

跨灣大橋通車改善擠塞 康城出觀塘更快捷 九巴拓將藍過海 40分鐘到灣仔



將藍隧道及將軍澳跨灣大橋上月啟用。資料圖片

將藍隧道及將軍澳跨灣大橋通車至今約一個月，九巴昨日表示，大橋通車後有效疏導將軍澳隧道車流量及改善擠塞問題，平日繁忙時間車程縮短至約10分鐘，其中由康城往觀塘轉車站的98號線，平均車程節省12分鐘，而新設來往將軍澳至科學園的96號線最受歡迎，正向運輸署申請加強服務，以及研究開設日出康城過海線，屆時居民40分鐘內可到達灣仔一帶。城巴新巴也向運輸署建議將兩條行走康城的全新路線提升為全日服務，並開辦過海路線。

麥成邦(中)表示，將藍隧道通車後，原有的將軍澳隧道塞車有改善。

將藍隧道通車已有一個多月，區內交通擠塞情況有所改善。九巴助理車務總監(區域一)麥成邦昨日向傳媒表示，大橋通車前的上班日上午7時許已出現車龍，龍尾往往延伸至環保大道近香港單車館對出，導致巴士線的班次延誤。根據九巴去年11月11日至12月10日期間的數據，九巴內部就將軍澳隧道交通擠塞共發出28次黃色警報，顯示交通服務嚴重受阻，即幾乎每日皆發出；惟通車後至今年1月20日的逾一個月時間內，只曾因天雨行車緩慢而發出黃色警報一次。

96號線擬延長服務加班次

麥成邦以連接康城至觀塘轉車站的98

號線為例，指大橋通車後車程平均節省了12分鐘，以早上繁忙時段約10分鐘至15分鐘一班計算，即快了差不多一班車的時間。

九巴經理(策劃及發展)李侃陵表示，九巴共有3條行走將藍公路的快線，其中以來往將軍澳至科學園的96號線最受歡迎，上座率最高，正向運輸署申請加強服務，包括延長服務時間及加開特快班次。李侃陵亦指，將藍公路通車後，日出康城往東隧只需約5分鐘至7分鐘，較舊有交通快捷。

為善用新隧道連接東隧的優勢，九巴正向運輸署申請開辦新路線，研究由日出康城出發，經將藍隧道往灣仔區及中西區

一帶，希望與運輸署在數月內達成共識，以早日投入服務，讓居民40分鐘內到達灣仔一帶。

城巴新巴亦擬辦過海線

九巴又表示，正分階段更新手機應用程式介面，乘客可以一站式查詢不同轉車站的轉乘路線和相關優惠，以黃大仙轉車站作為首個試點，及後再推展至31個轉車站，方便市民提前規劃行程及查詢乘車優惠。

另外，城巴新巴亦向運輸署建議，將兩條行走康城的全新路線790號及795號線提升為全日服務，以及開辦經將藍隧道的過海路線，以善用新隧道連接東隧之利，快捷連接日出康城及港島區。

港車經大橋赴澳配額增千個

運輸署昨日宣布，港澳兩地政府同意增加1,000個港珠澳大橋香港跨境非商用私家車常規配額(香港配額)，以加強港澳之間的陸路跨境交通。

港珠澳大橋啟用至今，運輸署已先後發放共1,800個香港私家車往來港澳常規配額。考慮到大橋附近一帶的交通情況，港澳兩地政府同意「加碼」1,000個香港配額，合資格人士可於下月20日起透過香港政府一站通網頁提交申請。

運輸署表示，新增配額將由今年第2季起分兩階段發放。香港配額分為公司及個人配額兩類，每類各佔新增500個配額，有效期不超過3年。

申請資格維持不變，公司配額供在港澳兩地均有註冊的公司，或在澳門有關連公司的香港註冊公司申請；而個人配額則供在澳門從事受薪工作或開設公司的香港永久性居民申請。

申請超額將抽籤決定

首階段發放的公司及個人配額各有250個，預計持有人可於今年第2季開始陸續使用大橋，至2026年5月31日止；次階段發放的公司及個人配額亦是各有250個，預計持有人於今年第3季起可以使用大橋，至2026年7月31日止。

運輸署表示，若申請數目超額，將按申請類別抽籤決定處理每宗申請的先後次序。



大橋香港私家車新增配額下月20日起可申請。中通社

復常好時節 通關迎暖春

今天是大年初六，傳統上又稱「馬日」(傳說女媧創造萬物，先造包括馬在內的六畜再造人，而正月初七就是「人日」)。筆者在此祝各位工友兔年六六大順，馬到成功！



周昇詞

周小松
立法會議員
勞聯秘書長

今年的新春是本港與內地恢復免檢疫通關後的第一個春節，不少與內地親人分隔三年、「常期望通關很快步至」的香港市民終於可以回鄉過年。根據入境處數字，1月20日(廿九)香港居民經陸路口岸出境達75,000多人次，是1月8日(通關首日)26,000多人次的近兩倍。從媒體上見到一張張期待回家的笑臉、一幕幕家人團聚的溫馨情景，雖然並非親歷其境，但都感受到市民得償所願的喜悅，以及親友久別重逢的感動。不過，現時由香港前往內地，仍然有預約指定口岸配額、

持48小時內自費核酸檢測陰性結果證明(港人從內地回港亦須持有)等規定。期望相關規定可以盡早取消，便利市民來往兩地，展開一場場「說走就走」的旅程。

特首李家超在上星期到立法會出席行政長官答問會，宣布將於今年1月30日正式撤銷隔離令。他亦在社交媒體指出，目標是今年內取消所有防疫限制，「帶領香港邁向全面復常」。筆者對此表示歡迎，希望全面復常的目標早日實現。畢竟三年疫情下，旅遊、跨境運輸、飲食等行業飽受打擊，不少公司結業，不少工友失業。如今好不容易捱過來，終於迎來復甦的曙光。當跨過疫情的艱難路程之後，興旺的坦途就到來了。筆者對各行各業的前景感到樂觀，也希望政府向受影響行業提供必要支援，助力行業盡快恢復元氣，振翅高飛。

換智能身份證限期延至3·3

近日不少市民由外地返港換領智能身份證，入境事務處昨日宣布，各智能身份證換領中心的換證申請日期由原定下月11日延長至今年3月3日，領證服務則維持不變至3月3日。市民由今日起可預約下月11日後的換證申請服務。入境處表示，各換證中心將於今年3月4日起停止服務，合資格的市民如在3月3日前尚未申請換證或領取新證，需前往人事登記辦事處辦理手續，有關細節及預約安排將於稍後公布。

入境處發言人表示，市民如因不在港而未能於今年3月3日或之前回港換證，可在返港後30天內到人事登記辦事處辦理相關手續，無須趕回香港換證。倘若市民在外地返港後，在香港逗留時間少於30天，不會因為在返港期間沒有申請新身份證而觸犯相關法例。至於年

滿11歲或18歲的香港居民，他們須於11歲或18歲生日後的30天內到人事登記辦事處登記領取身份證。

「到訪院舍換證服務」將不受換證中心服務期限影響。入境處人員會繼續到訪合資格院舍，為所有合資格而仍未換證的院友提供上門換證和派送新證的服務。



香港智能身份證中心今起接受市民預約下月11日後的換證服務。資料圖片