

天星小輪申加價一倍 最貴8.4元

撤長者免費改收2蚊 議員憂漣漪效應樣樣加

據天星小輪向政府提交的文件顯示，天星小輪尖沙咀來往中環及灣仔的兩條專營航線申請加價一倍，月票則由160元加至320元，同時會取消長者免費乘船優惠，改為長者2元優惠。政府指，天星小輪去年虧蝕逾3,700萬元，要依靠債務維持服務，而今次申請的加幅不低，審批時會考慮不同因素，包括公眾接受程度，以作平衡。有立法會議員擔心，加幅會造成漣漪效應，帶起其他公共交通工具的加風。

天星小輪申請兩條航線上調票價，中環至尖沙咀航線，周一至周五坐下層的成人票價由現時2.6元加至5.2元，坐上層則由現時3.2元加至6.4元，而星期六、日及公眾假期坐下層會加至7.2元；坐上層則加至8.4元。至於來往灣仔至尖沙咀航線的成人票價則分別增至平日的6.4元，以及星期六、日及假期的8.4元。月票由160元加至320元，並申請取消長者免費優惠，會與其他公共交通看齊，改為長者2元乘船優惠。

有市民認為，天星小輪連年虧蝕，加價無可厚非，「經常都有聽聞佢哋(天星小輪)

經營有困難，因為好少人乘搭，都明白佢哋有壓力，所以需要加價。」但亦有市民指，近年經濟環境較差，小輪最多加4.2元是過分和太貴，或考慮轉搭港鐵，並指如整體加幅減至2元以下，則較能夠接受，「天星小輪是香港特色，政府應考慮提供補貼，以維持營運。」

對於取消長者免費乘船優惠，有長者認為，天星小輪現時客流量少，又錄得虧蝕，從營商角度，加價亦可理解，並指即使取消免費乘船優惠，票價亦只是2元而已，日後亦會繼續選搭。另有長者認為不合理，「政

府這麼關照長者，天星小輪有什麼理由不關照我們。」

去年2月已加價 立會周五討論

立法會交通事務委員會本周五將討論有關申請。工聯會立法會議員鄧家彪稱，天星小輪對上一次加價是去年2月，時隔一年再次提出加價，對市民會造成很大壓力，擔心造成漣漪效應，令其他交通工具都提出加價。對於取消長者免費乘船優惠感到惋惜，擔心會打擊長者及同行人士乘搭的意慾，屆時可能適得其反，促請政府在審批加價時把好關。

據政府提交立法會的文件提到，天星小輪由2018年起錄得虧損，去年虧蝕逾3,700萬元，累計虧損已超越總資產，加上受疫情影響，即使去年2月新票價生效，票務收入仍較疫情前少四成七。惟今次提出的加幅不低，新收費須通過立法會以「先訂立後審議」程序確立。



■天星小輪經營狀況早已今非昔比。 中新社

天星小輪申請加價

「中環—尖沙咀」航線		
類別	現時票價	申請加價
上層(周一至周五)成人	3.2元	6.4元
上層(周末及公眾假期)成人	4.2元	8.4元
下層(周一至周五)成人	2.6元	5.2元
下層(周末及公眾假期)成人	3.6元	7.2元
「灣仔—尖沙咀」航線		
(周一至周五)成人	3.2元	6.4元
(周末及公眾假期)成人	4.2元	8.4元

資料來源：立法會文件

兩電明年料加價一至三成

兩電明年電費調整幅度今日揭盅，中電及港燈將於今日舉行的立法會環境事務委員會會議上公布詳情。中電企業發展總裁莊偉茵昨日預告，因應國際燃料市場價格波動，發電燃料成本急漲，明年電價「無可避免」有上調壓力。港燈早前亦指，正面對極大燃料成本壓力。有專家估計，中電及港燈明年初的電費分別較今年初增加逾10%及逾30%，加上政府的電費補貼即將在明年屆滿，市民實際加幅料更高。

