

性教育宜趁早

平等機會委員會昨日公布一項調查顯示，本港學校性教育普遍不足，近半中學性教育教職員未曾修讀任何相關專業課程，逾95%中學沒有任何培訓規定，令不少教師擔心不懂如何應對學生的提問。性教育匱乏，青少年無從分辨各種非正式渠道接觸到的性資訊可信度，一旦認知發生偏差，不僅會危及身心健康，更加有可能會衍生各種社會問題，當局必須及早正視。

目前本港沒有強制中小學推行性教育。平機會調查發現，超過九成中學在一個學年只編配20小時或以下的性教育

課；近半中學每學期只有5小時或以下性教育課；逾八成中學表示由於課程太緊湊，沒有時間推行性教育。平機會建議教育局應更新指引和課程內容，訂明統一的架構及建議課時、提升師資培訓等，長遠有助消除性騷擾。

家計會去年進行五年一次的調查，訪問共8,343名中一至中六學生，結果亦顯示現時中學生的性知識不足，滿分12分的題目中，中一至中二男女生的得分為4.7分和5.6分，中三至中六男女生的得分為7.7分和8.4分。有關注香港青少年的團體不久前表示，這兩年疫情下，

機構平均每月接獲的意外懷孕求助個案急升3倍，由每月約5至6宗上升至平均每月達20宗個案，原因與青少年性知識不足或存偏差有關，反映性教育不容缺失。

本港性教育落伍，很大程度與社會上普遍存在的傳統刻板觀念有關。不少家長至今仍抱持錯誤觀念，認為孩子長大後自然就知道性知識，誤以為過早教授性知識不利孩童成長等。但其實，當今資訊氾濫，任由青少年自己摸索極有可能被不良觀念誤導。相反，眾多研究都指出，青少年懂得越多性知識，反而會更懂得保護自己，會更加審慎對待自

己的行為。

事實上，性教育不止是兩性生理或安全性行為等生理知識的教育，其實也包括家庭與人際交往等情感和品格教育，對青少年的健康成長相當重要。聯合國教科文組織的研究亦指出，完整的性教育能幫助學生建立正確觀念，能壓抑青少年的性好奇和性衝動，推遲初次性行為發生年齡、減少高風險性行為，可以令青少年更好地保護自己和他人免遭性騷擾、性侵害，減少家庭暴力。本港對待性教育不應遮遮掩掩，應及早向學生灌輸健康的性知識。

國產先進「Q-Train」周日啟航

增設智能監測提升安全

觀塘線先行逐步取代英製車



楊美珍及車務總監李家潤宣布，「Q-Train」新列車將在觀塘線投入服務。

港鐵目前使用的英製「M-Train」列車，部分已運行逾40年到期更換。港鐵昨宣布，早年斥資60億元購買93列更先進、安全的國產「Q-Train」，將由周日（27日）起於觀塘線投入服務，並於6至7年內取代全線「M-Train」列車。新列車增設「智能伺服器」，實時傳輸行駛期間車門、動力及制動系統的關鍵設備數據，提升運作實時監測。早前油麻地站甩車門期間乘客經車尾緊急出口疏散，車長懵然不知，新列車因有更多傳感器，可大大減低類似情況發生。

國產「Q-Train」列車以8卡為一列，最高運行時速達80公里。車廂由內地「中車青島四方機車車輛公司」中標建造，大部分核心部件由日本、歐洲進口，由青島工場裝嵌，港鐵共購入93列，約佔目前列車總數三成，並已於今年8月在觀塘線進行測試，結果良好，將於周日正式投入服務。港鐵預計明年觀塘線所有列車更換為「Q-Train」後，陸續在港島線、荃灣線及將軍澳線使用，預計2028至2029年全面取代英製「M-Train」列車。

港鐵香港客運服務總監楊美珍昨在記者會表示，新列車是港鐵歷來在列車方面最大的投資，希望藉此提升列車設計，提供更好的乘車體驗設施，以及在新列車增加具備智慧功能的設備，提升運作的可靠性。

「Q-Train」列車在功能及設施上較舊有列車有六大提升，最特別的配備是「智能伺服器」，可實時傳輸列車行駛期間關鍵設備的數據，加強列車運作時實時監測。工程人員還可於青衣車務控制中心、火炭車務數據中心及車廠遙距監察列車運作，以及運用大數據分析，加強列車的預防性維修保養。

車門倘打開 信號即傳控制室

港鐵油麻地站早前發生列車出軌甩門事故，逾百乘客自行開啟車尾緊急出口疏散，期間車長一直不知情。楊美珍指新列車將在斜道加裝傳感器，當車門被打開就會傳送信號至控制室，增加可靠性。

港鐵表示，在檢視軟件工程進度後，決定採用修訂的新信號系統軟件，荃灣線在2025至2026年會採用新系統。港鐵車務總監李家潤指，根據估算需要新信號系統所提升的運載力是要在2031年以後，現階段雖然硬件做到八九成，有些更是100%，但仍要確保測試安全才投入服務。

車廂內亦進行全面升級，包括調整車門布局，在座位數目不變下，部分座椅玻璃屏風稍微移入車廂內；加闊門邊企位，令上落車空間更寬敞，上落車更暢順；車廂內扶手吊環數目，亦將由目前第一代列車的24至27個增加至64個，令站立乘客更容易用吊環穩定身體，乘車更安全。

列車配備人體工學設計座椅，拱形背靠設計，更好支撐乘客背部，乘坐更舒適，並提升了多用途空間的挨杆設計。列車全面採用更節能的LED燈照明系統，營造更明亮柔和的乘車環境，也更環保。車門位置上方加裝環形燈，增加照明度之餘，亦讓身處車廂中間的乘客可一眼辨認車門位置。車內路線圖改用顯示屏設計，並實時提供路線等資訊，亦可發布與車務相關的特別狀況消息。

立法會議員田北辰指港鐵2015年落單買「Q-Train」，原定2019年交付荃灣線，至2022年全面更新，但拖到現在才交付觀塘線，還沒做好新信號系統；要繼續讓乘客坐老舊英製「M-Train」列車，至2028年才完成換車是不能接受，促請港鐵加快更新安排。



「Q-Train」全面採用「LED」照明系統，光線更柔和，車廂更明亮。

「Q-Train」小資料

產地：青島
每列卡數：8卡
投入服務時間：11月27日
投入服務路線：觀塘線

車廂六大特色：

- 加闊門邊企位上落空間。
- 扶手吊環由24個至27個增至64個，增加站立安全性。
- 符合人體工學座椅，支撐乘客背部。
- 全面採用環保又柔和的LED燈。
- 以動態路線圖提供更多車務資訊。
- 「智能伺服器」實時傳輸列車行駛數據。

資料來源：港鐵公司



座位符合人體工學，內有「智能伺服器」實時傳輸列車行駛期間關鍵數據。



扶手吊環增至64個，提升站立安全性。