

## 防疫鬆綁要做好醫療分流分治

政府昨日宣布調整防疫措施，包括取消抵港人士的「黃碼」和市民進入食肆等處所掃「安心出行」等安排。這一調整既是因應新冠病毒殺傷力減弱和各地疫情的變化，亦是回應市民的熱切期盼，此乃大勢所趨，無可厚非。然而各方需謹記，本港目前只是初步形成「防重症屏障」而非不受感染的「免疫屏障」，因此做好分流分治措施和預案，確保隨時能應對確診者的醫療需求，是本港當前打贏這場疫戰的一大關鍵。

新安排取消了對入境人士的首三

天活動限制，抵港後已可即時自由活動，無疑大大提升旅客來港的吸引力，亦有助帶動更多商貿活動來港舉辦，對久渴盼甘霖的零售、餐飲和旅遊等眾多行業無疑是個天好消息，一片叫好之聲實乃預料之中。而且隨着內地新冠疫情放緩，並於近日公布「新十條」優化措施，澳門防疫亦跟隨鬆綁，本港社會上盼望早日恢復與內地免檢疫通關的呼聲再次高漲。

但另一方面，病人醫護權益協會本月初訪問 654 名 18 至 50 歲市民，有 75% 受訪者或親友曾於疫情期間外遊，當中 27% 在外遊時染

疫，近半人在英國受感染，兩成多人在其他歐洲國家感染；染疫者 17% 因身體不適而未能如期上機，近一成人在當地求診或入院。根據這一情況推算，新安排實施後港人被境外主流新冠病毒「攻陷」而需要求醫者將不在少數。同時，目前本地感染確診求醫人數也在上升，確診入院人數持續多於康復出院人數。總括而言，社會整體對醫療的需求短期內勢持續增加。

而且，本港下周將進入聖誕及新年旺季，市面人流、群體聚會和旅遊往返的情況將陸續增多，感染風險不

容忽視。所幸的是，政府現時因應不同症狀的染疫者實施分流分治，並且在中醫藥診療和遙距診療等方面均累積了不少寶貴經驗，醫療系統的承受能力大幅提升。社署昨日宣布，考慮到現有 5 間暫託中心的入住率於過去數日持續上升，近日將再增設暫託中心，以應對服務需求，這一決定十分及時，值得讚許。

疫情三年，目前或許已來到決勝的關鍵時候，各方更應步步為營，做好配合政府施政的本分；亦盼望政府能為市民和中小企提供更多實質支援，讓各方齊步邁向復常之路。

# 單車節周日採「流水式」起步

### 凌晨起分階段封路 籲參賽者早 90 分鐘到場

闊別三年的香港單車節即將在周日(18日)舉行，約 5,000 人報名參賽。旅發局表示，今次報名總人數、規模與 2018 年疫情前相若，顯示市民熱情超乎預期。單車節共設六大比賽項目，其中 50 公里及 30 公里組的非競賽項目最多人參與，共約 4,000 人報名。50 公里組賽事將於當日清晨 5 時 20 分舉行，途經「三隧三橋」，有關路段將於當日凌晨起封閉(見表)。餘下四個項目還包括男子及女子公路繞圈賽、隊際計時賽，以及總裁慈善及名人單車遊。



■過往的單車節吸引大量市民參加。資料圖片

#### 單車節(12月18日)部分封路安排

封路時段	區域	路段
凌晨 1:00 至上午 7:15	大嶼山	青嶼幹線上層(往九龍方向)
凌晨 1:00 至上午 9:00	葵青	尖山隧道(往沙田方向)、青沙公路東行線部分路段。
凌晨 1:00 至上午 10:30	尖沙咀	麼地道(部分路段)
凌晨 1:00 至上午 11:00	大嶼山	青嶼幹線至長青公路南行線的支路、青嶼幹線至青沙公路東行線的支路。
同上	新界南	屯門公路至汀九橋(往九龍方向)的支路、汀九橋(往九龍方向)、青朗公路南行線(部分路段)。
同上	葵青	長青公路南行線、長青隧道(往九龍方向)、青衣北岸公路至長青公路南行線的支路、青沙公路東行線(部分路段)、昂船洲大橋(往九龍方向)、青葵公路南行線、南灣隧道(往九龍方向)、青衣西北交匯處。
同上	西九龍	西九龍公路南行線(部分支路)

