

「20」系列戰機齊聚珠海航展

運油—20 擬做飛行展示 各型國產重器現身秀肌

第14屆中國航展（下稱「珠海航展」）將於8日在珠海揭幕。中國空軍以殲—20、運—20、運油—20等為代表的「20家族」現役裝備將悉數亮相。記者6日率先探營發現，部分「20家族」成員在靜態展示區已露出陣容，空軍多型飛機亦進行檢驗性飛行訓練。中國空軍新聞發言人申進科大校6日公布，空軍投入新時代練兵備戰的50型武器裝備集中參展，包括現役的殲—16戰機擬「全副武裝」亮相對外「秀肌肉」。而航展「中國兵器館」則展出數百個型號的各類陸戰裝備，全方位展示中國陸軍武器裝備建設的實戰能力、科研自主創新的前沿技術與產研製造一體的先進水平。



■「20」系列戰機將齊聚珠海航展。圖為直—20現身展廳。

6日雖逢雨霧天氣，但多架國產軍機演練時的引擎聲卻如隆隆雷聲般震撼。即將在航展進行飛行展示的運油—20，當天正在進行檢驗性飛行。記者在現場看到，運油—20釋放出3根加油管，其轉彎過程中也具備輸油能力，大大提升了實戰中的輸油效率。據悉，與上一代轟油—6加油機相比，被譽為「超級奶媽」的運油—20的載油量提高了4倍，通過伸縮軟管可同時為3架戰鬥機進行加受油作業。

軍事分析人士指出，這一成果有效提高了中國空軍遠海奔襲的實戰化訓練水平，包括殲—20在內的一系列作戰飛機將在運油—20的幫助下突破航程極限，實戰能力得到大幅提升，使得空軍戰鬥機、轟炸機和電子戰飛機可以遠離海岸線，擴展了空軍和海軍戰鬥機進行遠海作戰的活動範圍。

「20家族」系列在本屆航展悉數登

場，其中雙20飛機空中地面全方位展示，殲—20首次降落珠海機場進行展示。本屆航展中，還有不少配合「20家族」的無人機備受關注。過去被軍事迷稱呼為「殲—20跟班」的第2代飛鴻97A模型以升級姿態首次亮相，其進氣道、光電系統和彈艙3方面的改進，讓新戰機機動性更強。有軍事迷指出，第二代飛鴻97A除協助殲—20對地攻擊，還可充當殲—20的貼身保鏢，在空戰中發揮更大的作用，幫助殲—20在獵殺中獲得更大的進攻與防禦優勢，猶如升級為「帶刀護衛」。

多種新陸戰裝備同亮相

作為空軍重要的空中進攻力量，「戰神」轟—6K警巡東海、戰巡南海、礮兵台海、前出西太、繞島巡航「不曾缺席」；此次亮相航展的轟—6K更掛載了「神秘導

彈」，這也是中國首次在公開場合中展示空射高超音速導彈。

除空軍力量外，多種新陸戰裝備也將亮相本屆航展。陸軍將首次派出現役直升機參展並進行飛行展示，動態展示20多種新型陸地裝備。而記者在「中國兵器館」探館也發現，數百個型號的各類陸戰裝備全面亮相。

其中，中國兵器裝備集團研製的輕型高機動車載蜂群武器系統將首秀。該系統配備偵察、打擊構型巡飛彈，可執行偵察、區域封控、精確打擊、集群打擊和毀傷評估等多樣化任務。

中國兵器工業集團展出的VN20重型步兵戰車首次以實車狀態亮相展出。據介紹，VN20重型步兵戰車、VT5-U輕型坦克和VT4A1主戰坦克。該三型裝備代表着中國地面裝甲突擊載具的最高水平。

「20」系列現役國產戰機一覽



殲—20

殲—20

中國現役最先進的5代隱形戰鬥機，具備超隱身能力、超音速巡航能力、超機動性能和超戰場態勢感知能力。在機體設計方面，與美國F22及F35隱形戰鬥機的常規氣動布局不同，中國殲—20採用鴨翼氣動布局設計，既能保證隱形性能，還極大地增加機動性。

