

# 加價未半年 的士再申加6元

## 指鐵路擴張損收入 議員倡放寬車身賣廣告

香港加風四起，繼兩電及巴士要加價後，今年7月才加價之的士在不足半年內計劃再向運輸署提出加價申請。的士車行車主協會及的士小巴商總會等市區的士團體透露，他們初步建議起錶加6元，即由27元增至33元，每次跳錶再加約2角，又稱短時間內再次申請加價，只是想追回上次申請加價時被減的約一半幅度。有立法會議員指鐵路擴張，影響了巴士等公共交通工具營運，建議政府協助營辦商增加非票務收入，如放寬車身廣告限制等。



剛於7月的士才加價，至今不足半年。

的士車行車主協會永遠會長吳坤成昨接受電台訪問時表示，的士生意近日普遍回復至以往約八成，機場多了乘客，但陸路口岸未全面重開，不少長者及小童也因疫情減少出外，亦少了家庭式乘客，而行業過去一年通脹及俄烏衝突令燃料成本上升，加上保費增加，已佔司機收入逾四成，「保費現已失控，兩三萬元已增至四五萬元，相當驚人。」政府透過「防疫抗疫基金」發放的2元燃氣補貼下月底屆滿，令業界經營困難。

### 新收費計劃分兩年實施

吳坤成表示，加價是業界主流意見，加幅和細節仍在商討，而上次申請加價經過5年才獲批，今年7月才生效，加幅亦被減約一半，稱短時間內再申請加價，只

是要追回上次申請加價的減幅。

香港的士小巴商總會理事長周國強表示，的士業界今日會約見運輸署提出加價申請，初步方案是起錶加6元，但分兩年實施，即明年及後年分別落錶加3元，短中長途加幅或有不同。他指出，申請加價程序一般需時兩三年，存在滯後，且上次加幅較申請的建議幅度小，有需要再提出申請，期望政府今次能加快進度，一年內完成審批。

有市民認為的士「加得有點快」，亦有市民表示諒解，「他們也有難處，都明白嘅，無辦法啦，有需要就搭、無就唔搭囉。」的士司機亦有不同意見，「我個（咪）錶仍未改，24元都未改到27元，現在再申請加價，唔使加得咁快，兩年後再申請都未遲。」有司機則表示加價後乘客

會減少，車主亦會加車租，「但燃油費真係貴咗好多。」有司機就認為短途客可承受的加幅或較大，「可以分短中長途客有唔同收費，拉勻加幅。」

立法會航運交通界議員易志明指出，港鐵不斷擴充，已影響其他公共交通工具營運，建議政府協助營辦商增加非票務收入，同時應加大公共交通車費補貼，減輕市民壓力，「在交通交匯處，如果有空間係咪可以容許公交營辦商出租做小賣店，亦方便乘客買水、小零食，為佢哋創造租金收入；又譬如車身廣告限制略為放寬，令廣告價值可提升，車廠部分地方可否用作商業用途，創造非票務收入？」

「香港新方向」立法會議員張欣宇則建議，政府可考慮將港鐵收取的收入，補貼其他公共交通營辦商。

## 兼職工投訴遭起底

## 私隱署拘中介

在「起底」刑事化後，個人資料私隱專員公署再有執法行動。一名僱員中介人疑在早前與一名臨時僱員發生糾紛後，涉嫌透過即時通訊軟件向其他人披露對方的個人資料，包括身份證副本及備註「永不錄用」。私隱專員公署接獲投訴經調查後，昨日在新界北區拘捕涉案中介人。

調查顯示，案中被捕人是從事臨時僱員中介服務的48歲男中介，涉嫌違反《個人資料（私隱）條例》（《私隱條例》）第64（3A）條的規定，經扣查後，現已獲准保釋候查，案件仍在調查。

案中事主為一名兼職工作者。私隱專員公署表示，事發前，被捕人向事主提供不同食肆的臨時工作機會。今年10月，事主因與被捕人就發放薪金及工作編配事宜產生糾紛，其後有人透過即時通訊軟件向其他人發布事主的個人資料，包括中英文姓名、手提電話號碼，以及一張略去了部分內容的身份證副本，但仍可看到事主的照片、中英文姓名、身份證號碼和性別等，其中更備註將永不錄用事主。

