

搭飛機識揀位 遇空難可保命

東非國家坦桑尼亞日前有客機靠近機場降落時遇到暴風雨，掉進非洲最大湖泊維多利亞湖中。根據CNN報道，機上43人至少19人死亡。雖說發生空難時乘客處於被動，難以逃脫，但有研究指，乘客可在選擇座位上，提高自己的生還率。此外，因疫情嚴峻，部分位置甚至可降低染疫風險。近日多了港人飛外地旅行，到底乘搭飛機時應揀選什麼位置的座位？本報即時為你拆解。



■安全帶可防止乘客被拋離座位。

5招提升生還率

除了揀位外，當發生意外時，以下的行動也能提升生還率：

繫好安全帶

別小看安全帶的作用，時刻將其繫好也是保命關鍵。此舉可防止飛機搖晃急墜導致人失去意識後，被拋離座位或撞擊而受傷。

留意緊急出口

航班啟程前，空中服務員提示乘客的安全資訊相當重要。預先清楚知道緊急出口，能減少出現意外時，在混亂中尋找方向的時間。

聽從指示

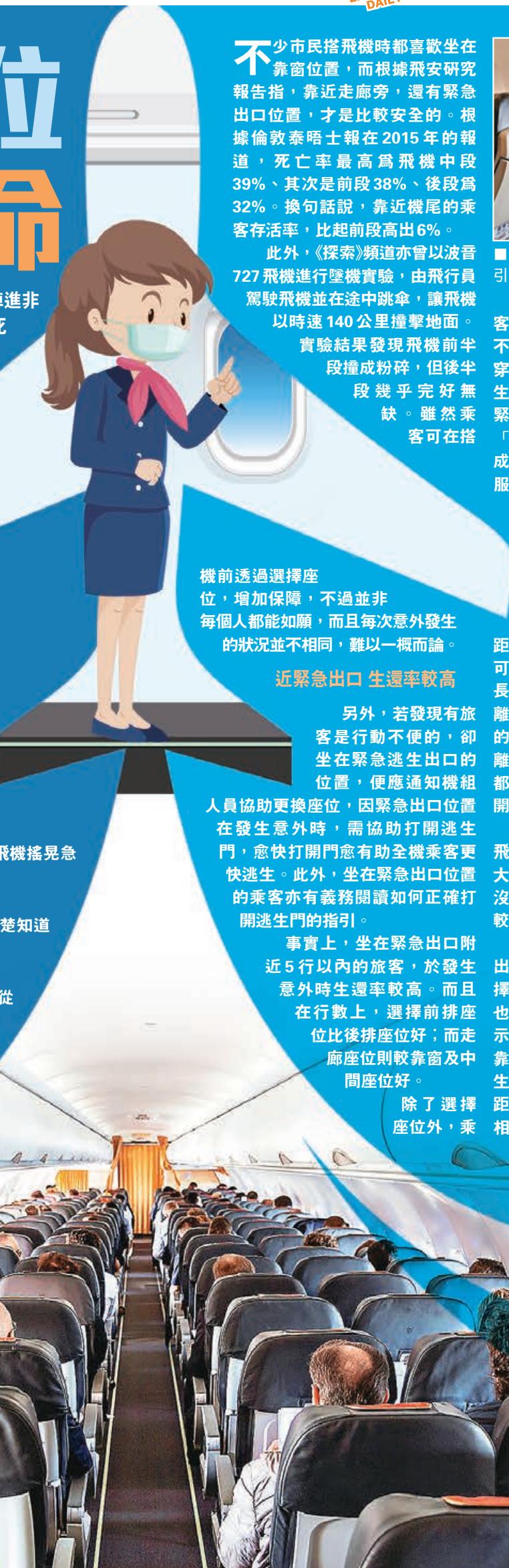
意外發生時，最重要的就是保持冷靜，切勿過度恐慌，理智地聽從機組人員指示，才能在極端情況下作出正確判斷。