\*尖沙咀碼頭巴士總站及中港碼頭巴士總站將由當日凌晨 2:30 暫停使用至上午 11:00。

資料來源：旅發局、運輸署

旅發局、運輸署及警方昨舉行聯合記者會，旅發局節目及旅遊產品拓展總經理伍家健表示，參加者須在比賽前 14 天接種 3 劑新冠疫苗(包括康復者)、賽前 48 小時內進行核酸檢測，以及賽前 12 小時內進行快測，結果均為陰性方可參賽。

參加者在活動前 48 小時內接受大會安排，於中環九號碼頭及香港文化中心露天廣場的病毒核酸檢測站進行檢測，並戴上活動手帶。活動前後亦須佩戴口罩，並採取「流水式」起步。政府昨宣布取消「黃碼」，伍家健回應指，此前限制「黃碼」人士的要求是出於平衡公共安全考慮，至於屆時對抵港未滿 3 天人士的安排，局方會與政府保持溝通。

首項舉行的 50 公里單車賽事於凌晨 5 時 20 分開始，車手由尖東梳士巴利道出發，途經九龍公園徑、柯士甸道西等到汀九橋，然後折返，經南灣隧道、昂船洲大橋、前往尖山隧道後，再經西九龍公路及沿去程賽道返回梳士巴利道作終點。30 公里賽事於 8 時 10 分開始，比賽路線與 50 公里單車賽事相若，但賽道不會途經青馬大

橋、汀九橋及尖山隧道。

主辦方會提供旅遊巴接載選手參賽，並會於沿途設置 14 個救護站，由於活動採用「流水式」起步模式，主辦方呼籲參賽者提早 90 分鐘到場，並可「先到先起步」。

#### 影響約 154 條巴士及小巴線

為配合單車節賽程安排，警方將於當日凌晨 1 時起分階段封路，各主要路段將於當

日上午 11 時或之前解封，其他路段最遲當日下午約 3 時 30 分解封，往機場方向的青馬大橋上層和下層來往機場及市區方向，則不受影響。約 154 條巴士及小巴路線將受影響進行改道、縮短路線、暫停服務或臨時遷站措施等。單車節活動的主要場地，即尖東「市政局百週年紀念花園」一帶的道路(包括梳士巴利道、麼地道和麼地里，以及紅磡繞道和紅磡道)亦會有封路安排。



■西貢萬宜水庫東壩是觀賞流星雨熱門地點之一。資料圖片

今年香港夜空壓軸出場的雙子座流星雨本月登場，今晚 9 時是高峰期。康文署昨預計，屆時每小時料出現多達 150 顆流星掠過穹蒼，是全年流星雨之中最美、規模最大。熱門觀星地點包括西貢萬宜水庫東壩、大埔船灣淡水湖大美督水壩等。今晚 9 至 11 時，香港太空館將透過其 YouTube 頻道及「康文十十十」Facebook 專頁直播今次流星雨，同時會即場講解相關天文知識和觀測方法。

在流星雨發生時，流星像是從夜空中某一點(稱為輻射點)向外散射而出。雙子座流星雨的輻射點料將在今晚約 7 時 30 分從東北方升起，當輻射點漸漸升高，流星亦隨之增多，但月亮會在今晚 10 時 53 分東升，其光度蓋過較為暗淡的流星，令觀測條件轉差。

流星雨相對明亮、速度不快、數量穩定，肉眼也可輕易觀測，無須借助望遠鏡，因此在高峰期之前或之後的一段時間，甚至在本周內都有機會看到零星的流星。一般而言，越接近輻射點的流星越明亮，但流星尾巴較短，出現在離輻射點較遠的流星尾巴則較長。

香港最佳的觀賞地點是香港東部，尤其視野開闊的地點，包括石澳鶴咀及石澳泳灘、西貢大坳門，甚至沙田白石角海濱長廊、大嶼山南部長沙及塘福等。觀測時可帶備星圖，宜使用紅光電筒，或燈頭包上紅色玻璃紙的普通電筒。

## 流星雨今晚高峰 太空館網上直播