

政府應加強建造業人力資源規劃

本港密鑼緊鼓推進「北部都會區」、「三鐵三路」和「明日大嶼」等大型建設項目。建造業議會昨日發表業內最新人力預測，預計各類工程人員供不應求情況將加劇，由今年短缺5%至15%，4年後將大增至15%至20%。惟有關預測是以工程量預測人力需求與現有人手對比的數字，未計入應用科技等因素。當局應綜合各種因素和人口布局，即時着手加強建造業人力資源規劃，正視業界人力困境背後的結構性問題，進行通盤部署，才能更好應對未來建設需求。

應付工程數量大增的辦法，一是增加人手，二是提高業內生產力。建造業議會主席何安誠昨表示，如全港建築工程均採用組裝合成法，將可省卻1.5萬至2萬名工人，但這不會是短期內能達到的目標。議會執行總監鄭定寧亦表示，過去科技園的「創新斗室」和百勝角消防宿舍等採用組裝合成法的工程，工人數目亦比過往大幅減少近一半，因此對未來建造業人手審慎樂觀。

人手方面，本港建造業「青黃不接」的問題嚴重，註冊工人平均年齡近50歲，以40至49歲和50至59歲兩

個年齡組別為主，16至29歲青年組別佔比不到15%。和有的行業缺人卻吝於加薪不同，建造業近年不斷抬高人工，可惜即使失業率高企亦難吸引新人入行。不少業內人士認為，引入「智慧工地」和機械人代搬重物，令工作更安全，並能提升專業形象，與本港人力和教育結構更融合，將能吸引更多年輕人入行。但一個無可否認的重要原因，是業內致命意外高居不下，令人擔心「有錢無命享」。何安誠亦認為，目前最重要的是提高各持份者的工程安全意識。

據政府向立法會提交的資料，未來數年建造業整體的工程總值預計可達每年3,000億元水平。這些工程投資不但可以刺激經濟、創造職位，還能解決市民住屋問題，並且着眼長遠發展，因而拖不得，也拖不起。不論是全面採用組裝合成法、引入「智慧工地」或培訓人手都已是「遠水難救近火」，因而當局更有必要預早因應每年每季工程數量，加強建造業人力資源政策規劃，上至建築專才和科技引進，下至各類工地工程種新人培訓，更有針對性地訂立績效指標，將工作做得更具體。

跨境回校園 師生憑聲相認

七千中學生昨返港上課 DSE生遺憾缺席影畢業相

香港與內地全面復常通關後，7,000名跨境中學生昨起正式回港上面授課堂。疫情三年，讓青春的校園回憶蒙上了不少灰塵，但隨着復課與老師見面共聚，阻隔一掃而空。有中四女生分享疫情前自己仍是初入學的中一，這三年間不少有關學校記憶已開始淡忘，昨與上了三年網課的老師重逢亦只能「憑聲認人」。有應屆文憑試考生感慨，大半高中生涯都在網課中度过，幸有一班熱心師長和同學關心照料，即使餘下校園時光已經不多，仍充滿期待。



■蔡若蓮(中)到訪深圳灣管制站，為學生送上禮物包。

昨日清晨，本報記者來到位於粉嶺的香港正覺蓮社佛教馬錦燦紀念英文中學，直擊跨境中學生復課情況。該校有約200名跨境學生，約90名高中生昨日先回校上課，初中生則安排於下周一復課。

「真的很振奮，如今我終於穿上校服，可以到學校跟同學一齊上課。」該校中四女生鄭妙珠分享指，疫情前在校時間只有大約半年，三年間跟老師同學分隔兩地，妙珠昨回校與老師重聚時，彼此都笑說只認得對方聲線，「剛剛在學校門口，都有跟認得的同學打招呼，傾吓偈，了解其他同班同學是什麼樣的，亦都要認一下老師，但有些只能憑聲音相認。」她認為疫情確實給一班跨境學生很大磨練，「但我相信只要維持好心態，繼續努力定能跟上進度！」

中六生黃卓琳則分享指，昨因證件問題額外花了一些時間排隊過關，「其實我前日已開始緊張，會為回到學校而忐忑，自己跟同學不大熟絡；幸好再次見面時見

到同學們都很好相處，還已替我安排好座位，非常熱情，所以現在更多是期待。」然而對應屆中六文憑試(DSE)考生來說，難得復常的校園時光已經進入倒數階段，卓琳坦言相當可惜，「特別是中五時候影班相、畢業相，我都無法在場，就會覺得好遺憾。」

蔡若蓮視察深圳灣 滿意過關順暢

教育局局長蔡若蓮昨早到訪深圳灣管制站，了解跨境學生過關和復課情況。昨約有千多名學生於深圳灣口岸過關，有關部門開設了16條跨境學童專用通道，學生亦可使用e-道過關。蔡若蓮聽取入境事務處人員簡介，並視察學生使用便利過關服務及乘搭公共交通工具的情況，對跨境學生整體入境過程和交通安排暢順感到滿意。

就有關禁區紙事宜，蔡若蓮表示，主要考慮各個關口的人流數量，從而作出適切的安排。在回港證件問題，她指在恢復全日面授課堂前的一個多月，局方已通過



■鄭妙珠(左)相信維持好心態能跟上進度。

不同的渠道，多次提醒家長替小朋友辦理這些證件。昨上午在關口所見，當局安排了一個櫃位給家長領取表格替同學申請，若家長在關口忘記領取表格，回到學校也可領取。入境處明白現時辦理證件的非常緊張，會特別安排加班，為同學們辦理過境需要的相關證件。

其後，蔡若蓮到訪天水圍順德聯誼總會翁祐中學，參與跨境學生歡迎會。在訪校期間，蔡若蓮向跨境生送上禮物包，並製作心意卡，為同學送上問候和祝福。

首踏校門

初中生心情激動

教聯會黃楚標中學五十多名學生昨從皇崗口岸出發乘坐校巴回校上課，不少初中生已入學上了三年網課，校門還未曾踏入過。該校中三級的蕭同學，亦是三年來第一次踏上返校上學路，心情十分激動。她指此前一直在福田口岸乘車，昨是首次來到皇崗口岸過關返校，日前亦提前和爸爸到口岸踩線，了解乘車地點。

老師持橫額迎學生

蕭同學昨晨6時許便早早起床，梳頭着裝準備出門。7時許，已有不少同學和家長在出境大廳門口等候，見到同學們，蕭同學十分開心，快步走到人群中和同學打起招呼。令她驚喜的是，教了三年網課卻從未親身見過面的老師溫sir也來到口岸，對着她打開歡迎的橫幅，讓她激動到差點跳起來，「太激動了，上了三年網課，都沒有見過面」。

7點15分左右，工作人員招呼大家排隊過關乘車。此時，太陽已經緩緩升起，天色逐漸明亮，迎着朝陽，蕭同學與同學及老師踏着輕快腳步，走向出境大廳。她前面的路，一片明亮。

粵港直升機復航 年內增蛇口兩航線

隨着香港與內地全面通關，自2020年初起因疫情影響而暫停的粵港直升機跨境飛行昨實現重新復航。一架東部通航空客135直升機昨日下午從深圳寶安國際機場起飛，經過15分鐘的飛行，平穩降落在香港國際機場的商用航空中心停機坪。

按照部署規劃，今年下半年將新增開通蛇口郵輪母港至香港信德碼頭和香港機場的直升機航線，以及坪山到深圳寶安機場的市內直升機航線，以進一步豐富和完善粵港澳大灣區城市群的低空航線網絡，灣區城市群和為市民提供更加高效便捷的出行。