

爭飲頭啖湯 預約一度塞車

記者實測填表不複雜 首5小時25萬人搶額成功

香港特區政府昨日下午公布復常通關首階段的細節安排後，大批期盼回鄉的市民雀躍不已，更第一時間登入網上預約系統，爭奪過關名額。系統昨日傍晚6時起推出，但預約網站甫運作即「塞車」，本報記者實測進入網站後一度出現頁面卡着、無反應的情況，連同等候時間最後共花約一小時才成功預約。政府資訊科技總監辦公室昨晚表示，網上預約系統於開放時曾處理大量市民同時進入，運作大致暢順，首兩小時已有逾15萬人預約入境內地。截至昨晚11時，超過25萬人完成預約。

預約北上名額的市民進入「香港政府一站通」網站 (<https://www.gov.hk/tc/residents/>) 時，網站會顯示「指定口岸出境香港到內地預約安排」的連結，按入去後會顯示「目前您在排隊中。系統運作正常，請耐心等待」，並顯示等候時間。記者昨日下午5時50分起登入網站等候，等待頁面跳轉，可能是心急過關的市民太多，網站運作並不流暢。系統最先顯示等候時間為6分鐘至8分鐘左右，好不容易進入填寫資料的頁面時，卻經常出現頁面卡着、無反應，無法按「開始登記」按鈕，刷新過後卻被系統「踢出隊」，出現訊息指列隊號碼被拒絕，需要重新排隊；而成功進入系統填寫資料後，亦曾預約失敗，系統顯示原因包括不可以多次預約、名額已滿或身份證明文件資料不正確，當時顯示的輪候時間延至55分鐘。記者手忙腳亂折騰約一小時，才成功搶到過關名額，並於數分鐘後收到二維碼及短訊確認。

可幸預約填表過程並不複雜：首先要填寫身份證號碼，然後限時30分鐘內補充

詳細資料，包括身份證簽發日期、出生日期等，有4個出境口岸可供選擇，分別是深圳灣、港珠澳大橋、落馬洲及文錦渡口岸，開放時間各異，並設有不同時段。

須保存綠色二維碼頁面

每次預約出境，可同時為最多三名同行者登記，同行者亦需要提供姓名、出生日期、身份證明文件及簽發日期等資料。可選擇的過關日期長達近兩個月，從本月8日至3月4日任選一天。

在填妥資料後，會出現一個綠色二維碼頁面，市民需要保存，離境時申請者及同行者必須攜帶預約成功的電子或紙本證明，向工作人員出示。昨晚9時許，記者再次嘗試登入預約過關網站，擁擠情況已大為緩解，不到一分鐘已能進入並填寫資料。

過關前48小時需要進行核酸檢測，本報記者隨後再登入預約社區檢測中心，相關網站並未出現擁堵，嘗試了未來兩天的多個預約地點、時段均有檢測名額。

深圳灣跨境巴復運 每天逾150班



香港與內地復常通關進入首階段，海陸空交通蓄勢待發復運。港鐵宣布，周日(8日)起重開東鐵線來往金鐘及落馬洲站的列車服務，但羅湖站繼續關閉。城巴、九巴恢復或加強多條口岸路線服務。國泰航空亦由同日起往返內地城市的航班將增至每周對開61班，目標是3月底前增至對開100班。

城巴的新界西口岸特快路線B3X號線周日起加強服務，大部分班次提升至15分鐘一班。由欣澳站開出前往港珠澳大橋香港口岸的B5號線亦加強至全日提供基本服務。九巴當日也恢復來往天水圍及落馬洲支線管制站的B1線。