香港電費由「基本電價」與「燃料調整費」兩部分組成，其中「燃料調整費」每月因應國際價格浮動並悉數轉嫁予市民。

中電於去年公布，今年1月1日起平均基本電價「凍結」在2021年水平，即每度電93.7仙，但由於國際燃料價格一直攀升，「燃料調整費」由今年1月每度電38.6仙，升至本月54.8仙，升幅42%。港燈方面，今年亦維持每度電109仙的「基

本電價」，但「燃料調整費」則由今年初的每度電27.3仙，飆升至本月的78.8仙，升幅189%。

以淨電價計算，中電連基本電價及特別回扣，本月平均淨電價已升至每度電145.1仙，較今年1月貴12.6%；港燈的平均淨電價亦已加至每度電186.8仙，較今年1月貴38%。若以一個典型3人家庭每月用電275度計算，中電和港燈的用戶本月分別要繳付390元及417元，較年初貴45元及142元。

立法會議員陳克勤指出，燃料費上調「大家都唔想」，亦非兩電可以控制，政府亦有向市民提供補貼。他認為兩電應負起社會責任，短期而言承擔部分燃料費升幅。

立法會環境事務委員會今晚開會，討論兩電的周年電費檢討，將討論由郭偉強議員提出的議案，促請政府在商討明年電費調整時，必須壓低兩電加價幅度，並從准許利潤中撥出部分款項紓緩加價壓力。

市民有話說

盼政府能夠補貼

黎先生：我家有4個人住，每月電費大概千多元，都算基層家庭，最近交通都有加價，電也要加，如果電價加兩三成，對我家會是不小負擔，希望政府能夠適當補貼。



改生活習慣適應

劉先生：物價指數年年都上漲，好多東西加價，加電費對生活當然有影響，惟有改變生活習慣，盡量適應。中電會給一些家庭提供電費補貼，但一年600元補貼，平均每月才50元，紓緩不到太多。



■在兩電穩定供電情況下，香港夜景璀璨光芒。 資料圖片

中電派億元 資助15萬基層戶電費

為紓緩電價上升對基層家庭影響，中電將透過「社區節能基金」撥款約2億元，於明年推出多項社區支援計劃，受惠群體包括工商用戶、劏房戶、學生等。其中1億元資助15萬個有需要家庭，包括向10萬個長者、低收入家庭及殘疾人士用戶，每戶提供600元的一次性燃料費資助；以及向5萬個劏房戶，每戶提供800元一次性資助。

另外，中電明年會撥款500萬元為獲轉介的劏房戶重新鋪設電線以便安裝獨立電錶，改善電力安全，亦會撥款2,000萬元向1萬個

過渡性房屋住戶，提供每戶2,000元的節能電器資助，提升他們的家居能源效益。中電亦會資助工商客戶提升能源效益，包括新推出節能專業分析計劃，為醫院及數據中心等高能源消耗行業，進行能源分析並提供節能建議，減低營運成本。

為支援有需要學生，中電將撥款600萬元，向約1,600名小學、中學和大專學生送贈電子學習器材；並透過中電職業專才教育獎為75名就讀職訓局職業專才教育課程學生提供資助。

專家倡用節能電器 學校裝太陽能板

隨着國際燃油價格不斷上漲，香港市民只能「硬食」衍生的狂加電費。能源諮詢委員會前委員、世界綠色組織行政總裁余遠騁昨指，公眾或要接受電費短期內難以大幅回落，同時建議政府仿效其他國家和地區的政策，禁止浪費能源的行為，並提供經濟誘因鼓勵市民節能，或資助一些慳電的項目。

樹仁大學經濟及金融學系助理教授袁偉基建議市民在日常生活中省電，例如使用一些較省電的電器，以及在鄉村學校等地方安裝太陽能板，改以太陽能發電。機電工程署亦有透過網上及小冊子向市民提供「慳電小貼士」。在夏天時，調校並維持空調室溫在攝氏24至26度，以及用具能源效益的燈代替鎢絲燈。