

## 政府應果斷制止抬價賣藥行為

內地新冠感染人數增加，再加上本港確診數字持續高企和天氣寒冷，觸發市面搶購止痛、止咳和退燒等藥物，多個地區的藥房及連鎖店出現缺貨。雖有藥房自覺設置限購，但亦有趁機哄抬藥價，遠超普羅市民能夠負擔的能力，令不少人即使輕症亦迫不得已轉向公立醫院求診，引發醫療擠兌隱患。非常時期下，政府不應拘泥於不干涉市場的教條，應果斷介入制止亂象。

聖誕和元旦假期結束後，本港急症室持續逼爆，再加上天氣轉冷，市

民購買應對疫情和流感常用藥物以備不時之需，實屬人之常情。本港這類藥物儲備充足，整體供應安穩無虞。但無良商家趁機抬價，將原價僅數十元的藥物，抬高數倍乃至數十倍出售，人為製造藥荒的焦慮和恐慌情緒，破壞市場秩序，情況與2020年初哄抬口罩價格、炒作「口罩荒」的情況如出一轍，期望純粹透過增加供應以平息亂象，短期內效果難以確定。

無良商家哄抬藥價，令普羅大眾特別是基層市民吃不消。於是本來能輕易處理的小痛小病，或者未

至於需要求醫的確診病患，卻因為負擔不起藥價而不得不向公立醫院求助，令近日出現確診者預約難的情況，將長、幼、孕婦及免疫系統缺陷等高風險確診人士置於更險惡的境地。醫療衛生界立法會議員林哲玄昨日亦表示，確診者預約指定診所要輪候4至5日，甚至長達7日，市民難有信心。

雖然政府可以加大藥物採購力量，以及仿效以往派發抗疫包的辦法，向低收入家庭或較缺藥地區的居民派藥，但這些做法始終是治標不治

本，而且有浪費公帑和不符合公平原則之嫌。事實上，政府只要借鑑不少地區的做法，制定相關規例，在公共衛生非常時期為商家售賣敏感物資訂立一個合理的價格區間或盈利百分比，甚或是在特定情況下採取統一售價和配售等措施，問題自然就迎刃而解。

倘若政府一再對市場上公然製造公共衛生危機和恐慌的行為視而不見，對這種市場歪風不及果斷加以糾正，不但會影響市民防疫治病，而且還會損害市場秩序和社會穩定，甚至動搖政府的公信力和管治力。

# 福田口岸檢修演練待迎客

### 擁多條公交線雙地鐵接駁 樓內搭4號線直抵深圳北站



福田口岸工作人員正在調試海關健康申報閘機設備。



福田口岸公共交通總站現有8條線路，通關後還會調整增加。

本港與內地最快1月8日有序全面通關，大概率會列入首批通關陸路口岸的落馬洲，對應深圳福田口岸。記者4日來到福田口岸，在二樓入境旅檢大廳和三樓出境旅檢大廳，都見到有工作人員正在調試準備，口岸大樓內煥然一新，靜待來客。福田口岸是目前所有深港陸路口岸中唯一的雙地鐵線（深圳地鐵4號及10號線）接駁口岸。口岸大樓內就能直接乘坐始發的地鐵4號線直達深圳北站，即使港人返鄉有大件行李，也十分方便。

在福田口岸大樓外，當天有工作人員在巡邏指揮，據現場工作人員介紹，1月3日節後正式上班以來，已經開過多次各部門的協調會議，以確保旅客的通關過程更為順暢。根據公開資料，福田口岸設計通關能力為每日25萬人次，高峰日40萬人次。

記者來到深圳地鐵4號線福田口岸站，站廳內客流較少，一樓進站大廳有工作人員正加緊檢修燈泡、空調、車站指示牌等設施。車站內A、B出口處各有兩部扶手梯可直通二樓，與福田口岸出入境大廳相連，但因疫情暫時被圍擋隔開，待通關之日才會恢復使用。