經營跨境巴士服務的冠忠巴士宣布，旗下跨境巴士服務商環島中港通

旅運周日起提供往返香港各區至深圳灣口岸服務，每日班次回復不少於150班，昨日開售車票。

隨着香港特區與內地復常通關，澳門特區政府昨宣布周日起放寬多項入境措施，包括取消所有口岸的強制入境健康申報措施，以及入境後的健康管理措施。不過若由澳門離境轉往內地，則仍須出示48小時內採樣的核酸檢測陰性證明。另外，香港往來澳門渡輪航線亦恢復，噴射飛航和金光飛航昨宣布周日復航，其中噴射飛航每天提供16班次往來香港港澳碼頭至澳門氹仔北安碼頭，金光飛航則每天開辦6班來往港澳碼頭至氹仔客運碼頭的航班。兩間船公司均在今日中午12時起售票。

內地來港確診 若就醫須自費

香港特區與內地周日(8日)實施復常通關，醫務衛生局局長盧寵茂昨在記者會指出，入境人士要持有出發前48小時內核酸檢測陰性結果，對香港的疫情風險相當低，倘入境後才呈陽性，則與香港居民一樣要在網上平台向衛生防護中心申報及接受隔離，若有需要求醫，非香港居民可自費使用私營醫療服務和獲取藥物，若因緊急或其他特殊情況要到公營醫療設施求

診，也須先繳付全費才會獲提供有關藥物。

呼吸系統科專科醫生梁子超指出，輸入病例只佔本地感染個案很低比例，香港已建立群體免疫屏障，輸入病毒不會造成病毒大規模擴散的風險，若要買多重風險，建議特區政府擴展污水監測範圍至機場和各出入口口岸，監察有否全新的變種病毒輸入香港。

預約北上名額四步驟

- 1 進入「香港政府一站通」網頁 (<https://www.gov.hk/tc/residents/>)，提供身份證或過境用的證件如護照資料。
- 2 填寫個人資料，包括姓名、性別、身份證號碼及簽發日期、出生日期、可接收短訊的電話號碼，同時可選擇填寫最多3名同行人士的資料。
- 3 選擇出境口岸及時段，每個口岸分三個時段，系統會顯示未來八周可供選擇的出境時間及日期。
- 4 核對資料後按確定完成預約。網頁會即時顯示成功與否，並附有參考編號和二維碼。市民須儲存截圖，過關時須出示。



「智慧工地」構建安全施工環境



周昇詞 | 林振昇 勞聯主席、立法會議員

本地建造地盤近年工業意外頻生，2022年建造業發生至少17宗致命工業意外，職業死亡事故一如以往頻繁，情況讓人感到痛心。工業意外一宗都嫌多，建造工地環境複雜多變，人員流動性高，良好的工地管理對保障工友安全尤為重要。政府近年積極推動建造業試行「安全智慧工地」，利用人工智能、物聯網、雲端系統等創新科技，實時收集工地實時數據，讓工程管理團隊掌握現場情況，不僅有助增加施工效率，更能及早發現職業安全隱患。

施工中的將軍澳中醫醫院及中藥檢測中心及將軍澳海水化淡廠地盤等已採用相關系統，其中包括向工友派發智慧頭盔及智能手錶，管理人員有需要時可查看工友體溫及心跳等體徵數據，特別在酷熱及惡劣天氣下，倘發現異常可即

時透過定位派員提供協助，而工友如遇上突發情況也可透過智慧手環發出求助。與此同時，當工友誤闖施工及大型機械運作時的禁區，系統會即時作警示及通知管理人員，大大減低意外發生機會。

以往傳統工地安全督導工作由專人親自巡查，難免會有盲點或疏漏，但透過智慧攝像頭、不同傳感器的配合，將有助管理人員及時指導高危及違規行為，更針對性調整工地安全措施。「智慧工地」將是建造業未來發展大趨勢，不僅能夠提升工地安全，同時有助提升施工效率。今年初起逾3,000萬元的政府工務工程均會全面採用，然而要在業界普及，似乎仍要面對不少挑戰。或許部分承建商因額外成本支出而對「智慧工地」卻步，但人命無價，既然有方法防止意外發生，還有什麼理由拒絕？