保持安全姿勢

緊急情況下，乘客應保持安全姿勢，雙腳平貼飛機地面，把隨身行李放在前座下方，減少雙腳撞擊前座的力量，避免雙腿骨折。

移除鋒利物

危急關頭時，應移除身上一切鋒利東西，甚至領帶、圍巾也應脫去。要小心眼鏡在撞擊一刻飛走，導致往後難以尋找出口。



不少市民搭飛機時都喜歡坐在靠窗位置，而根據飛安研究報告指，靠近走廊旁，還有緊急出口位置，才是比較安全的。根據倫敦泰晤士報在2015年的報道，死亡率最高為飛機中段39%、其次是前段38%、後段為32%。換句話說，靠近機尾的乘客存活率，比起前段高出6%。

此外，《探索》頻道亦會以波音727飛機進行墜機實驗，由飛行員駕駛飛機並在途中跳傘，讓飛機以時速140公里撞擊地面。

實驗結果發現飛機前半段撞成粉碎，但後半段幾乎完好無缺。雖然乘客可在搭

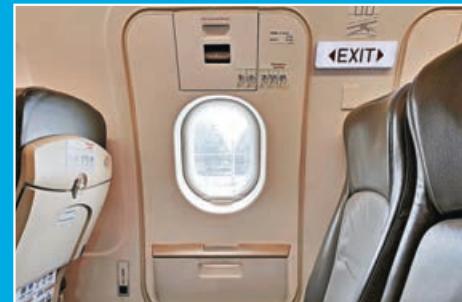
機前透過選擇座位，增加保障，不過並非每個人都能如願，而且每次意外發生的狀況並不相同，難以一概而論。

近緊急出口 生還率較高

另外，若發現有旅客是行動不便的，卻坐在緊急逃生出口的位置，便應通知機組人員協助更換座位，因緊急出口位置在發生意外時，需協助打開逃生門，愈快打開門愈有助全機乘客更快逃生。此外，坐在緊急出口位置的乘客亦有義務閱讀如何正確打開逃生門的指引。

事實上，坐在緊急出口附近5行以內的旅客，於發生意外時生還率較高。而在行數上，選擇前排座位比後排座位好；而走廊座位則較靠窗及中間座位好。

除了選擇座位外，乘



■坐緊急出口位置須閱讀打開逃生門指引。

客的穿着在逃生時亦起關鍵作用，並盡量不要選擇易燃物料的衣服。女生最好不要穿窄裙，衣服須輕便好活動，以免阻礙逃生，而高跟鞋在逃生時亦應脫下，以免把緊急滑梯踩破。另外，搭機時也要避免穿「人字拖」，因「人字拖」在逃生時會造成行動緩慢，盡量選擇能包覆身體的衣服，才能降低受傷面積。

走廊位較易染疫

根據美國飛行健康研究小組一份2018年的研究指出，假設乘客坐在機艙內走廊或中間位置，只要有乘客經過，就會有少於1公尺的近距離接觸，或是重複觸摸到相同物品都有可能傳染病菌。且該研究特別表明，在中長程航班中，大部分旅客都會在某個時候離開座位，通常是為了去洗手間或拿上方的行李。根據研究統計，有38%的乘客會離開座位一次，38%的乘客在整趟航程中都坐在座位上，還有剩下24%的乘客會離開座位不止一次。

因此，為了解決上述的近距離接觸，飛機上最安全的位子就在最後幾排，因為大部分人都不喜歡坐在最後面，加上後方沒有其他乘客會朝前方咳嗽，所以相對比較安全。

除後方座位外，還有一篇美國研究指出，靠窗座位也是病菌傳染相對安全的選擇，不僅能減少和機組人員近距離接觸，也會降低乘客的走動機率。研究數據顯示，靠窗乘客只有約43%會到處走動，而靠走廊乘客有80%會起來走動，所以從發生近距離接觸的機會次數來說，靠窗者近距離接觸的機率只有走廊位置的5分之1，相對較安全。