

產能遠超韓國 或主導歐洲汽車市場

中國將成「全球電池工廠」

歐洲在過去數十年一直是全球汽車引擎的生產中心，不過隨着電動汽車產業迅速發展，中國在電動車電池領域躍進，逐步成為「全球電池工廠」。英國《金融時報》引述統計顯示到2031年，中國在歐洲的電動車電池產能將居全球首位。歐洲是全球僅次於中國的第二大電動車市場，中國的電池產業在當地日益重要，有助國產電動車在歐洲繼續發展，甚至可能在歐洲汽車市場擔當主導角色。

報 道引述電動車供應鏈專業信息供應商Benchmark Minerals統計，到2031年，中國在歐洲電動車電池產能可達322吉瓦時，遠超排名第二的韓國的192吉瓦時。考慮到比亞迪、長城和蔚來等中國汽車企業已先後進軍歐洲市場，日後歐洲不論是汽車零部件組裝還是電池生產，預計都會用上更多中國技術。

電動車價值40%源自電池

富士汽車技術總監施馬爾解釋，電動車的價值約40%源自電池，能夠供應電池的國家，勢必能贏得巨大市場份額，「電動車市場將由電池成本話事。」施馬爾希望歐洲同業能投入更多資金進行研發，「（中國電池技術進步）對我們當然有風險，但也會帶來機遇。」

中國企業如今為多個歐洲汽車品牌供應電池。全球最大電動車電池生產商寧德



中國工人檢查生產中的電動汽車電池。網上圖片

時代，便擁有福士和平治等客戶。比亞迪也藉着自產自銷的電池，與跨國汽車製造商Stellantis簽約。由中企遠景能源注資的電池科技公司遠景動力，已成為日產汽車的英國生產線電池供應商，還計劃在法國和西班牙設廠。

歐洲車企落後中企100英里

富士汽車近年在歐洲和北美分別興建五間和一間電池工廠，希望減少對外部供應商的依賴。不過施馬爾坦言，歐洲車企在該領域還需奮起直追，「我們的起跑線較他們（中國車企）落後100英里，我們要跑得更快。如果你留意中國對手進步有多迅速，就能明白我們的發展速度要超過他們是相當困難。」

歐洲多國政府都有提供豐厚補貼，致力提振本地汽車業產能。施馬爾認為如今在歐洲設廠，保障能源供應最為關鍵。法國電動車電池初創企業Verkor聯合創辦人迪富爾稱，公司選定法國北部設廠，就是看中其滿足客源和場地條件，也有成本合適的可再生能源。考慮到一間工廠需要1,200名熟練技工，人力資源儲備也會決定設廠選址。

部分歐洲汽車產業從業者擔憂使用中國電池會形成供應依賴，但不少業界人士表示，與其在技術問題上爭議不休，歐洲更需要在電動車領域爭取投資。德國亞琛工業大學研究歐洲大型企業生產狀況的專家海梅斯就稱，「在歐洲擁有強大的電池產能，對我們非常重要。」

憂美新法保障媒體

Fb擬刪新聞

美國大型社交平台Facebook（Fb）母企Meta表示，若美國國會通過《新聞競爭與保護法案》，讓新聞機構更易與Google和Fb等科企進行集體協商，Meta將被迫考慮取消Fb上的新聞內容。

消息人士透露，美國國會議員考慮將《新聞競爭與保護法案》納入必須通過的年度國防法案中，以協助掙扎求生的美國新聞業。該法案旨在讓新聞機構更容易與科企進行集體談判，以分享更大份額的廣告收入。

Meta發言人斯通前日在Twitter發文稱，「這項法案不公平地忽視我們透過增加流量與點擊率提供的任何價值」，若法案獲得通過，Meta將被迫考慮從社交平台移除新聞，「這項提案未有認同出版商與廣播電視業者將內容放在Meta平台上，是因為這有利他們增加盈利，而非有利我們提高收入。」

代表新聞出版業的「新聞媒體聯盟」敦促國會將這項法案納入國防法案，稱地方報章負荷不了科技巨擘再過多數年的「濫用」，若國會不盡快行動，我們可能會讓社交媒體成為美國實際上的地方報章。」然而包括美國民權聯盟在內的20多個團體，則



Fb日後或無新聞資訊提供。法新社

烏克蘭無人機襲俄境 普京急召會議商對策

烏克蘭軍方昨日再次出動無人機，攻擊俄羅斯境內一個空軍基地，是兩天內第3個俄基地受襲。外界憂慮隨着烏軍攻擊俄境，將令俄烏衝突進一步升級。俄羅斯總統普京昨日召開國家安全委員會會議，商討加強領土安全對策。

俄羅斯南部接壤烏邊境的庫爾斯克地區行政首長表示，烏軍無人機昨日攻擊當地一個空軍基地，一個油庫着火焚燒，消防員不久後撲熄火勢。

據俄國防部稱烏軍無人機空襲俄國西部梁贊州和薩拉托夫州兩個軍事基地，但被俄防空系統攔截，無人機被擊中後墜落爆炸，導致兩架俄軍機受損，飛濺的碎片擊中多名俄軍，造成3死4傷。俄軍隨即作出回應，對烏軍指揮控制系統及相關防禦設施進行大規模打擊，破壞了烏軍和外國武器在戰區內的鐵路調運。據俄羅斯衛星社網站昨報道，該通訊社記者發現在無人機襲擊發生前，美國馬克薩爾科技公司的商業衛星，曾拍攝其中一個遇襲的基地。

限價令釀惡果 土國海岸油輪堵塞

據英國《金融時報》報道，在西方國家對俄羅斯石油實施價格上限前日生效後，由於土耳其方面要求保險公司承諾，所有在土耳其海峽航行的船隻都要得到全額承保，才讓船隻通過其海峽，把原油運往國際市場，結果前日約有19艘油輪滯留在土耳其離岸水域，等待通過該國海峽，造成堵塞。這表明油價上限可能會破壞俄羅斯出口以外的全球石油流動。

要求提供保險證明

根據歐盟前日生效的制裁措施，裝載俄羅斯原油的油輪，除非這些原油的售價

低於七國集團（G7）規定的每桶60美元價格上限，否則不獲西方國家的保險公司承保。實施這一限制是為了在維持石油供應的同時，遏制莫斯科方面的收入。俄羅斯已表明即使被切斷與西方保險市場的聯繫，也將繼續出口石油，並且不會與任何遵守限額的國家進行交易。

多名石油業高層表示，考慮到油價上限，土耳其已要求提供新的保險證明。前日約有19艘原油油輪等待通過土耳其水域。這些船隻目前停靠在博斯普魯斯海峽和達達尼爾海峽附近。一名不願透露姓名的船舶經紀人表示，第一艘油輪於上月29

日抵達，已等待了6天。船舶經紀商和監控全球石油運輸的網站TankerTrackers稱，在土耳其近海船隻上，大部分石油都是來自哈薩克斯坦，當地的石油通過管道抵達俄羅斯港口，並非西方制裁的目標。

土耳其方面已要求所有經過土耳其海峽的原油油輪，提供保險和賠償供應商「保賠協會」的信函，確認保險覆蓋範圍將繼續有效，覆蓋石油洩漏和碰撞等事故。但代表13家互保公司、為全球約90%的航運提供責任保險的國際保賠協會集團表示，土耳其的要求「遠遠超出」通常的要求。



多艘油輪滯留在土耳其博斯普魯斯海峽。網上圖片