

學界創科盛事多多益善

本港近年致力推動創科發展，由科技園公司及本地9大院校合辦的學界創科盛事HK Techathon大賽，規模及質素愈來愈高，今年錄得超過960人參賽，創下歷屆之冠。最終脫穎而出的四大組別冠軍隊伍，其項目的服務對象涵蓋金融、教育、醫療復康及可持續發展等領域，不但贏得巨額獎金，亦將獲得逾百萬港元的種子基金和孵化支援，可謂名利雙收，讓人感受到本港創科生態正百川匯流，前途一片光明。

香港科技園公司副總監朱志賢表

示，今年冠軍隊伍的優勝之處和共通點，在於其想法及產品均能針對市場及用家的需求，解決實際問題。例如「教育與藝術科技」組別的冠軍「417Tech」，以AI技術幫助校園更自然、更生動地進行互動教學；「智慧城市與可持續發展」組別的冠軍「BoostRider」，則是針對社會中許多坐輪椅傷殘人士的痛點，研發手動輪椅助推器，推動手推輪椅智能化，協助傷殘人士自主出行。

政府和科技園近年銳意革新，全方位提升本港社會整體的創科氛

圍。HK Techathon 年度賽事至今已舉辦七屆，形式愈來愈貼近「實戰」，學術性、趣味性和實用性兼備，不但有創業家及教授擔任導師，圍繞技巧、設計、創業精神和務實和創新等環節進行專業指導和建議，主辦方於賽前還舉辦多場元宇宙交流會等熱身活動，撮合各校志同道合的人士，為各參賽者的未來創業之路打下良好基礎。而且，今屆的第二及第三名隊伍，同樣亦獲創業支持，足見科技園推動本地創科發展的決心，十分抵讚。

本港現正積極發展成國際創科中心，需要大量科創人才，因而不但向外「搶人才」，亦要大力培育本地人才。政府在即將發布的新一份財政預算案內，應持續加大投入資源，支持各類優質創科比賽，多多益善。當局亦應想方設法加大宣傳力度，營造趣味盎然的創科環境，提升學生的學習興趣，並幫助家長認清行業的廣闊前景，放心讓子女投身創科產業，從而全方位充實本地創科人才庫，如此亦有助吸引各地頂尖專才來港效力。

捱過疫境註冊新人倍增 迎來復常終圓人生大事 異地戀修正果 情人節諧連理

愛在疫起、疫滅時，不論是約會見面甚至婚姻大事，都受制於防疫措施。248對新人克服種種障礙，在昨日的情人節註冊結婚終成眷屬，這是自疫情爆發三年來最多人結婚的情人節。當中不少新人本屬異地戀，過去三年為見一面忍受漫長的隔離期，遠距離相戀仍情比金堅，終迎來香港復常，免檢疫入境，婚宴人數撤限。有剛完成登記註冊的新人感嘆：「等了三年，終於完成人生大事！」

昨日是香港復常通關後首個情人節，不少新人選擇在這個特別節日裏登記結婚。根據入境處數字，今年情人節有248對新人已經遞交擬結婚通知書，是去年的一倍，當中127對新人選擇在婚姻登記處結婚，121對新人選擇由婚姻監禮人主持，是疫情三年以來最多人結婚的情人節。

本報記者昨晨訪察各區婚姻登記處，只見現場人頭湧湧，洋溢着溫馨氛圍。其中，中環大會堂婚姻登記處有多對新人註冊，有新人手捧玫瑰花低調來登記結婚，也有新人穿上禮服並帶同一眾親朋好友見證人生重要一刻。

賴先生與太太是大會堂昨日首對註冊的新人，完成登記手續後，兩人臉上洋溢着甜蜜。記者了解到，他們是高中同學，相識已8年，拍拖兩年多。賴先生說：「其實一年前已經計劃要結婚，不過我在台灣生活，太太在香港，因疫情關係，隔離措施嚴謹，所以好難找到合適的時間來香港完成結婚登記。」

為完成人生大事，他們去年已經舉辦簡單的婚禮，昨日再正式註冊。賴先



■在情人節共諧連理，新娘高舉花球與新郎深情一吻。
中新社



■林生與林太太在眾人見證下交換戒指。

生憶述向太太求婚時的場景，兩人眼裏難掩笑意，「當時太太在為我準備生日，她不知道我要在這天求婚，我為她準備了驚喜！」賴太太則讚揚丈夫體貼溫柔，「讓我感動的都是日常生活中他為我做的各種小事，雖然都是日常小事，但很溫暖。」他們都指，婚後會相互體諒，努力工作。

為辦完美婚禮 一再押後婚期

另一對新人林先生和太太相戀5年，在三年前已有計劃結婚，但受疫情影響，政府對婚宴設立多種防疫措施，為籌辦一場完美及圓滿的婚禮，他們唯有

一再押後婚期，昨日終於完成愛情長跑，「等了三年，終於完成人生大事了！」

林太太說：「疫情之下限制太多了，包括擺酒時每一圍枱的人數都有限制，結婚是人生大事，當然想更多人來見證，所以只能推遲婚期。」

林先生在憶述求婚過程仍顯得非常緊張，「這些都是人生好重要的時刻！」林太太談到婚後生活時滿是憧憬，「我想好好照顧他，他自理能力不太行，照顧他我也會感到很幸福，每個人都有優點也有缺點，最重要的是兩人懂得互相包容與體諒。」



■政府將會加強宣傳「易通行」車輛貼。資料圖片

系統問題

「易通行」不停車繳費服務無法如期本月26日實施，需押後至5月7日始在青沙管制區實行。對有車主反映去年已申請「易通行」但至今仍未收到「車輛貼」，運輸署署長羅淑佩昨接受電台節目訪問時對此表示抱歉，並解釋是因為電腦系統程式不完善，營辦商存取申請人地址時出現銜接問題無法寄出，以致在總共約24萬宗申請當中，有約1.5萬至1.6萬份未能成功送遞，她指有關問題已獲改善，日前已安排重新寄出車貼，車主在本周內應會收到。

萬六車主未收到車貼

羅淑佩續稱，「易通行」實行日期逼近，申請「車輛貼」的營辦商服務中心近日大排長龍，為回應公眾關注，故決定推遲實施，又承認應為「易通行」多作宣傳解說，並指署方將會加設20個諮詢站，協助車主和司機解答疑問。

香港隧道及公路幹線從業員總會主席卓和善在另一電台節目表示，運輸署突押後推行「易通行」，將影響超過40名收費員。管理公司原本已制定遣散計劃，安排收費員下月10日離職，但現在資方改變遣散計劃，以及要求員工繼續上班。他透露部分員工已找到新工作，如今突然推遲將令他們陷入兩難。員工若如期在下月10日後離職，需提前一個月通知公司或「貼錢」賠償代通知金，他期望運輸署可補貼公司，先遣散再以短期合約聘請現有員工。

立法會交通事務委員會主席陳恒鑌直言，各界都感到「易通行」實施過程中似乎較倉促，運輸署在部署和宣傳上都出現問題，署方在了解後決定延後是負責任的做法。署方應趁延後實行期間，做好加強宣傳和簡化司機的登記程序等，讓各方有更多時間適應。