

將軍澳跨灣橋擬 12·11 通車

將藍隧道傳同步啟用 議員促早宣傳免混亂

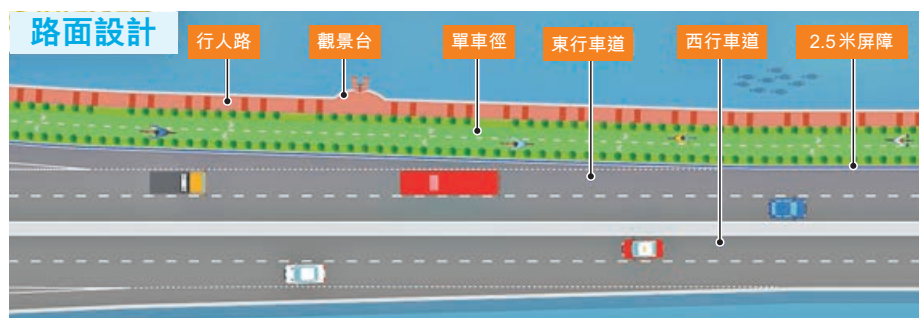


將軍澳跨灣大橋路面寬闊。

將軍澳跨灣連接路（跨灣大橋）及將軍澳—藍田隧道即將竣工。有消息指，大橋及隧道暫定下月 11 日同步通車，可望紓緩區內繁忙時間交通負荷，而往來將軍澳及東九龍將可減省約 20 分鐘車程。民建聯新界東南立法會議員李世榮希望政府盡早做好宣傳工作，避免通車初期出現混亂，並於通車同日起豁免將軍澳隧道收費。西貢區區議員方國珊估計，至少三成車流會改用將藍隧道，有助緩解將軍澳隧道塞車問題，但擔心繁忙時段交通樽頸或會轉移至其他位置。



將軍澳跨灣大橋連接將軍澳日出康城與藍田。



為應對將軍澳人口不斷增加的交通需求，政府於 2018 年展開將軍澳跨灣連接路工程。連接路為長約 1.8 公里的雙程雙線分隔車道，由橫跨將軍澳灣的海上高架橋，連接興建中的將藍隧道及通往日出康城和將軍澳工業邨的環保大道，有助紓緩現有將軍澳隧道、將軍澳市中心及環保大道一帶的繁忙交通。

跨灣連接路更是全港首條同時具備行人道、單車徑及行人路功能的海上高架橋，並設觀景台供遊人欣賞將軍澳灣和東邊水道的美景，連同沿將軍澳灣海濱長廊的單車徑和行人路，將組成全長 5 公里的環迴線。

連接路接駁的將藍隧道亦已大致完工。隧道東端連接將軍澳寶順路，西端與啟德發展建議的 T2 主幹路連接，與 T2 主幹路和中九龍幹線將組成 6 號幹線，成為連接西九龍及將軍澳的東西行快速公路。消息

指，新巴於通車翌日會設兩條新線路，繁忙時段由日出康城行經大橋及隧道，分別往旺角和尖沙咀。

連接路通車前，連續兩年移師線上舉行的新界區公益金百萬行，將於本月 20 日在該連接路舉行，是公益金自疫情爆發以來首度恢復實體步行籌款。屆時，市民可在這條海上高架橋啟用前，親身踏足大橋上步行。

李世榮昨回應表示，將軍澳跨灣連接路及將藍隧道是區內重要交通基建，有助緩解將軍澳隧道擠塞問題。他認為若下月 11 日通車消息屬實，即距今尚餘約一個月，政府應該盡早宣傳，包括向駕駛者指示將藍隧道出入口一帶新交通安排，及提供清晰交通路牌指示等，避免通車初期混亂。

他又希望政府兌現承諾，在通車後豁免將軍澳隧道收費，及早緩解將軍澳隧道

收費站交通樽頸問題，又建議政府及早與巴士公司協調巴士走線，分流將軍澳隧道交通，並同時增加巴士服務效率。

料三成車流改用新隧道

方國珊向本報表示，將軍澳隧道的負荷現已遠超 78,500 架次的設計流量，去年底流量逾 99,000 架次。新的跨灣大橋有助分流將軍澳南、北出九龍交通，加上豁免將軍澳隧道及將藍隧道收費，估計可疏導繁忙時段的交通，料至少三成車流改用新隧道，緩解將軍澳隧道塞車問題。

不過，她擔心在繁忙時段，觀塘、藍田、東隧一帶交通繁忙，交通樽頸或轉移至環保大道環澳路交界路口、環澳路日出康城 6 及 9 期對出路口、日出大道、寶邑路寶順路交界十字路口、藍田交匯處及將藍隧道東隧出口等其他位置。

