

## 明確勞務關係 保障外賣員權益

勞工及福利局局長孫玉菡昨日表示，當局留意到近年有不少人從事電子數碼平台外賣送遞服務，他們一定不是僱員，亦並非一般自僱人士，政府已開始檢視相關從業員的保障問題。外賣平台在疫情下大行其道，賺到盆滿鉢滿，但剝削外賣員權益事件卻不斷發生，平台一直聲稱外賣員為自僱人士，雙方不構成任何僱傭關係，因此以往由僱主承擔的工傷賠償和福利等，最後都攤分到公共醫療福利上，變相由全體市民資助其經營，極不合理。

疫情衝擊下，外賣平台提供靈活就

業，對不少希望能自力更生的市民是一個無奈的臨時選擇。平台利用科技掌握市場供需情況，促成雙方締結勞務邀約以收取一定的費用，這種用工方式，不少人認為實際上與傳統僱傭關係並沒有太大分別；換言之，平台實際上是在收到並確立外賣訂單後僱用勞工，去賺取委託方的報酬和手續費。

長期以來，社會上一直有不良僱主千方百計巧立名目或威逼利誘，與僱員簽署自僱合約，以節省支出及從中漁利，實際上工作卻與一般僱員無異。此等假自僱現象過去常見於貨運司機、建

築工和小巴司機等，甚至曾有茶餐廳員工亦被說成是外判自僱人士。對此，政府明確表示，不能單憑一紙合約便確立是否為自僱人士。

根據勞工處指引，要分辨是否自僱人士常見的重要因素包括對工作程序、時間及工作方式等安排的控制權，工作時所需器材和工具由誰擁有與提供，是否自行經營業務及負上投資及管理責任，保險及稅務的責任，行業慣例及法院認定等九大方面，但並非任何單一因素可作區別，某個因素所佔比重亦非一成不變，故敦促勞資在訂定合約前，要

分清彼此合作的性質，以確保權益。

然而，勞資關係一向不對等，再加上互聯網和知識型經濟下，新用工模式的僱傭關係越來越模糊，單靠「有商有量」的方式並不足夠。政府如今下決心檢視相關從業員的保障問題，首要任務必須依法例確立雙方關係，確保平台充分負起用工責任，勞工應有權益才能獲得保障。此外，該如何提升這批依靠低技能的勞動生產力，讓他們亦能搭上經濟轉型的列車，事關社會貧富差距深層次矛盾，亦是當局和各方不能迴避的一大問題。

## 口岸接駁巴士及直通巴準備復運

# 羅湖皇崗蓮塘2·6有望重開

香港與內地有望短時間內恢復全面免檢疫通關。深圳市口岸辦昨回覆香港傳媒查詢時表示，計劃下周一重開羅湖口岸，但最終落實時間及是否有過境配額則有待公告。雖然羅湖聯檢大樓即將重建，但據知下周一關口設施仍會全面開放，待旁邊的交通樓改建作臨時清關用途後，主樓才會展開改造工程。據悉，皇崗及蓮塘/香園圍客運口岸亦會同步開放。消息指，特區政府運輸署已通知連接口岸公共交通的營辦商，為重開口岸做好準備。 專題組



羅湖是香港往返內地重要口岸。 資料圖片

另外，本報記者昨在皇崗口岸發現，新口岸聯建大樓工地在過年後已有復工跡象，通往臨時口岸的天橋被鐵網攔住。香港與內地於上月8日起實施首階段免檢疫通關，但其餘一些口岸仍未重開。消息指，羅湖口岸最快下周一重開，但仍有待香港特區政府與深圳市口岸辦正式公布。

據悉，深圳市政府去年中已就羅湖口岸重建規劃研究招標，並改為「一地兩檢」以提高效率。羅湖口岸擬下周重開初期，預計聯檢大樓會全面開放，旁邊的交通樓隨即開展工程，將之改為臨時清關地點。工程完成後，旅客會移至交通樓過關，聯檢大樓改造工程就會展開。

