

報特別整理出相關資訊給各駕駛者參考。市民適應將藍公路及將軍澳隧道的新安排，本土可直接駛過收費廣場，毋須停車及繳費。為讓要途徑——將軍澳隧道，亦開始豁免隧道費，駕駛人於後日起貫通。同日起，原本由將軍澳來往藍田的主（將藍隧道）及將軍澳跨灣連接路組成的「將藍公路」，將政府早前宣布連接將軍澳和藍田，由將軍澳藍田隧道



■將軍澳跨灣大橋景色宜人。 資料圖片

## 出東九龍快幾多？

將藍公路全長4.2公里，是一條雙程雙線分隔公路，當中約2.6公里為隧道。隧道東九龍出入口在藍田、茶果嶺一帶，接駁到將軍澳市中心或者經跨灣大橋，去到將軍澳工業邨的環保大道。政府預期繁忙時段往來日出康城和觀塘市中心的行車時間最多可縮減約20分鐘；如由調景嶺體育館一帶駛至東隧，約節省9分鐘。

## 可紓緩區內交通？

將藍隧道為將軍澳隧道提供替代路線，啟用後可分流往來將軍澳的交通，以紓緩將軍澳隧道繁忙時間的擠塞情況。翻查運輸署紀錄，去年11月將軍澳隧道平均每日有9.93萬架次車輛使用，已超出7.85萬架次的設計流量。新路通車後，粗略估計有三成車流會改行將藍隧道，緩解將軍澳隧道塞車問題。

## 新路有咩特色？

將軍澳跨灣大橋落成後，將成為全港首條同時設有行車道、行人路、單車徑及觀景台的跨灣大橋，全長約1.8公里，而大橋上的單車徑將與沿將軍澳灣的單車徑連接組成5公里長的沿海單車徑，將軍澳跨灣大橋或成為全新踩單車好去處。單車徑和行人路沿途設有綠化帶，以植物美化景觀，使大橋與四周環境協調搭配，為將軍澳開創一個全新景象。另外，大家亦可沿將軍澳跨灣大橋沿海行人路步行。

## 有咩新巴士線？

5條新增的專營巴士路線將於開通後的星期一，即12月12日起開辦，並於星期一至五（公眾假期除外）上午及下午繁忙時段提供服務往來將軍澳及九龍/新界。



路線編號	往來地點
96	康盛花園 — 大埔工業邨
290E	將軍澳工業邨 — 荃灣西站
298X	坑口（北） — 長沙灣（甘泉街）
790	清水灣半島 — 尖沙咀（麼地道）
795	將軍澳工業邨 — 海達邨（深旺道）

## 車速及收費？

將藍隧道及將軍澳跨灣連接路車速限制為每小時80公里，兩者同樣不設收費。

## 將軍澳隧都免費？

根據2019年施政報告，為減輕市民、公共交通營辦商及運輸業界往來將軍澳隧道的費用，將軍澳隧道將於將藍公路通車同日豁免使用費。

## 將軍澳隧當日安排？

為落實將軍澳隧道豁免收費，收費廣場一帶在12月10日晚上約10時開始，分階段封閉部分行車線以關閉收費設施（包括收費亭）及進行相關道路工程（包括更改交通標誌及道路標記）。收費廣場一帶將設置臨時行車線及維持現時每小時50公里的車速限制，現場亦會加設交通標誌及道路標記，指示駕駛人士。12月11日零

時零分起，駕駛人士可直接駛過將軍澳隧道原收費廣場，毋須停車繳費。實施豁免收費後，將軍澳隧道原收費廣場一帶將會繼續進行道路工程（包括移除原有的收費設施及收費廣場管篷等）。整項道路工程完成後，將軍澳隧道原收費廣場的東行線（往將軍澳方向）及西行線（往九龍方向）將分別設有三條行車線。



## 賀通車送泊車

為慶祝將藍隧道及跨灣連接路將於後日正式開通，將軍澳中心由即日起推出「通車消費月」，大送高達1,630元商場電子贈券及8小時免費泊車券。商場更特別為將軍澳創新園內的上班族推出「上班族放飯賞」，逢星期一至五，出示將軍澳創新園內公司職員證或卡片，即可免費獲贈將軍澳中心20元餐飲電子贈券；同日消費滿300元更可獲贈30元餐飲電子贈券及1小時免費泊車券；而其他顧客可把握「全天候休閒賞」，消費滿800元可換領100元電子贈券組合及1小時免費泊車券。

「通車消費月」活動詳情



日期：即日起至明年1月25日，換完即止  
換領時間：下午1時至10時  
換領地點：將軍澳中心 G/F 中庭換領專櫃