

旅發局下月宣傳大攻勢 優惠券派旅客兌禮品

「福兔」新春現身 4海濱拜年

隨着香港正穩步復常，香港旅發局總幹事程鼎一昨日表示，旅發局將於下月起推出全球大型宣傳攻勢，包括向初期到訪的旅客派發「香港有禮」旅客消費優惠券，可於逾100間酒吧、餐廳和酒店兌換免費特色雞尾酒或飲品，或於逾130個景點、零售、餐飲商戶、交通營辦商等消費和兌換禮品等，詳情下月公布。另外，旅發局於1月19日至2月5日舉行「免躍香港迎新春」活動，4處海濱地點將設置「福兔」等裝置，其中一隻巨型福兔會爬上中環碼頭，同大家驚喜拜年。灣仔海濱則會建成200米彩虹步道，讓大家穿梭夢幻光影。

程鼎一昨日與傳媒午宴時表示，香港的旅遊大門已經重開，訪港旅客人數由「0+3」入境政策期間每天介乎2,400人至4,500人，顯著增加至最近每日逾一萬人，主要客源依次為內地、菲律賓、台灣地區、美國和泰國。他們到訪目的除以香港作為過夜停留中途站，以及探親、商務等有必要出行外。自上月月底取消所有入境防疫限制後，休閒旅客亦稍為上升。

他預計香港的旅遊業會逐步復甦，步伐取決於航空公司運力的恢復程度、旅遊和相關業界人手、港元匯率，以及部分客源市場對從內地及港澳人士設的防疫措施等。

程鼎一預計，復常通關初期，客源將集中來自內地和東南亞等個別市場，旅發局會按各個市場情況分階段加大宣傳推廣力度，並會在春節過後推出全球大型宣傳。首階段宣傳預算至少一億元，包括向初期到訪旅客派發旅客消費優惠券。

旅發局亦支持機管局透過送出免費機票，以加強海外市場的宣傳工作。

「幻彩詠香江」增多元燈光

另外，旅發局亦會於本月19日至下月5日於中環、金鐘、灣仔和尖沙咀4個沿海濱地點，設置以「福兔」和維港景致為主題的新春大型裝置供市民及遊人「打卡」，多個海上觀光項目會一同推出維港遊優惠。每晚8時上演的「幻彩詠香江」亦會由即日起至元宵佳節，增添多元燈光效果。



旅發局將設置可愛兔子，維港兩岸向市民拜年。 旅發局圖片

黃大仙祠除夕復辦頭炷香

受新冠疫情影响而停辦兩年的黃大仙祠頭炷香，今年年三十將重現盛況。齋色園黃大仙祠昨宣布，今年除夕重新開放黃大仙祠上頭炷香。大除夕（21日）日間黃大仙祠如常開放至下午4時30分，並於當晚9時正，開放予善信入內，善信可等候於子夜上頭炷香，黃大仙祠亦會通宵開放至年初一（22日）晚上9時。齋色園表示，相信港人已困得太久，會爭相前往上香，估計前往上頭炷香人數介乎4萬至6萬，園內屆時會實施人流管制。

為顧及公眾安全，黃大仙祠內將實施單向參神路線，以及人潮管制措施。善信需先在黃大仙祠外廟宇廣場及黃大仙廣場排隊輪候。當晚9時起可入祠，以單向流水式到3個敬香點，包括大殿、三聖堂及孟香亭上香。頭炷香上香路線為從正門入園，到第三平台點香，之後上至第一平台

（大殿平台）上香，再到三聖堂上香，最後前往孟香亭上香，經斜坡向下返回正門離開，不可停留。

對指定在年三十晚11時或12時上香的「頭炷香善信」，齋色園發布指引表示，「頭炷香善信」入園後，需在第一平台的等候區，分別排隊等候上香。兩個時段的等候區分別最多容納200人，總共400人。當兩個等候區人滿後，齋色園將停止讓善信進入第一平台。



身穿華服的女古展示黃大仙祠新春期間向善信派發的福物。



大灣區航空首航東京之飛機。



大灣區航空昨日舉行首航典禮。

Michelle和友人疫情後第一次旅行。

大灣區航空首航東京 150乘客雀躍出發

在疫下成立的大灣區航空，克服日本「限飛令」等種種考驗後，東京航線昨日順利首航，並獲日本當局高規格迎接。本報記者隨行體驗久違的飛行之旅，先被翻新後的香港國際機場帶來驚喜：機場增添大量高科技設施，以往護照和登機證袋出袋入的尷尬情境不復再。由於機場已採用人臉識別，離境手續只花約20分鐘。不過計劃赴日的旅客要注意，當地入境手續較繁複，需重複出示疫苗接種紀錄證明、入境和海關二維碼。經記者實測，需花逾一小時才完成入境手續。

繼曼谷和台北之後，大灣區航空的第三個航點——日本東京昨日首航。飛機共約180個座位，機票上月開售，火速獲150多位乘客認購參與首航。

乘客Michelle是疫情以來第一次旅行，指選擇該航班是因為時間合適，「早上9時20分起飛，唔使起身得太早，又唔會太遲到東京，該公司航班通常也很少延誤。」一間中學的老師則帶領學生前往東京參加機器人比賽，各人都表現雀躍。

香港機場昨日人潮如鯽，記者親身體

驗，不少出境手續均以自助形式進行，節省不少時間。與之前作比較，香港機場現採用自助安檢閘口和自助登機閘口，令出境流程加快許多。安檢前的自助安檢閘口需掃描護照、登機證和人臉識別，約一分鐘完成。

完成安檢後通過e-道檢查身份證和進行人臉識別，此後所有清關流程無需再出示任何證件。旅客進入自助登機閘口後，僅通過面容識別，短短數秒即可入閘，屏幕上更會直接顯示旅客座位號碼，整個安檢、出境、登機三個閘口最多只有一人等候。

至於成田機場的入境程序則相對繁複，不僅入境前要預先在網上通過Visit Japan Web登記個人資料、疫苗接種紀錄、入住酒店資料、行李訊息等，落機到離開機場均要再三出示有關證明，包括已在日本入境系統登記的疫苗證明、入境審查QR Code和海關申報QR Code。

成田國際機場到步旅客較多，當多數人都使用QR Code時則出現人龍過長的情況，傳統手寫填表，交表後可放行反而更快，最後記者花逾一小時才完成入境手續。 專題組

港航機組加薪8% 今年擬聘千人

香港航空業邁向復常之路。香港航空昨表示，隨着全球旅遊業復甦，對機位需求大增，計劃今年內增聘1,000名員工，預料今年內航班營運數量將恢復至疫情前75%。另機組人員將加薪8%，飛行時薪另加10%；後勤員工加薪5%和5%季度酌情花紅，花紅與公司業績和個人表現掛鈎，於今

年1月1日起生效；預計明年年中運力恢復至疫前水平。

港航指出，今年1月起，航班營運數量已增至每天30個航段，恢復疫情前30%水平。今後每星期往來內地的航班將增加一倍至35班，飛行航點恢復至15個，達至疫前約50%水平。