

## 保障職安健需勞資政三方共同努力

本港昨日相繼發生兩宗奪命工業意外，先是中午時分於尖沙咀亞士厘道一個建築地盤，數十支鋼筋由高處墮下，擊斃一名工人；接着下午於大埔一個貨櫃場，一名維修工人被維修中的壓路機壓斃。9月初安達臣道天秤奪命意外震驚全城後，血的教訓依然月月發生，反映職安形勢之嚴峻超乎想像。市民不禁要問，到底亂象何時才會終結？

安達臣道天秤奪命意外發生後受到社會廣泛關注，各方眾口一詞，皆指工業意外一宗都嫌多。正當市民以為事件足可引起警醒，職安形勢應

當有所改善之際，人命意外依然一宗接一宗。粗略翻閱報道已可發現，10月17日大角咀一個公眾貨物裝卸區發生吊運中的磚頭墜下擊斃工人意外，10月23日灣仔亦發生一宗由平台墮斃工業意外。

人命意外不斷，反映的已不止是個別機構或個別環節管理不善。更令市民擔心的是，行業和監管方面會否存有漠視工業安全和人命的心態？安達臣道天秤奪命意外發生後，傳媒已發現涉事工程承建商前年亦曾涉及另一宗致命工業意外，去年被裁定罪成卻僅罰款1.3萬元。勞工處過去5年

公布的170次職安健法例定罪紀錄中，每宗定罪平均罰款只不過7.39萬元而已。此外，過去5年8宗致命海事工業意外中，一宗遭撤控，其餘7宗平均罰款亦僅3.1萬元。難怪坊間不少意見慨嘆「人命不值錢」。

職安形勢惡劣，血的教訓一個緊接一個，業界應撫心自問，行業人手青黃不接誰之過？多年來，當局積極着手修訂職安健條例草案，冀透過提高罰則，引起各方對工業安全的重視，這是改善行業形象、保障行業利益最直接和有效的方法。資方或承判商若能做好安全和預防工作，不用擔

心被罰，不會有額外財務負擔。希望立法會加快審議，盡快提升本港工業安全水平。

除了更新法例，當局還須重新檢視制度，深入改善工地文化。保障職安健需要勞、資和政府三方共同努力，僱員須跟足安全指引，資方須確保有嚴謹工作指引和安全設備，政府要守好監督重任、嚴究違規責任，以正歪風。職安問題癥結一日沒有找出來並加以改善，貿然擴大輸入外勞，職業安全意識銜接及培訓更不輕鬆，外勞人命亦是命，到頭來賠上的只會是本港的名聲。

## 青嶼擬建連接路 冀2033年通車

### 橫跨兩座跨海大橋 雙程三線設計紓屯門公路擠塞

特區政府近年着力發展新界西北，包括洪水橋/厦村新發展區及元朗南發展等，為應對未來交通基建需求，正計劃興建青衣至大嶼山連接路，目標是2033年或之前通車。路政署工程管理組長(青衣至大嶼山連接路)杜錦標昨透露，該連接路配合北部都會區及明日大嶼等大型發展，以及有助紓緩屯門公路塞車問題，今次提出的走線方案比約10年前的初步研究，建造時間較短。惟目前仍於前期研究階段，故未能估算造價，日後是否要收費亦言之尚早。



資料來源：葵青區議會文件

根據路政署早前予葵青區議會的文件顯示，政府計劃在青馬大橋及汲水門大橋以南，興建全長5.2公里來回三線行車的青衣至大嶼山連接路，強調以最直接的走線連接大嶼山及青衣。連接路初步走線包括分別橫跨馬灣航道及汲水門航道的兩座跨海大橋，東端位於青衣西面的擬議青衣連接處，可將連接路接駁青衣區內的道路，包括青衣北岸公路和青衣西路；西端是擬議的北大嶼山交匯處，將連接路與擬議的11號幹線、交椅洲人工島相關道路，以及現有的北大嶼山公路接駁，目標在2033年或之前通車，配合北部都會區及明日大嶼等大型發展。

