

聘接駁司機每次600人民幣 新措施降成本 跨境對點運輸 港人免捱貴菜

深港兩地跨境貨物運輸昨日凌晨起有了新的安排，跨境貨車司機可直接「點對點」提貨或交貨。本報記者昨午赴文錦渡口岸看到，大量跨境貨車陸續進入深圳，但車輛只能在長長的疫情防控護欄裏行駛，大概一分多鐘一趟，快速進入市內允許通行的快速路。跨境司機感嘆，現在方便多了，既大幅省時間又省成本，香港市民不用捱貴菜。

一位長期從事跨境供港菜運輸的張先生告訴記者，因為周一起跨境司機可以點對點赴深圳平湖海吉星運菜和出口貨物，他北上深圳途中看到大量的貨車排長龍紛紛駛往深圳，在進入深圳文錦渡口岸前，貨車需在中國中檢深圳檢疫處理進行自動化消毒。他感嘆現在比以前方便多了，不用去文錦渡接駁站長時間等待和接駁司機駕駛他們的車輛去平湖海吉星運菜，省下大量時間和成本。

司機休息時間增多更精神

從事供港菜運輸的跨境司機黃偉文向記者表示，「今天跨境司機可以點對點去裝貨，對此感到非常開心，感覺變化大很多，方便很多。以前要到文錦渡口岸附近接駁站排隊、等待接駁司機開車運貨和消毒等，現在時間節省了4個小時；12日我下午3點就已經到了深圳平湖海吉星菜市場，7點回港收工。此前要到晚上7點才可以運貨，晚上十一二點才能收工。」

新措施令貨運成本明顯下降。黃偉文



■文錦渡口岸香港跨境貨車陸續進入深圳。受訪者供圖

指出，以前來海吉星要請接駁司機，一趟要支付600元人民幣，現在運費下降，菜價將會下降一些，會回復到以往的正常水平，香港市民將不用捱貴菜。司機休息時間多了，精神也會好很多。

依據深圳市政府口岸辦公室周日晚上之通告，對粵港跨境貨車管理模式進行優化調整，粵港跨境貨車12日（周一）凌晨零時起，調整為「點對點」運輸模式。

通告提到，將嚴格預約作業。跨境司機入境前通過「跨境安」系統預約申報當次入境作業訊息。每次申報限當次入境有效，再次入境需重新申報。原則上當天入境、當天返港。如確有需要在廣東省過夜住宿的，入境前須在「跨境安」系統申報指定住宿點。

在入境防疫要求方面，跨境司機在口岸香港側進行核酸快檢和抗原檢測，憑核酸快檢陰性和抗原陰性前往廣東；憑粵康



■跨境貨車司機入境需要48小時核酸陰性報告。本報深圳傳真

碼上48小時內核酸陰性證明入境，可以在口岸廣東側做常規核酸檢測。陽性跨境司機自確診之日起8天內不得入境；在健康管理方面，跨境司機入境後粵康碼賦黃碼、全程閉環管理，佩戴N95/KN95醫用口罩。

通告指出，跨境司機在廣東省內違反法律法規及疫情防控措施，將被暫停作業資格。

綠的申起錶再加6元 或分兩年執行

新界的士（綠的）繼今年7月上調起錶價至23.5元後，昨日13個的士團體再向運輸署申請綠的起錶價進一步上調6元。若獲批准，新的起錶價將加價25%至29.5元。

新界的士起錶價，今年7月已由20.5元加至23.5元，昨日香港的士小巴商總會等13個的士團體再作出加價申請，並提出兩個加價方案，方案一是分別在明年第一季及2024年第一季加價，每次各加價3元；方案二是一次過於明年第一季或第二季加價6元。

的士團體表示，社會經濟仍未重回正軌，加上油價、的士車輛價格、維修費用等成本不斷上升，即使早前已經調整綠的收費，都追不上持續上漲的成本，形容業界面對空前困難的經營環境，有需要進一步調整收費。