運—20

中國研究製造的新一代軍用大型運輸機，作為大型多用途運輸機，可在複雜氣象條件下，執行各種物資和人員的長距離航空運輸任務。

運油—20

中國自主研製生產的首款大型加油機，可有效增強航空兵遠程機動能力，並可擔負與運—20飛機相同的空中投送任務。被暱稱為「奶媽」的空中加油機是當之無愧的「力量倍增器」，是提升軍用飛機作戰能力的重要因素。



運油—20

直—20

屬於一款中型多用途直升機，配裝了旋翼防除冰系統，能夠適應凍雨，可在結冰環境下使用，真正意義上實現了全域、全時、全面覆蓋複雜氣候。

穗日增逾千感染 推「集體碼」控疫

廣州疫情形勢依然嚴峻，單日新增感染者再創3年以來新高。記者6日獲悉，5日全天廣州新增1,325例（其中海珠區1,253例）本土感染，較前一日大增579例。廣州市疾控中心表示，海珠區新增感染者數量創下新高，除Omicron變異株傳播速度快、隱匿性強，另一個重要原因是重點區域樓棟密集、巷道狹窄以及人口密集，導致氣溶膠極易傳播。目前，廣州在加速轉移風險區人員的同時，亦加速推廣「防疫集體碼」，對風險人員、風險區域精準管控。

海珠中高風險區人員外溢

海珠區是本次廣州疫情的重災區，其中，以鳳陽街為中心的區域，新增感染者數居高不下。廣州



■廣州市民進行核酸檢測。
資料圖片

市衛健委副主任、新聞發言人張屹表示，5日新增感染者高度集中在鳳陽街康樂片區的高風險區域，海珠區正通過強化社會面管控減少人員流動，加大核檢力度，掃樓上門服務，挨家逐戶一一篩查，努力找出每一例陽性個案。

此外，海珠區南洲街大塘片區、華洲街龍潭片區仍有散發疫情，存在社區傳播風險。據了解，該片區有多個城中村，外來人口眾多，與其他社區相比，防控管理難度較大。也正因如此，出現了中高風險管控區內人員外溢現象。張屹透露，流調人員經調看視頻發現，仍有個別市民違反防控規定，挪動封控水馬，擅自外出或傳遞物資等，造成相鄰兩街等非中高風險區域出現新增陽性個案。對此，有關部門正深入調查。

前海夥港共啟招才引智計劃

粵港澳大灣區近來積極地推動系列「搶人才」行動。6日下午，第九屆深港（前海）人才合作年會暨深港聯合「招才引智」活動在前海國際人才港開幕，香港特區政府駐粵辦和前海管理局共同發布「2023年深港聯合招才引智計劃」，雙方將在未來一年攜手開展多場招才引智活動，邀請各類人才專家、重點企業高管參與，通過政策推介、圓桌對話、人才沙龍等形式，期望促進深港人才交融交往，吸引更多高端國際人才到深港發展。

前海合作區黨工委副書記梁珂現場宣介前海招才引智政策，重點就實施強有力引才政策、打造全要素人才生態、高水平建設重大人才

平台等措施進行推介。前海計劃推出「全球現代服務業人才集聚計劃」，實施列明現代服務業人才清單、建立清單人才「直通車」等舉措。

據悉，在建立招才引智合作機制方面，香港特區政府駐粵經濟貿易辦事處、投資推廣署等部門將與深圳前海、河套等區域緊密聯動，暢通人才雙向流動渠道，聯合開展海外宣介、人才尋訪等活動。在聯合開展招才引智活動方面，2022年，香港商協會、人力資源機構、高校、科研院所等聯合前海舉辦多期灣區機遇研討會，向全球推介灣區營商環境、發展前景、配套服務，累計吸引150餘家外資、港資企業，300餘名企業高管參加。