

衛健委：加強疫情監測預警

「乙類乙管」非放開不管 必要時可採緊急防控措施

8日，內地對新冠感染正式實施「乙類乙管」。國家衛健委新聞發言人米鋒表示，中國疫情防控工作的重心從「防感染」轉到「保健康、防重症」，從風險地區和人員管控轉到健康服務與管理。他強調，實施「乙類乙管」，不是放開不管，要關口前移，全鏈條、全要素、全力以赴救治患者；加強重點人群健康保障，做好健康指導、健康監測和醫療服務；加強農村地區防控，減少疫情傳播擴散風險，努力實現壓峰錯時；有針對性提高老年等重点人群疫苗接種覆蓋率。



■內地強調有針對性提高老年等重点人群疫苗接種覆蓋率。圖為長者接種吸入式新冠疫苗。資料圖片

國家疾控局傳防司司長雷正龍表示，日前出台的《新型冠狀病毒感染防控方案（第十版）》強調要加強監測預警，常態化情況下，主要開展病毒變異監測、個案報告、哨點醫院監測、不明原因肺炎監測、城市污水監測等。應急情況下，增加核酸和抗原檢測監測、發熱門診監測、重點機構監測等。

國家疾控局監測預警司司長楊峰表示，疫情防控進入新階段以來，疾控部門加強了入境人員、就診患者、重點場所和重點人群的採樣送檢和測序比對工作。在輸入病例監測方面，加強與海關的密切合作。在本土病例監測方面，每個省選擇部分城市和醫院作為監測哨點，對門診病例、重症和死亡病例開展一定數量的新冠感染病例的採樣和序列測定，實施動態監測新冠病毒變異的趨

勢，及時捕獲新的變異株，並且評估其生物學特性的變化，為疫情研判、檢測試劑、疫苗和藥物的研發及評價等提供科學基礎。

開展城市污水監測 助疫情研判

在監測預警方面，第十版方案增加內地城市污水監測，在香港則是對居民樓的污水監測，以劃定流行區域。楊峰表示，對居民樓污水進行監測，可以更好發揮對所在居民樓監測預警作用，香港通過社區污水監測，及時發現可能存在感染者的區域，再進一步追蹤發現陽性感染者，進而採取相應的控制措施，主要應用於疫情早期尚未出現大範圍流行時。在污水處理廠開展新冠病毒的監測，可以評估更大轄區範圍內人群的新冠病毒感染趨勢變化，適用於更長時間和更大範圍的監測。在社區布設監測點

和污水處理廠布設監測點，兩者監測目的各有側重。現階段，內地新冠感染仍處於流行階段，所以在有條件的城市開展污水監測工作，來輔助評估新冠疫情影响強度、變化趨勢等情況，為疫情研判和防控工作提供科學依據。

第十版方案中提出可採取緊急防控措施，雷正龍就此表示，新冠疫情爆發、流行的時候，也可以適時、依法、選擇性地採取一些緊急防控措施，包括暫緩非必要的大型活動、暫停大型娛樂場所的營業活動；博物館、藝術館等室內公共場所採取適量的限流措施；嚴格管理養老機構、社會福利機構等脆弱人群集中的場所；實行錯時錯峰上下班、彈性工作制，或者採取居家辦公等措施；還有教育機構採取臨時性線上教學等。一旦疫情得到緩解，當地政府應及時宣布緊急防控措施的解除。

現階段 XBB 在內地不會大流行

內地很多民眾擔憂，XBB 毒株將會帶來新一輪感染。中國疾控中心病毒病所研究員陳操昨日表示，中國國家監測數據顯示，從2022年8月1日到現在，內地共監測到16例XBB本土關聯病例，都是XBB.1進化分支。內地近期大部分人感染的都是BA.5.2和BF.7變異株，在短期內會產生針對XBB系列變異株交叉保護的抗體，短期內對XBB系列變異株有一定的保護作用，個別人保護作用可能會持續6個月左右。所以，現階段XBB在內地不會造成本土大規模流行。

