

多種病毒夾擊 醫療負擔加重 急症室瀕爆煲

英病人苦等99小時獲床位

在新冠病毒、冬季流感和甲型鏈球菌等多種病毒夾擊下，英國醫療系統近期負擔沉重，多地急症室幾乎爆煲。多間英媒前日報道稱，有急症室病人上周送院後，要等99小時、即超過4日才獲安排醫院床位。英國醫療專家估計冬季流感疫情嚴重，當地每周或有500人因延誤治療而去世，直言英國醫療系統必須解決結構性問題，否則只會延誤更多患者獲救時機。



英國三名病人由救護車送院，躺在擔架床等候99小時才獲分配病床。圖為普通病人送院。 法新社

截至上月30日，英國過去一周內有3,746名流感患者留醫，較一個月前的520人增加約6倍，國家醫療服務(NHS)醫院病床佔用率逼近95%。《星期日泰晤士報》披露，一名患者上周由救護車送到英格蘭西部斯溫登鎮的一間醫院，但醫院床位極為緊絀，患者在擔架床上等足99小時，終於獲安排床位。該醫院首席醫療官韋斯特布魯克發給員工的電郵中形容，「眼下的患者數量是我們從業多年來前所未見。」



利物浦一間醫院內，病人被迫躺在繁忙的急症室的地板上。 網上圖片

牛津市居民胡克也在社媒上提到3歲女兒的就醫經歷。他的女兒被拍攝到蜷曲身軀躺在醫院的膠椅上，等候數小時仍未獲治療。胡克抱怨，女兒因感染甲型鏈球菌患上猩紅熱和嘶吼，「在我們致電求助22小時、來到急症室5小時後，(我的女兒)筋疲力竭、嚴重脫水，與多種疾病抗爭，這已經是NHS最好的表現了。」

多間醫院出現氧氣荒

英國多間醫院還出現氧氣荒，不少醫院已要求員工節約使用氧氣。在諾丁漢大學附屬醫院，護士長羅德斯告知員工要避免使用氧氣樽。赫爾大學醫學院也提醒員工若有患者需要吸氧，必須將他們轉至有氧氣供應的病床。英格蘭西南部一名NHS員工直言，「我們正處於這樣一個階段：沒有足夠的氧氣樽，提供給那些在走廊、救護車和急症室苦苦等待的患者。」

英國皇家緊急醫學學院估計，最近一波流感季節期間超額死亡的患者中，約有四分之一到三分之一都是因未能及時獲得治療而去世。學院主席博伊爾指出，透過救護車服務的等待時間變化，足以看出當地醫療系統的負擔沉重，「在去年1月，心臟病和中風患者平均需時20分鐘等待救護車，來到上月，這個時間變成了一個小時或一個半小時。至於最近幾天，等候時間已經超過了兩個半小時。」

醫療系統正掀完美風暴

博伊爾批評稱，英國醫療系統必須重組，不能眼見冬季醫療問題加劇，卻在下一個冬天之前不採取任何行動，「嚴重流感季帶來的短期衝擊，以及醫療系統產能不足、人手短缺、資金匱乏帶來的長期後果，正在掀起一場完美風暴。」

英僅逾四成前線醫護打流感針

英國今冬面臨流感大爆發，但截至去年11月底，英國國家醫療服務(NHS)前線醫護接種流感疫苗比例僅為41.8%，是10年來最低值，較2020年的71%更是大幅下滑。醫療專家警告稱，流感疫苗接種比例偏低會增加醫護感染缺勤機率，更可能將流感傳染給患者，加劇醫療系統壓力。

專家指對NHS運作不利

英國衛生部統計稱，NHS前線醫生接種流感疫苗比例僅為41.8%，護士接種率也只有44.4%。英國東安格利亞大學公共衛生專家亨特表示，部分醫護在疫下產生「疫苗疲勞」，或認為只接種新冠疫苗就已足夠。他強調醫護疫苗接種率不足對NHS運作非常不利，「感染流感的醫護愈多，傳染給弱勢患者的風險愈大。這會導致患者出院速度放緩、病床需求激增，醫療系統負擔更加沉重。」

NHS名下醫院依照規定，每年都需為全體醫護免費提供流感針。英格蘭NHS發言人表示，當局正努力說服前線醫護打針。

NHS上月逾3.7萬急症患者需等待逾12小時才能轉介治療，人數是去年同期的3倍多。英國皇家緊急醫學學院副校長希金森表示，急症服務爆煲毫無疑問會加劇患者的風險，呼籲政府加大對醫療系統的資金支持。



英國醫護接種流感疫苗為十年來最低。 網上圖片

人才短缺 美芯片難減依賴海外

美國近年大幅增加對芯片產業的投入，試圖吸引製造業回流，達到「圍堵中國」的效果。《紐約時報》統計顯示從2020年春天至今，美國政府已為超過35間芯片公司投入近2,000億美元(約1.56萬億港元)用於生產及研發。不過業界分析指出，美國一味投入巨資並非解決芯片問



拜登政府投入巨資發展芯片，企圖「圍堵中國」。 美聯社

題的「萬靈丹」，當地培養芯片產業人才依然需時，要減少在普通芯片領域對海外供應鏈的依賴也並非易事。

《紐時》提到，芯片產業已是除基礎建設和清潔能源外，美國政府自二戰以來投資規模最大的製造業。不過美國波士頓諮詢公司前年研究估算，若美國政府落實其中約500億美元(約3,902億港元)投資，到2030年料會讓美國半導體製造業佔全球市場份額約14%，較近年的12%增幅並不明顯。

分析指出，任何半導體工廠都需時數年才能建成，多數工廠在運作初期，都很難投入使用最先進的技術。即使有政府資金持續注入，也不意味芯片研發和生產就能萬無一失，一旦政府無法提供充足資金，許多正在進行的項目都有可能延期甚至就此中斷。

菲機場大停電 影響6.5萬遊客

菲律賓馬尼拉國際機場在元旦當日嚴重停電，空中交通管制系統及雷達均出現故障，逾360個國際及本地航班延誤或被取消，更有航班需在飛行途中折返，影響約6.5萬名遊客，機場營運也因大批遊客滯留一度近乎癱瘓。菲律賓交通部長包蒂斯塔就事件向遊客致歉，承認機場各項設備仍



大批乘客滯留在馬尼拉國際機場，等待航班訊息。 法新社

需升級。

澳航客機被迫中途折返悉尼

澳洲航空公司前日由悉尼出發、原定下午抵達馬尼拉的QF19航班就受此影響，被迫在飛行途中返回悉尼。澳航表示航班原定行程約為8小時，但飛行僅3小時後就收到通知，稱馬尼拉當局已經「關閉了領空」，機組人員只能掉頭返航。回到悉尼後，該航班再次出發，最後於當地時間前晚11時半終於抵達馬尼拉。

馬尼拉機場故障延至昨日仍未解決，4座客運大樓依然人滿為患，大批疲倦的遊客只能睡在椅子或地板上。馬尼拉機場總經理塞薩爾稱，機場的主要及備用電源同時出現故障，約需3天時間才能全面修復。菲律賓政府商業顧問康塞普西翁則指，當局應重新提出機場現代化升級議案。