港衛星製造中心聘本地大學生

在第十四屆珠海航展上，粵港澳衛星智能製造中心沙盤和宣傳片首次亮相。此次展出的粵港澳衛星智能製造中心沙盤亦即香港衛星智能製造中心，隸屬於香港航天科技集團。香港衛星智能製造中心技術總監胡明遠昨接受本報專訪指，中心可望在明年年中落成。在得到中央政府的支持，和特區政府對創科投入不斷增加下，相信香港的航天科技生態圈將得到更好的發展。

「中心主要目的是要在港建設全產業鏈製造衛星，我們會涵蓋通訊衛星、導航增強衛星、遙感衛星等，不同類型的衛星都可以在我們這個生產線上生產。」胡明遠介紹，該中心落成後每年預計可生產 200 顆 1,000 公斤以下衛星。

「我們一方面會為商業用戶製造衛星，而我們也有自己的星鏈工程，包括『極光星座』和『金紫荊星座』，可以為大灣區以至世界各地居民提供對應的衛星服務。」

粵港澳大灣區不少城市都擁有強大生產力，但該中心選擇了落戶香港，在將軍澳創新園先進製造中心開設香港首條衛星生產線。他補充，中心目前已聘用多名本地大學生，「從這個角度來看，不論是本地學生就業，提供本地科研崗位等，中心都能幫忙推動起來。」



粵港澳(香港)衛星智能製造中心沙盤在航展首次亮相，吸引眾多專業人士觀摩。

灣區衛星產業鏈擴大

「在香港建設衛星智能生產線是一個好事，這也意味着我們大灣區的衛星產業鏈又擴大了。」珠海歐比特綜合電子事業部部長董文岳在接受本報訪問時解釋，衛星遙感大數據等是可以實現數據共享的，不同地方發射的衛星可以實現數據貢獻，「最終把大灣區的衛星數據組成一個龐大的衛星網絡，互相的數據將更加融會貫通。」

「珠三角有很多發達的高端製造業，它們對成本的控制能力、精密製造能力非常強。未來香港衛星製造中心投產，大灣區內地城市強大的供應鏈也可以為香港高端製造業和再工業化提供支持。」董文岳認為，粵港澳大灣區衛星產業發展氛圍很好，地方政府對於衛星產業在內的航空航天產業支持力度很大，其「綠水青山一張圖」服務平台目前就已經作為智慧城市項目為珠海服務，「我們可以通過對城市建築、水體、植被等監測，緩解了『城市病』。」

勞聯成立 38 周年 不忘初心奮勇前進

林振昇 勞聯主席、立法會議員

周昇詞



38 年前的今天，港九勞工社團聯會（勞聯）正式成立，在本港工運豎立起一面中間獨立的旗幟。勞聯成立時有 17 個成員會，會員人數共 1.5 萬人。如今，勞聯有超過 160 個成員會、屬會和贊助會加盟，會員總數超過 11 萬人，無論加盟會數目還是整體會員人數，均有近十倍的增長。如此喜人成績的背後，是勞聯前輩們、全體兄弟姐妹的努力付出和辛勤奮鬥。

「逆水行舟，不進則退」。面向未來，勞聯是以「團結勞工階層，爭取合

理權益，參與民主改革，促進社會繁榮」為宗旨的奮鬥者，並非「不知有漢，無論魏晉」的桃花源中人。勞聯成立之初，成員會來自製造業、交通運輸及服務行業。經過 30 多年，本港的經濟發展面貌已有很大的變化，社會出現了不少新興行業。勞聯亦與時並進，積極在這些行業發展工會，如烘焙及咖啡、能源效益，太陽能發電系統等行業，持續團結更多行業的工友，壯大勞工力量，爭取合理權益。近年數碼服務平台如雨後春筍般湧現，勞聯亦密切關注「零工經濟」工作者（如外賣員等）的

勞工福利、權益保障等。此外，勞聯將秉持「多元參與·合作共贏」的工作理念，與會員工友和社會各界朋友攜手合作，為勞工的福祉而努力，為社會的發展作貢獻。

勞聯誕生於寒風凜冽的冬天，迎來了充滿生機的春季。「日出江花紅勝火，春來江水綠如藍」。38 年來，歷代勞聯人戮力一心，克服了種種挑戰。現在我們這一代勞聯人接過棒來，也必定不忘初心、永不停步、再接再厲，勇於接受時代的挑戰，讓勞聯走得更遠！