陳操表示，截至今年1月7日，

全球已在35個國家和地區監測到XBB.1.5。事實上，從近兩年疫情防控比較好的國家來看，像日本還有一些國家，XBB.1.5並沒有成為優勢毒株。

內地監測數據顯示，2022年8月1日至12月31日，內地已監測到一些XBB輸入病例，這些病例分布上看都集中在2022年10月份，而在11月份和12月份時，本土病例的比例是非常低的。

陳操表示，從多項研究結果來看，XBB進化分支較最開始發現的原始株和之前的關切變異株相比，其免

疫逃逸能力是明顯增加的，這也導致XBB在美國等國家的傳播優勢呈現明顯增加趨勢。現在的報道和研究顯示，並沒有觀察到感染XBB系列變異株的重症和死亡病例增加，其致病力沒有明顯增加。

陳操強調，中國已進一步加強新冠變異株監測工作，尤其是持續性地研判XBB全球流行態勢，以及輸入內地的風險。對國際上流行XBB系列變異株的國家新出現變異株流行態勢、新變異株的傳播力等開展動態監測，通過這種監測能夠防範和研判這些變異株輸入內地的風險，並針對性地建立預案。

直航北京國際航線陸續復飛

內地春運7日開啟。國航發布消息稱，春運期間，國航計劃安排航班58,633班次，按年增長75.9%，其中，國內航線投入增長明顯，日均安排航班1,445班次，按年增加620班次。此外，據民航局相關規定，8日零時開始，國航的17個國際航班將恢復直航北京，其他目的地為北京的國際航班也將陸續調整。

據介紹，此次春運國航重點增投探親返鄉航線，滿足回家過年剛性需求，通過安排加班，廣州、深圳、成都、北京等地具有明顯探親返鄉效應的16條航線航班量按年增幅46%。同時保持旅遊航線投入規模，對海島、雲南等熱點旅遊航線進行加班及結構優化。

同時，國航和國鐵集團聯合推出空鐵聯運產品，可一站式購買空鐵聯運客票，開通30個空鐵中轉銜接城市，輻射京津冀、長三角、粵港澳大灣區和成渝雙城經濟圈，重點覆蓋北京、上海、成都、深圳、重慶等國航快線城市。

另據民航局公告，自北京時間1月8日零時起，取消目的地為北京的國際客運航班從指定第一入境點入境。按最新航班計劃，國航17個國際航班屆時將恢復直航北京，這17個國際航班包括新加坡、洛杉磯、米蘭、法蘭克福、首爾等城市飛往北京的航班。

■哈爾濱冰雪大世界吸引遊客打卡。新華社



北疆春運首趟冰雪遊專列開行

據中新社報道，7日23時許，由哈爾濱始發的Y687次旅遊專列緩緩駛離站台，這是今年春運期間開行的首趟冰雪環線旅遊專列，來自中國華東、華南等地區的遊客搭乘專列，盛裝開啟冬日暢遊北國風光之旅。

隨着哈爾濱國際冰雪節開門迎客，吸引了中國各地遊客前來感受冰天雪地中的別樣樂趣，冰雪大世界、中國雪鄉、「北極」漠河、亞布力滑雪風景區等景點成為今冬最熱門的冰雪旅遊目的地。中國鐵路哈爾濱局集團有限公司積極服務冰雪旅遊發展，優選線路，為民眾冬季出遊提供更加豐富多彩的旅游運輸產品。

冰雪環線旅遊專列以原生態極北冰雪之旅為主題，班期7天6晚，行程覆蓋哈爾濱、漠河、海拉爾、扎蘭屯等冰雪旅遊熱門地區，坐上火車穿過千里冰封的茫茫雪原，一路飽覽北國風光，領略人文習俗，為渴望不一樣冰雪體驗的遊客帶來新的出行選擇。

據星亨鐵路公司旅遊列車負責人介紹：「南方遊客對北國冰雪遊非常嚮往，旅遊項目一經推出便受到熱捧，一周內便集滿客流。」目前，冰雪旅遊環線專列已計劃開行至2月底，增開8個班次滿足民眾賞冰遊雪需求。