據了解，有網民早前在網上討論區透露，在半島酒店任職散工期間，遭行內俗稱「蛇頭」的中介人「阿良」拖糧外，更被公開其身份證資料及恐嚇。被指控的「阿良」其後則在無綫電視節目《東張西望》中否認其事，聲稱只因報料的散工經常「甩底」，才在內部群組公開其身份以提醒其他行家。

私隱專員公署提醒市民，身份證載有敏感的個人資料，隨意或惡意在網上或社交媒體平台於未經資料當事人同意下披露或轉載身份證副本，可能構成「起底」罪行，一經定罪，最高可被判罰款100萬元及監禁5年。

## 「毅進文憑」功成身退

最新一份施政報告提及下學年起將恒常推出「應用教育文憑課程」，取代現有的「毅進文憑課程」。「毅進文憑」推出至今逾十年，時移世易，早應重新檢討定位及發展方向。筆者今年2月初在立法會教育事務委員會向政府進言，倡議優化「毅進文憑」，提出增加職專教育元素、加強校方與業界合作交流等建議，如今這些元素都有融入到將推出的「應用教育文憑課程」當中。

「應用教育文憑」傳承了「毅進文憑」的優點，課程文憑同樣等於中學文憑試五科第二級程度，裝備畢業生應付升學及就業需要，但新課程架構方面有不少改進之處，最明顯的是加入不少職專教育元素，例如英文必修科會教日常生活及職場溝通語文，選修科也加入了創科及數碼技術等，

相信應用性會比舊有課程強。雖說如此，社會大眾還是認為新課程仍有不少「毅進」的影子，看來如何走出新道路，是新課程未來必須解決的問題。

以往「毅進」經常遭質疑認受性不足，甚至被標籤化，如今「應用教育文憑」要先想辦法擺脫大眾刻板印象。筆者認為，新課程未來有空間加入更多職專元素，持續擴展職專導向課程內容，涵蓋更多行業、校方亦要與業界持份者緊密溝通，確保所培訓的知識技能為業界所需，同時爭取更多實習名額。只要讓學員有理想就業及進修機會，做出好成績自然能建立口碑。不過長遠而言，政府應該加強職專教育在高等教育的定位，增加應用學位課程，當有清晰及完整的進修路線圖，才能讓青年更有信心走職專路向。

## 工聯會稱四成受訪者反對擴大輸外勞



工聯會公布市民對就業前景期望的調查結果。

香港失業率雖持續下調，惟疫情近日升溫，打工仔對就業及經濟前景不敢樂觀。工聯會昨日公布的調查發現，40.4%受訪者對未來一年個人就業前景不樂觀，更有36.2%受訪者要節衣縮食、靠向家人或朋友借貸度日。另外，有43.5%受訪者不認同施政報告提出擴大輸入外勞計劃，工聯會將於下周二約見勞工及福利局，反映反對意見，以保障本地工人優先就業。

工聯會本月訪問2,414名市民，當中

38.6%受訪者指受疫情影響收入減少，19.3%受訪者的薪酬減幅達10%或以上。調查又發現，超過50%受訪者覺得現時工作有不同程度失業風險。在薪酬調整方面，有46.1%受訪者對個人年度薪酬調整評價為「負面」，當中有39.3%人預計會被凍薪，6.8%人甚至預計會被減薪。

對於施政報告提出將推出特別計劃適度容許輸入外勞，調查顯示，有43.5%受訪者不認同政府擴大輸入外勞，主要原因是「減少本地工人就業機會」（31.2%）、「本地勞動力未用盡」（23%）以及「抑制本地工資上升」（16.6%）。

工聯會權益委員會主任丘耀誠指出，調查結果顯示近44.7%受訪者對未來一年整體就業市道感到憂慮，並有覺得盡快恢復全面（正常）通關（19.2%）、延續各支援計劃（18.4%）、推出消費券（17.4%）、調低交通補貼門檻、提供水電費補貼、寬免公屋租金（14.4%）等，都是最有效協助他們的措施。