

有人盼回鄉探父母 有人心急救電話卡

港人迎通關 買手信編行程

香港與內地復常通關在即，不少港人期待第一時間撲名額、撲車票，準備北上探親訪友過大年。當中有孝順女因為害怕父母染疫，將父母由深圳送回湖南老家，3年來只靠手機問話家常；也有港商過去3年多疫情之下與內地職員只能隔住屏幕了解公司實況；還有港人因為沿用多年的內地電話卡未充值，電話號碼被電訊商收回，連帶透過電話卡綁定的銀行戶口也無法使用……北上的理由一大籬，他們都有一個共同願望，希望復常通關帶動兩地社會經濟復常，疫後浴火重生。

香港與內地復常通關在即，千千萬萬個被分隔兩地的跨境家庭翹首以待，經營印刷公司的肖女士在疫情爆發後，逗留在香港照顧一對在港升學的孩子，3年多以來無法與父母相見，非常掛念。肖女士昨表示，70歲的父親與68歲的母親早前因深圳疫情嚴重，返回湖南老家避疫，她每天只能與父母視頻通話緩解思念之苦。

特區政府仍未公布復常通關細節，肖女士已盤算從文錦渡口岸過境。她之前多番向跨境巴士職員查詢開售情況，又擔心網上買票搶不到。她指如果買不到票，就改為經鐵路口岸到深圳。3年多沒有回深圳的肖女士直言心情非常激動，她指購買了手信及藥物準備帶回家鄉。

另外，港商葉振南近日得知兩地就要復常通關的好消息，開心到跳起。葉家在汕頭有投資房地產項目和開設粵菜館。疫情前，葉家在汕頭設立總部，聘有不少員工，疫情前葉振南每月都會抽空北上巡視業務。然而，疫情來襲後，他只好將實地巡視改為遙距開會。

電話卡被消號 影響銀行戶口

此時傳來香港與內地終於恢復首階段復常通關消息，他和身邊朋友都渴望盡快北上。他表示，想追回失去了的3年多時間，克日將起行出發。因此，他把行程編排得密麻麻，預計此行將在內地逗留20天，

趁機考察內地最新發展機遇，尤其大灣區內地城市。

工聯會社區幹事蘇嘉樂大半年前突然發現一張沿用多年的內地電話卡很久沒有收到訊息，細查才發現已逾半年沒有為電話卡充值，導致號碼被取消，等於跟相識多年的內地朋友從此失聯。他指，最頭痛的是連內地支付寶及銀行戶口也連帶受影響。

為此，他想盡辦法「救卡」，電訊商職員告知該號碼雖然已被取消，但至今仍未有新主人，只要他盡快返回內地所屬網絡供應商辦理重啟手續，或有望「復卡」。

蘇嘉樂的情況絕非個別，工聯會立法會議員鄧家彪也收到不少相似的求助個案，由於復常通關初期或實施配額制，鄧家彪呼籲需處理銀行戶口或電話卡問題的市民稍為等一等，讓出更多機會予渴望與內地家人團聚的港人。



肖女士(中)待通關後馬上北上探望在湖南的父母。受訪者供圖

金巴撤實名制 今起恢復現場售票

港珠澳大橋穿梭巴士(金巴)昨公布，根據港澳兩地政府有關部門的要求，自即日(1月5日)零時起，港澳線班車不再實行實名制購票，同時恢復現場售票。

而在昨日舉行的2023年廣東省春運電視電話會議提出，港珠澳大橋穿梭巴士計劃春運前期，每日開行往返香港160班次，後期視通關政策加大投入。

此外，港澳兩地政府於2019年推出經港珠澳大橋往來港澳私家車的常規配額，並於2020年4月至2021年2月發放，配額今年4月5日起分階段屆滿。

運輸署昨宣布，重新公開接受香港跨

境非商用私家車經港珠澳大橋往來港澳的常規配額申請，成功獲發配額者預計最早4月6日起可陸續使用大橋往來港澳，配額共500個。運輸署表示，持有有效香港配額的私家車可以不限次數經大橋進出澳門市內。公司和個人配額各250個，有效期最多3年，至2026年4月5日止。配額的申請資格維持不變，包括現有配額持有人在內的所有合資格者均可提交申請。公司配額供在港澳兩地均有註冊的公司，或在澳門有關連公司的香港註冊公司申請。申請者可由即日起至本月16日下午5時15分經香港政府一站通網頁遞交申請。



