

西班牙盃8強於大年初六凌晨迎來重磅大戰，皇家馬德里主場鬥馬德里體育會的馬德里打吡。兩軍實力接近，且近期同處於連勝階段，但主隊今季聯賽主場未逢敗績，近期對賽更有食住對手之勢，絕對有能力在法定時間內解決對手，讓球[-0.5/-1]合理，主勝可期。（開賽時間：周五4:00am）

後世界盃賽程，皇馬走勢反覆，雖先後在聯賽和西盃，分別擊敗華拉度列和卡些連奴，但之後在聯賽輸予維拉利爾，其後往沙特阿拉伯踢西超盃，先於互射12碼淘汰華倫西亞，惟最終在決賽不敵「死敵」巴塞隆拿，無法「秣莊」，主帥安察洛堤對球隊的防守甚有微言，尤其是身體的對抗性不足。

因此安帥在西超盃後，以丹尼施巴路斯配合卡馬雲加後取得不俗效果，先在西盃16強作客3:2擊退維拉利爾晉級，報回聯賽一敗之仇，上仗亦以2球淨勝

重心推介
讓球 [-0.5/-1] **主勝**



往績食住

畢爾包，目前球隊士氣正盛。加上皇馬今季聯賽主場5勝2和不敗，且近數次迎戰馬體會贏多輸少。更有消息指，逾4,000名客軍球迷申購今戰門票，然而皇馬暫只提供約580個席位，勢令主場優勢更明顯，主勝可期。

馬體會缺洛蘭迪影響大

馬體會今季抗壓能力稍弱，聯賽至今對陣前5位的球隊輸波概率高達七成。即使球隊近期各項賽事取得連勝，但所擊敗的只是弱旅華拉度列，以及乙組的利雲特，含金量不值一提。更不幸是有中場大將馬高斯洛蘭迪因傷缺陣，無人分擔基沙文的工作，攻力勢必受影響，此行挑戰皇馬確實不宜高估。相信主帥施蒙尼只能寄望近兩仗先拔頭籌的艾華路莫拉達可倒戈入波爭勝。

占士破紀錄 湖人對快艇仍吞10連敗

即使有勒邦占士（圖左）歷史性攻入46分，但湖人昨日在NBA常規賽主場仍要以115:133不敵快艇，慘吞對戰10連敗。根據統計，自2012-13年賽季以來，兩隊共41次對碰，快艇34勝7負取得壓倒性優勢。

勒邦占士投入生涯最高的9個3分球，最終拿下46分、8籃板、7助攻、2偷球，成為NBA史上首位對所有30支球隊都曾經攻入至少40分的球員。賽後「大帝」說：「我來到湖人時根本沒想過（破紀錄），只是當下努力以正確的方式比賽……即使今

（昨）晚，我在投籃的同時，也努力傳球予隊友，確保他們感覺到某種節奏。這就是我一直以來的比賽方式。」

是役是快艇3連勝，包括保羅佐治27分9籃板，李安納25分9籃板，洛文鮑威爾的22分，是快艇贏波功臣。



勇闖4強

澳網女單8強，莎芭蓮卡（圖）以直落兩盤6:3、6:2輕取維姬治，生涯第4次殺入大滿貫4強。24歲白俄羅斯球手今年取得9連勝，當中從未失過一盤，且在澳網的10盤裏僅失了26局，狀態大勇，賽後她難掩興奮之情，「我對勝利感到非常高興，氣氛令人難以置信。」男單8強，塞爾維亞名將祖高域以盤數3:0淘汰俄羅斯球手盧比利夫，晉級4強。



足智彩最新賽程

馬會編號	開賽時間	賽事	主隊	主	和	客	客隊	直播
FB6660	周四3:45pm	澳職	(12) 墨爾本勝利	2.5	3.3	2.35	(10) FC悉尼	MYTV
FB6654	周五1:45am	荷甲	(16) 格羅寧根	1.99	3.3	3.1	(18) 甘堡爾	
FB6663	周五3:00am	西盃	(甲12) 華倫西亞	2.6	2.98	2.45	(甲8) 畢爾包	
FB6662	周五4:00am	西盃	(甲2) 皇家馬德里	1.72	3.4	3.95	(甲4) 馬德里體育會	
FB6653	周五4:00am	荷甲	(5) 阿積士	1.06	9	17	(17) 禾寧丹	MYTV
FB6661	周五4:15am	葡超	(18) 費利拿	13	6.4	1.12	(1) 賓菲加	

now = NOW TV 有線電視 開 = 香港開電視 Viu TV 無線電視 MYTV SUPER = myTV SUPER YouTube 註：賠率截至昨晚9時

巴尼亞何懼當「世一」

邢男邦派



邢安邦 著名體育主持

踏入兔年，祝各位讀者身體健康，出入平安。正所謂「人無事先可以做世界冠軍」嘛！說到世一，MotoGP的巴尼亞今周亦終於為車迷談論已久的話題，提供一個明確答案。自去季尾站稱王後，外界已關注巴尼亞於新賽季會否「回歸」傳統，改以1號出戰？說來有點諷刺，雖說1號代表無上光榮、身份象徵，但由於「往績」不佳，過去3次選用的車手皆於來季衛冕失敗，久而久之好像變得有點「唔老嚟」的感覺。車手如羅斯、馬昆斯、昆達拿路等都婉拒這份榮譽。而巴尼亞亦事先張揚，會於周一舉行的杜卡迪車隊發布會上解開謎團。結果，他決定成為繼2012年的史東拿後，首位選擇以1號出戰的衛冕車手。對此我是意料之內的，並非在此馬後炮，而是有跡可尋。首先從他一直受訪的口胸中並未有堅決否定，已露出些微端倪；及後在其師傅羅斯去年底舉行的100公里大賽選用1號「試水溫」更可見一斑。最重要的一點，還是其本身慣用的#63並未算深入人心，不像羅斯的#46、馬昆斯的#93等，更改號碼不會造成太大的商業性影響。由Moto3的#21，Moto2的#42，到MotoGP的#63，反正都是一直在變，而又越變越好，何懼轉變呢！