



Facebook



P.2 三載盼來團圓  
親人相擁落淚

P.20 陳山聰江美儀  
首封帝后



## 須提交「健康申報表」 下載 App 事前填報慳時間

### 香港市民 入境內地程序

1 市民乘搭港鐵  
抵達落馬洲口岸。



2 香港海關人員檢查市民的  
48小時核酸陰性結果和網  
上預約配額。核實後，市民持有  
有效證件過關。



3 市民須填寫個人健康申報  
表或透過手機微信 App 提  
前在網上填表，再供內地關員檢  
查。

4 成功通過  
內地海  
關，步出  
關口與親  
友來個深  
情擁抱。



時隔近三年，香港昨日迎來與內地恢復首階段免檢疫通關的大日子，不少市民搶先北上返內地與家人團聚，截至晚上8時，逾4.5萬人使用陸路口岸過關，當中逾3.3萬人出境，各口岸秩序井然。本報記者在開通網上預約系統首天成功預約昨日過關的名額，分別經深圳灣及落馬洲支線/福田口岸往內地。記者實測整個通關過程流暢快速，有不少職員指路及解說如何填健康申報表，從到達出境大堂起計約半小時已抵內地。自由黨立法會議員邵家輝亦指，昨啟程經落馬洲口岸到深圳，前後只需10分鐘便完成過關手續。

不過，由於入境內地口岸需在微信的「海關旅客指尖服務小程序」填報「健康申報表」，填寫內容包括個人資訊、過去14天逗留住址及核酸結果等，需時約三四分鐘，不少未曾安裝微信的港人需即時下載軟件再填寫資料；若過關前能知悉並早早填好申報表，可有助提高過關效率及速度，避免出現擠塞情況。

據入境處數據顯示，截至昨晚8時，共約92,219人次出入境，當中有56,852人次出境，35,367人次入境。當中有超過4.5萬人次經陸路口岸進出香港，包括落馬洲支線、港珠澳大橋、文錦渡及深圳灣，出境數字逾3.3萬人次。機場則超過4.38萬人次進出，經水路進出境約2,900人次。

記者昨午12時許，乘坐港鐵前往落馬洲支線/福田口岸，到上水站時，有港鐵工作人員舉指示牌，提醒過關旅客需出示核酸檢測及通關預約證明等。福田口岸出境大堂設有內地旅客和香港旅客兩個通道，出境前香港工作人員會檢視旅客的核酸證明等，紙本或電子版本均可。在進入深圳關口前，旅客需透過微信小程序申請海關健康申報碼，可在過關前填好資料截圖使用，不過當天不少旅客都不知道可事先申請，造成不少人滯留在過關通道上。

入境深圳需過兩道電子閘門，第一道門是刷上述提到的健康申報

碼，第二道則是疫情之前已啟用的指紋及面部識別，使用時旅客需除口罩。有志願者在入境通道發放福袋和抗疫包，有濕巾、口罩、消毒液等用品。

### 福田口岸裝扮一新

為迎接復常通關，福田口岸裝扮一新，記者甫出關口即見寫有「We are family，歡迎香港同胞返深」字樣的歡迎板，旁邊還有兩隻兔公仔舉着「灣區返埋嚟」字牌，不少人拍照「打卡」。行人路上亦張燈結綵，高掛大紅燈籠營造出濃濃年味。口岸外廣場上人來人往，一片欣欣向榮。

傍晚6時許記者又經過福田口岸返程，入境香港的關口有多名深圳福田區志願者為旅客解答疑惑，不少人正即場進行預約。香港居民需再次使用海關健康申報碼過關回港，並未有工作人員再檢查核酸陰性證明。回程的東鐵線旅客不算多，約九成人士可有座位。

另一組記者則在中午12時許從天水圍乘接駁巴士前往深圳灣，不少市民帶着大型行李以致下層擠滿乘客。到達關口入口處，有工作人員負責查看核酸檢測陰性結果報告及成功預約通關名額頁面，有職員表示提供電子報告亦可，不需一定要提供紙本報告，雖有時排隊隊伍較長，但前進速度較快，輪候約10分鐘便能過關。

當過完香港關口後，同樣出現大批人士停留填寫電子健康申報表情況，令輪候前往

# 通關首日暢順 裝微信防甩輓

內地關口的路上出現擠塞，更有數十名過關人士停留在一個區域內填寫報表，不時有人指程序麻煩、耽誤時間。過完內地關口後，來到內地關口檢查行李的區域，記者發現職員比以前更加嚴格，要求即使沒帶行李箱、行李袋的人士，隨行手袋亦需過機檢查。

### 往澳門客冀增夜航

停航近三年的上環港澳碼頭往來澳門以及尖沙咀中港城中國客運碼頭往返深圳等口岸的海路航班亦於昨日起復航。當中噴射飛航港澳航線復運的首班船，早上7時30分載同約130名旅客乘頭班船往澳門，9時後抵達澳門氹仔客運碼頭。有港人指相約同事去一日遊，並希望盡早恢復夜航船便可玩得更盡興。另中國客運碼頭的首班船亦在昨早8時許開出，有約10名乘客，其中市民陳太指，到達深圳機場後會乘飛機返北京老家探親，「自疫情後，已有三年沒有回家。」