入境處昨在部分口岸演練，為復常通關做最後準備。入境處供圖

通關初期配額 傳兩地每日各5萬

距離香港和內地復常通關尚餘3天，有消息透露，首階段每天「北上南下」各設5萬名額，先到先得，其中落馬洲往福田口岸佔3.5萬個、深圳灣佔1萬個、文錦渡佔5,000個。紀律部隊的準備工作亦進入衝刺階段，入境處300名人員昨在落馬洲支線和上環港澳客輪碼頭管制站，為復常通關安排進行內部演練。

特區政府早前表示，復常通關初期會設置配額。有消息指，每天由內地來港和由香港前往內地各設5萬個名額，初步傾向先到先得分配，不設優先群組，首階段重開的陸路口岸包括落馬洲口岸、深圳灣口岸和文錦渡客運口岸，不包括羅湖，停運三年的高鐵站亦不會率先重開。至於其他陸路關口，據悉，皇崗口岸和蓮塘口岸將於下一階段啟用，最快本月15日重開。

入境處昨在落馬洲支線和港澳客輪碼頭管制站進行演練，主要測試前線人員的整體應變和協調能力，為全面復常通關的

出入境檢查工作做最後準備，近300名入境處人員參與。演練內容包括測試處理大量旅客過關的流暢度、安排被拒絕入境者遣返內地的工作流程、處理旅客證件問題等。

噴射飛航表示，已準備好隨時復航。目前公司有4艘船的牌照仍有效，可隨時接載乘客。復航初期可提供十分一運力，公司會優先開通來往澳門氹仔和上環碼頭的航線，提供16班日航航班，並視乎情況開通外港碼頭和夜航航班。

工聯會立法會議員鄧家彪認為，在復常通關前，廣東省設立一定人文關懷名額，但復常通關後不設優先群組的做法有商榷餘地，「過去深圳或廣東省做人文關懷通道，這個不動用深圳驛站當時的配額，是配額以外，希望沿用這個精神。尤其年關將至，真的很多跨境家庭這幾年沒有見過摯親，當然最不舒服是配偶，先生或太太都沒有見過，或小朋友、父母。」

有扶持有回報 辛苦工便有人做



名家之言

黃國工聯會理事長、立法會議員

中國傳統有「年廿八，洗邋邋」習俗。年近歲晚，家務助理亦變得搶手。日前，我化身家務助理了解行業情況，親自落手落腳吸塵、抹地、抹窗後，感受到這些「手板眼見功夫」的辛勞，家務助理賺取的確是「辛苦錢」。然而，以婦女為主力的從業員，都希望能把握歲晚時刻多賺些，故亦樂於獻出勞力賺取「辛苦錢」。

2003年沙士爆發時，失業率升至8.3%，工聯會倡議鼓勵本地人投身家務助理市場。當年6月，特區政府提出鼓勵就業措施，其中一項是為家務助理提供特別獎勵津貼，以每天50元資助鼓勵「跨區」或在「特許時段」工作，有效發掘潛在勞動力投身家務助理行業，漸漸改變社會對「本地人唔願做家務助理」的看法。

家務助理行業經過多年發展，至2021年於再培訓局「樂活一站」累積登記的助理人數已達25,500人，全港料有

不下3、4萬從業員。今年家務助理的歲晚建議時薪為150元以上，是合理水平。從家務助理的例子可以看到，「辛苦工」賺的雖然是「辛苦錢」，但只要合理的回報，還是不少人願意投身其中。

勞工及福利局上月宣布，今年會推出特別計劃，容許安老院及殘疾人士院舍額外輸入約3,000名護理員，粗暴地犧牲基層勞工利益，所持理由離不開「本地人唔願做」的偏頗看法。

但是，護老安老業人工長期偏低，辛勞付出沒有合理報酬，才是「本地人唔願做」的根本原因。政府應該以政策扶持，透過鼓勵資助措施吸引入行，長遠提升行業收入待遇到合理水平，並加強培訓，推動專業化和產業發展。擴大輸入外勞，搶走基層工友飯碗，壓低基層職位工資，這與增進市民福祉、分享經濟成果的主張背道而馳。面對行業人手緊張，應該優先改善薪酬水平和工作條件，充分發掘本地勞動潛力，勞有所得，而不是草率簡單地擴大輸入外勞。