

香港鐵路有限公司（港鐵）採購的列車種類頗多，來自不同國家和地區的製造商，相應地會用字母代號為它們命名，也就是市民口中常提到的 M-Train（由英國都城嘉慕製造）、Q-Train（由中國中車青島四方機車車輛製造）、C-Train（由中國北車長春軌道客車製造）等。

鐵路交通迷葉同學從小就鍾愛搭乘港鐵，對港鐵路線和列車型號瞭如指掌。聽到國產新列車上線，他第一時間前去體驗，覺得各方面性能及搭乘體驗都比舊車提升。至於市民甘女士每天都搭觀塘線至九龍灣上班，「第一次坐以為上錯車，後來才知道是新的國產列車 Q-Train 已在觀塘線運營。」她說，舊列車有時會出現故障，新列車將為出行提供便利。

舊車瀕臨退役 新車設備更強

1979 年開始投入服務的市區線第一代 M-Train 運行至今已有四十餘載，超負荷的使用年限意味它們瀕臨退役。而今，中車青島四方列車 Q-Train 自 2022 年 11 月 27 日首航上線後，將逐步取而代之，開啟香港鐵路交通列車的新一輪更迭。

九龍灣車廠是港鐵市區路線總廠，為觀塘線列車組

提供停車、測試，以及維修服務。車廠東面設有多條泊位軌道，用於停泊列車。一面巨大的厚牆分隔西面的維修車坑，停車位兩側與觀塘線鐵軌相銜接，縱橫交錯的軌道延伸至室外。

新列車 Q-Train 抵港後，觀塘線列車員工趙鍵培參與列車正式投入服務前的實地測試。當聽聞提前駕駛即將上線的國產列車時，他心情非常激動。

新列車可實時傳輸列

車行駛期間關鍵設備的數據，讓工程人員遠距離監測列車運行。趙鍵培對 Q-Train 配備的智能服務器感到驚喜。他走上停在車廠軌道上的一列 Q-Train，進入駕駛艙開始向記者展示。

「車長在列車管理系統上可看到更多列車運行資訊，還可通過系統控制車內不同設備。」趙鍵培指着儀表盤娓娓道來，「如有

乘客通過緊急通話器和車長溝通，車長在處理完乘客求助



■ Q-Train 每卡車增至 64 個環形扶手。新華社
後直接在駕駛室內就能遠程重置系統，讓列車更快捷地重新投入服務」。

準時到站 使命必達

Q-Train 前期良好的測試表現，使車長們現在的駕駛工作得心應手。

趙鍵培手持加速器，「對比第一代列車，手動操作方式有點不同，以前加、減速都是一段一段地去控制，而新列車的速度控制都是無間斷的。」

問到駕駛時的感覺有何不同？趙鍵培說，「像開汽車一樣。」他又指，「乘客的搭乘體驗較以往更加流暢，不會有很多抖動。」作為車長，每次駕駛都肩負一份責任。趙鍵培望着駕駛窗外說：「我們的使命就是準時將乘客送到目的地，為他們提供更好、更安全、更可靠的服務。」

平日觀塘線列車往返調景嶺和黃埔。軌道內，列車燈光倏忽而過；月台上，路人行色匆匆；車廂中，乘客們沉浸一隅，或坐着靜思，或低頭滑手機，隨時能感受到香港這座城市的快節奏脈動。有乘客已經留意到車廂內發生的變化：地面及座椅的紫色主調，車頂投射出明亮柔和的圓形燈光，環形把手及扶手立柱……這些都讓新上線的國產列車 Q-Train 顯得與眾不同。 記者 梁文佳

告別記憶 駛向未來 國產列車在港啟程



■ 觀塘線國產列車首航吸引不少鐵路迷拍照。

資料圖片



■ 港鐵公司中國內地業務總監黃琨暉。
新華社

港鐵列車最大投資 達攜手共贏

港鐵中國內地業務總監黃琨暉熟稔港鐵的海內外運營事務，提起港鐵和 Q-Train 的淵源更是如數家珍。「港鐵公司在 2015 年與中車青島四方機車車輛股份有限公司（中車四方）達成合約，投入 60 億港元採購 93 列新列車，是我們公司歷年來在列車方面的最大投資！」黃琨暉表示，此次大規模列車採購經過面向海內外的招標過程，很多國家和地區的公司投標，最後層層篩選決定和中車四方合作。

兼具安全可靠的列車性能和人性化的搭乘體驗，是港鐵在決定採購新一批列車時的考量因素。與中車四方攜手共贏，不僅是對中車四方生產製造實力的肯定，更是對內地交通軌道事業發展充滿信心。

黃琨暉說，雙方團隊雖相隔兩地，但合作起來格外順利。同時，與乘客間搭建起溝通橋樑，是港鐵不斷提升服務質量的重要一環。Q-Train 設計採納不少乘客建議，提升新列車

的車廂布局。相比市區線第一代列車，新列車加寬座椅玻璃屏風與門邊距離，方便乘客站立。由原來每車卡 20 餘個吊環扶手增至 64 個環形扶手。此外，乘客上下車更流暢，即使高峰期也沒那麼擁堵。

黃琨暉滿意地說：「乘客們反饋新列車較安靜，設計上有很大提升。對運營者來說，這句話及乘客臉上的笑容就是鼓勵我們前行的力量。」