

政府須讓外賣平台負起用工責任

外賣平台亂象不斷，服務業總會轄下的自由工作者分會代表與10多名來自多個平台的外送員，昨日駕駛電單車，在政府總部及立法會大樓外慢駛，抗議公司拖欠數個月薪金。外賣平台在疫情期間大行其道，平台用工成為很多地區的新興就業形態，不斷暴露出對外送員保障不足等諸多漏洞，剝削勞工事件不斷發生，當局有迫切需要建立一個規範機制，促使平台負起用工責任，令行業發展保持健康活力。

昨日參與慢駛的外送員來自Foodpanda、Deliveroo及Zeek平

台，他們在服務業總會自由工作者分會主席王師樂和工聯會立法會議員郭偉強帶領下，向政府請願，希望藉此反映外送行業一直以來積弊已久，外送員被公司以演算法壓榨、無故欠薪、交通事故頻發和不受僱傭條例保障等各種亂象頻現。工會批評，政府遲遲未能承擔起監管責任，致令企業在灰色地帶不斷壓榨員工，有外送員連每小時約37.5元的最低工資標準亦未能達到。

疫情衝擊下，平台經濟提供靈活就業，無疑能紓緩勞工市場的嚴峻形勢。對不少外送員來說，這是一種不用依賴綜援而能自力更生的臨時選

擇。對於平台而言，則利用網絡科技掌握市場供需情況，促成雙方締結勞務邀約以收取一定的費用。說到底，這與傳統的僱傭關係並沒有分別，實際上是平台掌握訂單後僱用勞工，去賺取委託方的報酬和手續費。

然而事實證明，平台在運作穩定後便會以各種理由和法律漏洞，採取「去僱主化」和「去僱傭關係化」策略。工會批評，平台為節省成本，利用現行法例漏洞，逃避向外送員承擔責任，直接解散旗下車隊，改為「自僱」形式聘請，造成假自僱的現象，導致勞資關係緊張。事實上，消費者

委員會今年上半年共接獲522宗涉及外賣平台的投訴，較去年同期大增36%，平均每日近3宗，已經為社會敲響了警鐘。

勞福局必須實事求是，正視平台經濟衍生的各種漏洞，正面回應市民關切。無論平台將演算法吹噓得怎樣無敵，都改變不了其追求利潤的實質，在缺乏有效規管下，無法確保算法的合理性和公平性，當局有責任加強監督，確保平台充分負起使用勞工的法律責任。至於拖欠薪金，有關部門更加應該果斷執法，秉公追究，彰顯社會公義。

逾700人彩虹站搶搭頭車打卡 獲派紀念品模型 Q-Train 首開行 鐵粉真興奮

港鐵新購入的中國中車青島四方製列車(Q-Train)昨晨起正式投入服務，先在觀塘線行駛載客，首班特別班次列車昨早8時58分在彩虹站開出前往調景嶺方向。超過700名鐵路迷及乘客一早就在月台搶搭頭班列車，表現興奮，在列車門開啟一刻齊齊舉機拍照，眾人情緒高漲，一湧進入車廂感受新車特色，紛紛在車廂內部「打卡」留念。一眾超級鐵路迷更再展歌喉高唱「Q-Train投入服務真的很興奮」，而港鐵亦向乘客派發紀念品。

有居住屯門的鐵路迷為搭頭班Q-Train，昨清晨5時許天未光就出門，未夠7時已到港鐵彩虹站。未到8時，已有數十名鐵路迷到場，在等候新列車Q-Train到站期間，已按捺不住多次歡呼及高唱「Q-Train投入服務真的很興奮」。至上午約8時45分，首列Q-Train駛進彩虹站2號月台，大批鐵路迷即歡呼大叫「開門開門、開門開門」，並齊齊舉機拍攝。8時52分車門緩緩打開一刻，眾人急不及待一擁而入，又再度高呼「開車開車、開車開車」。

爆紅羅同學現身不忘高歌

曾因高唱自創改詞「屯馬開通真的很興奮」爆紅而獲邀為港鐵唱主題曲的「鐵粉」羅同學昨再度現身，晨早7時半已到場感受氣氛，更不忘高歌，「投入新列超興奮，投入新列超興奮，投入新列好啊好啊，好興奮。」他說前日下午1時許已在彩虹站2號月台一睹Q-Train真貌，指車廂內的空間較以往寬敞，燈光也較明亮。

鐵路迷林先生表示，要搶先親身體驗新列車，一睹新車風采，他認為列車較預



■國產新列車Q-Train昨首開行，鐵路迷湧至試搭，十分興奮。



■車廂內新增動態路線圖和LED照明系統。



■鐵路迷自製Q-Train列車海報。中通社

期穩定，最能感受到改用LED燈後的車廂，較現時已行駛40年的英國製列車M-Train光猛，也有乘客指新車較寧靜，惟他指M-Train始終陪伴自己成長，對換車感到不捨，會在全面換車前「周圍集郵影下相」。有鐵路迷則稱，雖不捨M-Train，但考慮到列車老化或引起安全問題，換車是難以避免。

觀塘線明年全線換車

另一乘客張女士則說，她每日都要搭港

鐵列車往將軍澳照顧孫兒，昨日剛好搭到新車，「覺得好漂亮，一上車好驚喜。」

Q-Train首輛國產8卡列車頭班車開出後，昨日整個上午都在觀塘線行走，預計明年觀塘線全線13架列車將全部更換為Q-Train。港鐵表示，昨早約有700名鐵路迷及乘客興奮地乘搭首航日的特別班次，見證第一列新列車率先在觀塘線投入服務，而列車途經的車站如九龍灣、牛頭角及觀塘等車站月台，亦有鐵路迷等待拍攝新列車。未見新車，鐵路迷已先獲派紀念品和模型。

「港車北上」料免取常規配額

《國務院關於同意在廣東省暫時調整實施有關行政法規規定的批覆》近日發布，對按照「港車北上」「澳車北上」政策入出內地符合條件的香港、澳門機動車實行免擔保政策。同時，廣東省人民政府會同有關方面推進落實「港車北上」「澳車北上」政策，成熟一個，實施一個。

香港車主劉先生告訴本報記者，之前香港車輛北上內地要按相關規定向內地海關申報、繳付一定關稅或者辦理擔保安排等，現在中央批准「港車北上」計劃下香港私家車的「免擔保」政策，相關的申請流程與程序可望進一步簡化，相關的手續費用等成本也料降低。

本報記者從廣東省政府相關部門了解到，「港車北上」「澳車北上」有關程序設計已完成，粵港澳政府正協調實施細節，視乎跨境疫情防控要求等進展來實施。消息人士對本報記者表示，該政策允許合資格的香港或澳門私家車，經港珠澳大橋往來港粵或澳粵，便利港澳居民以自駕方式到廣東省作短期商務、探親或旅遊。

每次入境或可停留30天

該消息人士透露，此政策下的港澳私家車可望無須取得常規配額，預計要向相關部門申請臨時入境機動車牌證，並設有最長有效期，在有效期內可以多次出入廣東，有消息稱每次入境後可連續停留達30天。在粵港或粵澳其他公路口岸具備條件的情況下，通行口岸範圍可以從港珠澳大橋逐步放寬到其他口岸。



■「港車北上」計劃首先由港珠澳大橋實施。

資料圖片