全港的士於7月17日起加價，市區、新界及大嶼山落旗收費增加3元，落旗後首段跳錶收費每跳增加2毫，後段跳錶收費則每跳增加1毫。惟業界仍對加幅感到失望，加價不足半年後，市區的士紅的再於11月25日向運輸署申請落旗收費再加6元至33元。香港的士小巴商總會理事長周國強當時已表示，正游說新界的士綠的一同加價。



■新界的士剛於7月才加價。資料圖片

渣馬名額增至3.7萬個

將於明年2月12日舉辦的香港馬拉松，參賽名額由2.5萬個增至3.7萬個，新增名額將分配給在後補名單中的跑手，他們在昨日下午陸續收到電郵通知。主辦方表示，感謝政府及各方支持和積極協調，在社會復常之路上，讓更多本地參賽者與海外精英參賽。

就香港渣馬新增參賽名額，立法會民政及文化體育事務委員會主席鄭泳舜對此表示歡迎，認為渣馬作為M品牌體育盛事，能於明年2月12日舉行，標誌着香港在面對新冠疫情方面，社會已進入復常之路。他早前亦向相關單位反映，期待增加參賽名額，讓更多處於「後補」名單的跑手參與。

鄭泳舜表示，近期疫情有升溫跡象，希望政府與主辦單位做好協調，借鑒國際七人欖球賽舉行經驗，做好各項防疫及賽事安排，確保參賽者在安全環境下作賽。對主辦單位表明會邀請境外選手參賽，鄭泳舜稱十分期待本地參賽者與海外精英能同場競賽，共創好成績之餘，也享受馬拉松樂趣。他提醒已報名跑手，記得留意主辦單位發出的電郵，並須於12月16日或之前繳款確認。

DSE 英文口試明年復辦 考生手機簽到

考評局昨出版2023年文憑試（DSE）《考生手冊》，載列了考試時間表、相關規則與程序、各科應考須知等資訊。其中因疫情而停辦三年的英文科口試，將於明年3月底再次舉行，並實施一系列防疫安排，包括考前快測並拍照紀錄、考試全程戴口罩，及拉闊座位距離等。

同時，明年DSE約50個筆試試場也會試行第二代公開考試支援系統（PESS），讓考生以手機簽到，《考生手冊》亦加入相關指引提醒相關考生，監考員會透過流動裝置核實及確認考生身份，考生簽到後須按指示在開考前關手機並放於座位下，簽到期間亦不得把電腦條碼貼紙「截圖」等，詳細安排稍後會透過學校通知各考生。

院友入院較上周增逾五成

另外，香港昨新增14,717宗新冠肺炎確診，連續6天「破萬宗」，當中包括704

宗輸入個案，再多25名患者離世。院舍繼續是重災區，34間老人及殘疾人士院舍共呈報83宗確診個案。醫管局表示，安老院舍確診者的入院人數過去三周不斷上升，過去一周更有553名院舍確診者入院，較上周增逾五成。另外，醫管局早前放寬確診者隔離安排，符合特定條件下，新冠病人會與非新冠病人同住一個病房。有專家認為，此舉增加不必要的風險。

院舍疫情升溫，醫管局透露過去一周有553名來自安老院舍的確診者入院，較本月首周和上月第四周的分別358人和341人，數字持續上升。公立醫院床位緊張，目前有3,766名確診者正在公立醫院留醫，現合共有80名危殆及108名嚴重病人留院，當中27名危殆病人正接受深切治療。急症醫院內科病床整體住用率已高達107%。

床位緊絀下，醫管局近日向員工發出新的防疫指引，由以往所有入院病人須做

核酸檢測及快測，轉為有病徵患者才需要接受核酸檢測；腫瘤、血科等高危病房患者，入院當日可選核酸或快測，其他病人則按需要檢測。此外，新冠病人由以往必須入住專收新冠患者的隔離病房，改為在條件（如通風良好，有指定洗手間等）許可下，入住普通病房的獨立隔格，與非新冠患者入住同一病房。



■過去三年DSE英文科考試只有筆試。資料圖片