有消息透露，蓮塘/香園圍客運口岸，以及正進行重建工程的皇崗口岸亦會於同日重開。據悉，皇崗口岸屆時會使用2020年竣工的臨時旅檢大樓。運輸署昨回覆傳媒查詢時表示，營辦商已準備於皇崗口岸恢復旅檢服務時恢復跨境巴士服務。有直通巴業界透露，屆時會復運往返觀塘及尖沙咀等地路線，約半小時一班，但暫不推

通宵班次。

城巴工會昨向本報透露，公司已準備好相關口岸接駁巴士的復運工作安排，待政府正式公布後，即日會交代細節。不過，工會指涉及有關路線頭班及尾班車時間等班次安排，仍有待運輸署通知。

本報記者昨在皇崗口岸地鐵站內發現，原來D出口指示牌中的「皇崗口岸聯檢大樓」和E出口指示牌中的「過境天橋」和「深圳市皇崗汽車站」已被白紙貼住。地鐵站外圍的貨幣兌換店仍未營業，因人流量較少，通往地上的手扶電梯只開了一側，進出站的市民選擇垂直電梯較多。

### 重建「三步走」皇崗尚差一步

在口岸外圍，從臨時口岸到原聯檢大樓的位置張貼有「歡迎香港同胞返深」的海報。記者在現場看到，原旅檢大樓被推倒重建，過境天橋也被拆了一半，只剩下鏽跡斑斑的接駁位。目前皇崗口岸重建「三步走」已經完成「建設臨時旅檢場地」和「拆除老口岸旅檢區」前兩步，第



通往臨時口岸的天橋被鐵網攔住。

三步的建設新口岸正在施工。

根據重建規劃，皇崗臨時口岸位於口岸寫字樓後邊，記者昨趕到現場時，通往臨時口岸的天橋入口都被鐵網攔住，從外圍觀察，天橋上布滿了紅燈籠，從皇崗口岸管理處到臨時口岸預計需步行5分鐘左右。目前皇崗口岸原公交站處於停運狀態，記者從指示牌中發現，該公交站台自停運以來曾作為入境深圳貨車的消毒場地，目前處於閒置狀態。



皇崗口岸近期有多項工程。

港人周先生在聽聞皇崗口岸即將恢復旅檢通道後很高興，但他更期待重建後的皇崗口岸。據周先生反映，以前走皇崗口岸比較麻煩，因為香港關口和內地關口離得很遠，過了香港關口後要坐5分鐘的車才能到內地關口。「將來重建後像深圳灣那樣『一地兩檢』，很方便。」

按照規劃，預計在今年底皇崗口岸新聯檢大樓主體工程完成，新口岸定位為「一地兩檢」的純旅檢口岸。據悉，在建的新皇崗口岸有望採用「合作查驗、一次放行」模式，簡單的理解就是只過一次關口即可。目前深港雙方正積極協商實施該新型通關模式，簡化通關手續。

據了解，新皇崗口岸佔地約8萬平方米，總建築面積約40萬平方米，建築面積超出深圳其他6個口岸規模總和。新口岸出入境大廳和客車查驗場地實行分層立體布置，地上擬建5層、地下擬建4層。建成後的皇崗口岸將釋放土地約50萬平方米，用於深港科技創新合作區深方區域開發，與香港的河套A區共同發展，為深港科技合作發展提供支撐。

按照規劃，新皇崗口岸將引入城際軌道、城市軌道和港方軌道等多條軌道交通，建設公鐵複合口岸，實現灣區內部和跨境高效互通。新口岸周邊將引進三條城軌和兩條地鐵，分別為現有的地鐵7號線、規劃的20號線、深廣中軸城際線、穗莞深城際線以及建議的香港北環線支線。

未來，皇崗口岸將取消貨檢功能，深圳北環大道、皇崗路等路段的交通擁堵將大大緩解，皇崗口岸大堵車、貨櫃車深夜鳴笛等情況將成歷史。

## 皇崗新聯檢大樓年底完工