在二樓入境旅檢大廳，有工作人員在調試準備，進行各項演練，確保恢復通關後運作暢順，三樓出境旅檢大廳則有多名

保潔人員正在忙碌，擦拭玻璃、圍欄、清掃地面等。此外，在二樓通往三樓的電梯口前，新增了10台海關健康申報閘機。據介紹，通關後，所有旅客出境前均需進行海關健康申報，憑申報生成的「海關碼」一掃就可通過，非常便捷。

#### 換乘搭較少步行 攜大行李亦方便

據港鐵（深圳）4號線福田口岸站分組車站經理李秋鳴介紹，為配合政府做好通關安排，4號線福田口岸站近期就售檢票設備、商舖設備進行了針對性的維護和巡檢，力求保證設備在一個優質的服務水平。同時，安排員工強化崗位能力培訓及參與不同的演練，力求在通關初期以最佳的服務狀態給乘客優質的服務。據記者當天實測，從福田口岸乘坐4號線到深圳北

站，用時22分鐘，9站票價為4元人民幣。

從香港抵達深圳福田口岸的旅客，最便捷的交通接駁方式是乘坐地鐵4號線，可直達深圳北站換乘高鐵。乘扶手梯抵達一樓後，可直接進入位於福田口岸出入境大樓2號門處的4號線福田口岸站廳，通過安檢後就能以購買單程票、深圳通和二維碼支付等形式進站乘車。同時，為方便攜帶大件行李的乘客出行，福田口岸站還設有多部升降機，口岸大樓內直接換乘，可以減少步行，更為方便。

工作人員告訴記者，因疫情關係，電子售票機暫時關閉，為了方便香港乘客購買地鐵單程票，通關當天，所有售票機將正式重新啟用，另外，也會增加志願者和義工，疏導從香港抵達的旅客，如何使用和便捷購買車票。

作為唯一一個擁有雙地鐵線的口岸，福田口岸還可搭乘地鐵10號線去崗廈北站，換乘14號線直抵坪山。此外，港人抵深後還可選擇公交出行，從福田口岸2號門離開後，步行約2-3分鐘，可抵達福田口岸公共交通總站。目前共有8條公交線路，待通關後，深圳交通部門還會進一步對口岸公交進行優化調整。

## 跨境生返校迫切

## 盼盡快納入名額

疫情之前，深港口岸之間每天有近3萬名跨境學童往返兩地求學生活，其中近2萬學童由福田口岸出入境，他們也是最迫切希望盡早通關的群體之一。疫情3年以來，他們的生活遭遇巨大衝擊，不少人只能長時間上網課，面臨成績直線下滑的困境，有些家庭為了孩子的學習不得不臨時在港租房陪讀，背負沉重的開銷。而今通關在即，跨境學童家庭迫切希望能夠在出入境往返便利上盡快有明確政策，讓孩子和家庭盡早恢復正常學習和生活。

張姐是疫情期間眾多赴港陪讀媽媽之一，在堅持了30個月左右的網課後，看到兒子的成績從班級前幾名一路下滑到中下游，「原本有希望衝Band 1的，現在有可能要掉到Band 3」，她終於按捺不住到香港租房，讓孩子恢復面授課程，以爭取第二次呈分試能夠有較為理想的成績。

一起赴港的還有兩位朋友的兩個孩子，「他們的家長有工作，也還要照顧家裏其他孩子，沒辦法過來，只能讓我一起照顧。」帶著3個調皮的男孩子起居，張姐幾乎每天都手忙腳亂，「3年網課，孩子每天都在家裏對着媽媽和iPad，跟同學相處的時間幾乎為零。憋得太久，他們一見面每天都有說不完的話，在一起瘋狂打鬧。」她坦言，一開始是為了成績赴港，但在看到孩子們的笑容後，忍不住感慨，正常的生活對於孩子的成長何其重要，原本正常的師生交流對於跨境學童來說，竟然如此奢侈。

張姐表示，疫情對跨境學童和家庭的影響巨大，跨境學童不僅面臨學業的壓力，還有許多人出現心理問題和親子關係的問題，「終於要通關了，眾多跨境學童家庭翹首以盼3年，但是現在入境內地還需要持有48小時核檢證明，對於跨境學童是不是能有特別安排？我們非常期盼政策能早些明晰，讓孩子們能夠正常上學生活，數萬家庭的生活重歸平靜。」