杜錦標昨接受電台節目訪問時指出，政府正推展一組由藍地途經掃管笏、大欖涌、北大嶼山至青衣的主要幹道，包括11號幹線(元朗至北大嶼山段)、以及青衣至大嶼山連接路，以形成新的道路幹線連接市區。連接路的设计

主要是在馬灣以南建一條約5.2公里、與青嶼幹線近乎平行的行車線，將大嶼山與青衣連接起來。

#### 處前期研究階段 暫未能估算造價

他續指，約10年前所進行的初步研究，大橋主跨度長約1.8公里，因應環境改變，現時建議方案的主跨度縮至1.4公里，建造時間較之前建議的短，在規模、造價方面亦較可取。他估計新連接路可於4至5年後動工，用約6年興建，惟目前仍處於前期研究起步階段，下一階段工作複雜，要做勘測及設計工作，暫時未能準確估算造價。

被問到為何不能擴建現時的青嶼幹線，以應付交通需求，杜錦標表明無法擴闊青嶼幹線，並指青衣至大嶼山連接路是兩邊相稱、雙程三線設計，每邊有3條行車線的幹道，預計每小時每個方向可乘載車流4,700架次車；以2036年計算，屆時連接路在早上繁忙時間，車流

量亦只佔上述設計流量的約一半，可以有效分流青嶼幹線的車輛。

他又指，新連接路可以改善青嶼幹線及新界西北來往市區主要道路的交通情況，增加大嶼山來往市區的選擇，加強大嶼山連接市區道路對交通事故的應變能力。

#### 議員促政府應加快興建速度

立法會選委會界別議員陳紹雄在同一節目表示，新界西北發展項目將會令到該區人口增加，政府估計11號幹線落成後，青嶼幹線將會擠塞，因此有需要推展新連接路，而政府早前開始諮詢議員意見，他樂見政府在計劃初期與不同持份者交流。他認為，政府應加快興建速度，因為目前新界西北居民前往九龍或港島，尤其是屯門公路情況，已面對塞車的苦況，極需改善，現時建橋可以考慮採取組裝合成法，讓新連接路盡早落成，越早越好。

## 吸煙率盼2025年前降至7.8%

煙草對人體健康的影響無法估量，本港於1982年制定《吸煙(公眾衛生)條例》(第371章)開展控煙歷程，40年以來吸煙率由23%逐步降至9.5%。醫務衛生局局長盧龍茂昨表示，特區政府下個控煙目標，是在2025年前將吸煙率進一步降至7.8%，並擬採取更積極措施，以避免年輕人染上煙癮，包括考慮提高最低合法購買煙草產品的年齡，令下一代永久不能合法購買到煙草產品。

香港吸煙與健康委員會昨日主辦「香港控煙40周年慶祝典禮」，並探討香港未來的控煙工作發展。盧龍茂昨為該典禮致辭時表示，香港控煙政策的長遠目標，是在將來徹底消除煙草禍害，讓香港的新一代不需再受到煙草產品的誘惑及危害，令市民生命健康得到全面保護。

盧龍茂表示，局方一直設法降低煙草產品的吸引力，包括上調煙草稅、取締煙草產品宣傳，以及要求在煙草產品的包裝上加添健康警告，以降低煙草產品的吸引力。為禁絕煙草產品對下一代的禍害，政府會參考其他地方的經驗，推出進一步措施以避免年輕人染上煙癮，包括考慮提高合法購買煙草產品的最低年齡，令下一代永遠不能合法地購買煙草產品。

#### 將就下階段措施諮詢公眾

他透露，政府有計劃就下階段控煙措施進行公眾諮詢，聆聽香港市民對不同控煙措施的意見，同時會加強控煙及戒煙服務，透過全方位的措施，與不同持份者攜手合作，為達至7.8%或以下吸煙率的目標共同努力，繼續為推動「無煙香港」努力。



盧龍茂(左三)昨出席控煙40周年慶祝典禮。