

《小型無人機令》今日起全面實施。為讓公眾順利過渡新規管制度，包括了解新規定和為遵從新規定作準備，法例設立的6個月寬限期已於昨日屆滿。民航處提醒市民，違反《小型無人機令》的要求，無論遙控駕駛員及負責人（即機主），均須負上刑責，一經定罪，最高可被判罰款10萬元及監禁兩年。想玩得開心又不觸犯法例？本報特別整理出新規管制度的各項操作規定，給一眾市民參考。



## 無人機定義？

無人機指以動力驅動的機器：可憑空氣反作用（空氣對地面反作用除外）而在大氣中獲得支承力者，而該機器在沒有駕駛員在其上的情況下操作。因此，風箏、氣球、孔明燈及紙飛機等並不屬於無人機。傳統以動力驅動的模型飛機屬新規例涵蓋範圍內，而「小型無人機」則指在某飛行期間的所有時間內，其重量均不超過25公斤的無人機。

## 重量點樣計？

無人機重量包括電池、運載物，以及型無人機。如進行重負載（如須使用重3公斤的高解像攝影機）操作，使其重量超過7公斤，則遙控駕駛員應確保操作前已事先取得進階操作許可，因該小型無人機在這次特別操作中已成為乙類小型無人機。

## 夜間可操作？

一般而言，無人機只限日間操作。準確的日出與日落時間可參考香港天文台。遙控駕駛員須在充足陽光下操作。此外，標準甲1類操作的最高飛行高度是地面以上100呎；標準甲2類操作則是地面以上300呎。操作過程中，無人機須全程保持在視線範圍內。

# 「無人機令」今實施 操作規定你要知

## 無人機須註冊？

重量大於250克的小型無人機（除非只用作住宅圍封範圍以內操作）須在操作前向民航處註冊。註冊規定有助向使用者推廣安全意識，及執行規管措施。當重量低於250克的小型無人機用作進階操作時，亦須註冊。市民可在小型無人機專用電子平台SUA一站通申請註冊，註冊人須年滿18歲。此外，小型無人機轉手或棄置前，須完成註銷手續和撕去小型無人機上的註冊標籤，否則可能要負上法律責任。



■ 超過250克的小型無人機須註冊。  
資料圖片

## 怎樣註冊為駕駛員？

可在電子平台SUA一站通遞交註冊申請。註冊過程中，須閱覽安全資訊和小型無人機安全操作知識，以提高安全意識。完成註冊後，編配標準等級的遙控駕駛員證書會發送到登記的電郵地址。註冊有效期一般為3年，可在註冊有效期屆滿日前4個月，或有效期屆滿後1年內申請續期。註冊遙控駕駛員的申請人必須年滿14歲。

## 申請費用？

根據「用者自付」原則，民航處應向用戶徵收申請費用，藉此收回其根據《小型無人機令》處理申請和提供不同服務的成本。然而，為推廣安全操作小型無人機及盡量減輕用戶在新法例實施初期的負擔，在新法例於2022年6月1日推出首3年內不會徵收申請費用。

## 進階操作定義？

1. 小型無人機重量不超過7公斤但超出相應的標準甲1類/甲2類操作規定；
2. 小型無人機重量在7公斤以上但不超過25公斤；
3. 涉及運載危險品的操作；或
4. 位處限制飛行區的操作（完全在圍封範圍內進行除外）。

■ 合乎小型無人機定義的模型飛機須遵從新規管制度。  
資料圖片



## 模型飛機都關事？

和其他小型無人機一樣，所有合乎小型無人機定義的模型飛機皆須遵從所有規管要求。這些要求包括但不限於：小型無人機的註冊及標籤、遙控駕駛員的註冊、培訓與考核、設備、操作規定、保險。詳情可參閱「小型無人機通告第AC-012號」。

## 小型無人機操作規定

操作類型	標準甲1類操作	標準甲2類操作	進階操作
小型無人機註冊及標籤	不需要	需要	需要
遙控駕駛員註冊	不需要	需要	需要
遙控駕駛員培訓及考核	不需要	不需要	需要
基本設備 (飛行紀錄及適飛空域辨識)	不需要	需要	需要
獲得民航處的事先許可	不需要	不需要	需要
就身體受傷或死亡的第三者 責任保險	不需要	於稍後指明日期生效	最低保額：1千萬

## 小型無人機分類

種類	重量	操作類別
甲1類	不超過250克	標準甲1類操作
甲2類	250克以上但不超過7公斤	標準甲2類操作
乙類	7公斤以上但不超過25公斤	進階操作

