

### 站點接駁省內外主要城市概覽

東莞站		東莞南站
城際動車、高鐵和普速列車	可搭乘	動車、高鐵
廣深港高鐵、廣深線、廈深鐵路、潮汕線、京廣線、贛深高鐵等	連接	廣深港高鐵、廣深線、贛深高鐵、廈深鐵路、潮汕線、穗莞深鐵路等
廣州、深圳、惠州、汕尾、肇慶、梅州、河源	省內直達	廣州、深圳、惠州、汕頭、梅州
湖南、湖北、四川、江西、福建、陝西、廣西	省外直達	湖南、江西、福建、廣西、山東、上海、安徽、浙江、河南

東莞站是廣鐵廣州東站線新增站點之一。

東莞站 Dongguan Railway Station



廣州東站

東莞站 (位處石龍鎮和茶山鎮之間)



# 東莞兩線三站 推動創科走廊

廣州南站

## 高鐵帶動灣區經貿往來 在莞港商盼產業「走出去」

虎門站

東莞南站 (位處塘廈鎮)



掃碼睇片

### 東莞對接穗深港 一小時內高鐵互達

廣州東站 9:43

東莞站 9:10

廣州東站 ↔ 東莞南站  
車程：約54分鐘

東莞南站 8:49

東莞南站 ↔ 深圳北站  
車程：約20分鐘

深圳北站 8:29

福田站 8:17

東莞南站 ↔ 香港西九龍站  
車程：約48分鐘

香港西九龍站 8:01

註：以1月15日西九龍至廣州東班次為例。

**1 東莞東部工業園區** 位於常平、企石、橋頭、橫瀝4鎮交匯處，是東莞新時期發展現代化製造加工的核心工業基地。以現代製造業生產加工為主，兼有部分現代製造業研發，亦具度假、文化、教育、娛樂等功能。

**2 東莞松山湖科技產業園區** 位於大朗、大嶺山、寮步三鎮之間，地處東莞市的幾何中心。除了IT產業，還大力發展光電產業、生物技術產業、環保產業、裝備製造業等有巨大潛力的新興產業和高科技產業。

**3 西湖戰略性新興產業基地** 位於石龍鎮，以生物醫藥、高端醫療器械、醫療美容、智慧醫療等前沿領域為主導，打造面向未來的高水平產業園區，加快生物醫藥新興產業集聚。

**4 莞春常平雲谷** 位於茶山鎮，東莞站附近，招商方向為新一代信息技術、新材料、人工智能、軟件、信創等。

**5 東莞創意產業中心園區** 位於東莞市南城街道，以研發設計創意為主，包括內容軟件、網絡服務、工業設計、包裝設計，服務於東莞製造，助力打造品牌，其中包括不少港資設計企業。

高鐵香港段復運，列車由西九龍開通至廣州東站，途經東莞、東莞南兩站；原西九龍至廣州南站線則在虎門設有站點，兩線並進，使東莞成為擁有三個站點的城市。有港商坦言，東莞兩線三站除了旅客在穗莞深港出行便利之外，還帶動東莞與大灣區乃至更大範圍經貿往來更加順暢，利好高鐵沿線產業「引進來」、「走出去」。同時創新資源亦將加速流通，特別是內地這些年湧現的科技創新研究和成果轉化產品，更快對接香港，加速廣深港澳創新科技走廊建設。

東莞站是廣州東站南下香港高鐵的第一站，根據最新列車運行圖，兩站相距33分鐘車程。該站無縫對接巴士站、的士站和城市快巴，東莞地鐵2號線就位於站內。高鐵候車室與廣深線候車室相鄰，位於往石龍方向車站廣場的右側。

從東莞站出發，21分鐘可抵達東莞南站。該站是一個全新的高鐵站，因應江西至深圳的贛深高鐵開通，由原來的塘廈站升級改造，投運僅一年多。車站大堂面積達12,000平方米，相當於1.7個標準11人足球場大小，設計非常現代化，不過相關配套比東莞站還欠缺。

根據規劃，東莞南站正打造成为集高鐵、城際、城市軌道、常規公交等多種交通方式為一體的綜合交通樞紐，未來將成為粵港澳大灣區一個重要的樞紐型高鐵站。

東莞港資企業眾多，新增兩大高鐵站，使得東莞區位優勢更加明顯，港商倍感振奮。盛諾集團旗下SINOMAX賽諾專注以太空棉為核心材質的健康產品，是一家從傳統家

居企業成功轉型的科技型企業。集團總經理林仕超長期在內地工作生活，他向記者說，疫情3年阻斷粵港人員往來，更阻斷了信息、創新科技交流。東莞開通至廣州東和香港的高鐵，十分及時。

#### 技術對接香港 助港發展創科

林仕超說，藉高鐵等交通工具，他們與廣州、深圳各界往來密切，催生出很多合作。產學研的深度優勢互補，將會更明顯。另外，疫情3年內地創新科技日新月異，高鐵的開通也將把更多相關研究、技術對接到香港，助力香港發展創新科技。

港資企業東莞領豐電子有限公司亦在東莞深耕多年，公司副總經理梁利光說，「我們公司也正在通過香港走出國門，需要經常去香港，有3個高鐵站選擇，很省時省力。同時，我們也希望引進香港和國外的合作夥伴，與他們深入交流，高鐵的開通，將非常方便他們進入內地。」

剛剛通關回港的香港箏炫有限

公司副總經理黃永傑，在東莞、香港都有很多親友和合作夥伴，原本通過虎門高鐵站可去到深圳、香港，車程比較遠，現在東莞東部和南部都有高鐵，對他們來說就大為方便。另外，廣州、深圳和香港的產業、服務輻射面很廣，東莞開通高鐵，將實現與三地更密切的往來，推動產業、資本、信息等的融通。

在虎門從事針車業務的港商李生表示，兩地高鐵通車後帶來了很大的出行方便，在虎門坐高鐵到西九龍大概不到40分鐘，較坐大巴回港節省近2個小時，且不會塞車、省時高效。疫情前他每周從虎門坐高鐵回家與家人團聚，後來因疫情高鐵停運和回到內地需要隔離，已3年沒有回家。不過，新年往返車票緊張，他期待春節後坐高鐵回港與家人團聚。

深圳北站



東莞南站設計和建築極具現代感。



旅客在東莞南站進站。

香港西九龍站

東莞主要產業園區及重點產業