



### 機場 維修區海傍

機場維修區是不少港人的野餐勝地，皆因馬路旁有一片大草地，面向無敵海景，又能在野餐時看到飛機升降，極具特色。乘坐巴士下車後，反方向步行約十多分鐘就可到達。遊客可預早在日落前到達，然後一邊野餐一邊欣賞日落醉人美景，亦可把飛機當作背景拍下照片。

交通：東涌港鐵站乘S52巴士到機場維修區總站，再反方向步行約十多分鐘。



### 亞皆老街 旺角懸日

名稱取自19世紀末的一艘英國商船亞皆老號。亞皆老街貫穿香港九龍西油尖旺區和九龍城區，每年約10月20日，天清氣好的情況下，亞皆老街將上演媲美美國紐約「曼哈頓懸日」的「旺角懸日」景象。車水馬龍的旺角亞皆老街與蛋黃似的落日構成一幅獨特的景象。

交通：乘港鐵到旺角站C或D出口。



### 流水響 港版瑞士

有天空之鏡美譽的流水響水塘，建於1968年，被綠樹成蔭的河谷環抱，四周是成齡林地，一排排生長在水塘邊的白千層樹，非常詩情畫意。附近設有涼亭、露營場地、燒烤場等。流水響內有一條郊遊徑，起點和終點均在流水響水塘附近，全長約4.4公里，走畢全程約需兩小時。

交通：乘港鐵到粉嶺站轉乘52B小巴，於流水響道與鶴藪道的交匯處下車。

## 5大手機拍照小貼士

疫下本港與內地仍未能全面通關，想到內地旅遊的港人還要等等！不過，若要選擇出遊，本港亦有不少美景可供市民「打卡」。早前，香港天文台就為市民嚴選港九新界「打卡」好地方，隨時可拍下好比明信片的照片。有見及此，本報整理好前往各地點的方法，並提供手機拍照小貼士，讓大家與朋友盡情打卡兼拍照。

**1. 直橫要論定** 拍寬闊場景用橫、拍高聳建築用直，拍照前要先思考主題與風景間的協調性。

**2. 放大吸睛元素** 以主題來思考構圖，並放大主要被攝體的面積比例。若想凸顯大海，應讓海景佔三分之二的畫面，天空佔三分之一。

**3. 善用九宮格** 「九宮格」構圖指在畫面長、寬各劃分三等份，把被攝體放在直橫線的交叉處，有助取得整體畫面的平衡。

**4. 拍倒影要調亮** 想拍夕陽倒影，要加入正曝光補償，亦即將畫面調亮。不過，調亮會導致太陽過度曝光，應斟酌調亮程度，避免變成死白。

**5. 縮小漆黑比例** 拍夜景建議放大畫面的明亮處，盡量縮小「黑」的比例。此外，日落後的20至30分鐘，天空由淡藍漸轉為深藍，亦能拍出好照片。

# 天文台精選

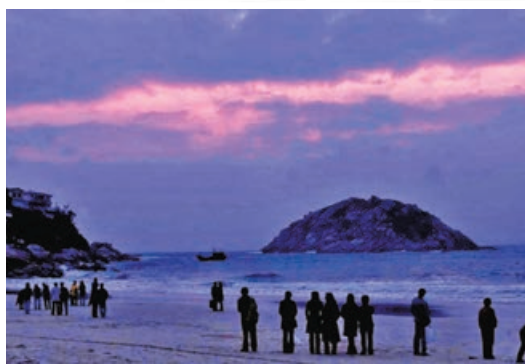
# 隱世打卡聖地



### 大埔滘 潮汐站

大埔滘潮汐測量站於1960年代興建，主要監察吐露港日常潮汐變化及收集數據。測量站鄰近科學園，除可乘巴士直接前往外，亦可到大埔墟站，沿着單車徑踏單車前往。沿路鄰近海邊、風景宜人，是郊遊的好去處。

交通：港鐵大學站轉乘272K巴士前往科學園/大埔墟站踏單車前往。



### 石澳 幽靜美景

位於香港島東南部，大浪灣以南、鶴咀以北。石澳景色優美，環境清靜，除石澳山仔的豪宅區外，全區幾近沒有樓宇，甚至比大澳和梅窩更近似郊野。石澳水質良好，泳灘水清沙幼，有救生員當值。鄰近亦有食肆和燒烤場，所以許多人會在假日到此暢泳、燒烤。

交通：乘港鐵到筲箕灣站轉乘9號巴士到總站。



### 大老山 雷達站

山頂一帶有多項政府建築，主峰上有香港天文台的大老山氣象站；其東（副峰）有大老山政府無線電台；其西則有大老山警崗。天文台於1959年在此山設立香港第一台氣象雷達。遊客可沿慈沙古道登山，山徑以馬路為主，不算太吃力。沿途能欣賞九龍及西貢一帶景色。

交通：乘港鐵馬鞍山線，於沙田圍站下車前往水泉坳街起步。