與朋友的級別，以及與海外朋友的互動都遠遠比其他地方好，顯示出香港的底子，以及國際關係定下來的基礎都好很多。



史美倫指香港扮演「超級聯繫人」角色是無可匹敵。

## 掛八號波所涉的法律問題

想不到踏入深秋的香港仍有颱風吹襲。打工一族最關心的，可能就是「8號風球」下的工作安排，例如要返工嗎？遲到會否扣人工？返工途中遇險怎算？等等。

根據勞工處的《颱風及暴雨警告下工作守則》，僱主須預先與僱員訂明有關颱風、暴雨警告或超強颱風後的「極端情況」，以及在其他惡劣天氣下，合理及切實可行的工作安排，過程中要諮詢員工及讓他們參與制定有關的工作安排及應變措施，以避免不必要的誤解。

僱主有權按《僱傭條例》扣除僱員實際缺勤時間的工資，若僱員因惡劣天氣而遲到，根據《守則》，如僱員未能根據工作安排的規定返回工作崗位，應先剔除一段該僱員返回工作地點所需的合理時間後，才開始計算其沒有上班的時間。僱員如因路面交通或公共運輸服務狀況等問題而未能及時返回工作崗位，僱主亦應體諒

僱員的個別情況並彈性處理，不應輕易處分或解僱有關僱員。

該《守則》的宗旨是保障員工於惡劣天氣下的人身安全，「8號風球」並非「天賜假期」。僱主不會扣僱員人工、假期，並照樣出糧。由於在家工作不需在惡劣天氣下外出，故僱主仍有可能要員工繼續開工。

那麼，若返工途中遇意外，怎麼辦？根據《僱員補償條例》，員工如於8號或以上颱風等惡劣天氣期間返工放工意外受傷或死亡，視為因工遭遇意外，可獲條例保障。保障時段是工作前後4小時內，以直接路線往返居所及工作地點途中。若因天氣、道路或其他任何原因下繞道而行，不幸遇上意外便可能得不到上述補償保障。同樣地，如午飯外出或落波後趕返工，都不屬保障時段。現行法例並無規定僱主必須替自由工作者購買勞工保險或員工醫療保險，如屬此類工種人士在上下班途中，即使按「直接路線」不幸遇意外，亦不在受保範圍。

生活與法

黃江天  
資深法律人