

# 春運客流攀升 帶旺民航市場

## 與58國定期航班復飛 航司客運量漸復疫前水平

為期40天的內地春運15日收官。國務院聯防联控機制春運工作專班發布消息，2023年春運，營業性客流量大幅回升。民眾累積的回鄉過年、探親訪友、旅遊度假、商務旅行等出行需求集中釋放，帶動客流迅速攀升，全社會人員流動量、營業性客運量均達到2020年春運以來的新高。據初步匯總測算，本次春運全社會人員流動量約47.33億人次。其中，營業性客運量約15.95億人次，按年增50.5%，恢復至2019年同期的53.5%。



■新航季，國內客運市場將持續保持較快恢復態勢，航班量有望恢復並超過疫情前水平。資料圖片

另據中國民航局16日通報，1月8日「乙類乙管」政策實施後，民航市場迅速恢復，運行安全平穩。新航季，在國內客運市場方面，將持續保持較快恢復態勢，航班量有望恢復並超過疫情前水平。在國際航線航班方面，自1月8日起受理中外航空公司本航季恢復航班申請和新航季的增班申請。從上周(2月6日—12日)實際執行的航班情況來看，中國已恢復與58個國家間的客運定期航班，98家中外航空公司共執行795班，比「乙類乙管」政策發布前一周(1月2日—8日，482班)增長65%。

### 浦東機場國際及地區航班增逾2倍

作為內地的航運樞紐城市之一，今年春運期間，上海浦東、虹橋機場共保障進出港旅客813.63萬人次，按年增長39%，恢復至2019年同期六成水平；保障航班起降6.67萬架次，按年增長5.6%，恢復至2019年同期近八成水平。與此同時，國際及地區航班的復甦也令航空業形勢一片向好。目前，浦東機場國際及地區客運航班日均約110班，按年增長2倍多，通達全球31個國家43個國際航點。

具體到航司來看，今年春運期間，吉祥航空共承運超過170萬人次旅客，旅客運輸量恢復至2019年同期的九成水平；國內航線承運旅客數量更超2019年同期水平，航班整體運行復甦勢頭明顯。中國東方航空累計執行客運航班9.25萬班，按年增幅約17.3%，已恢復至2019年水平的八成以上；累計運送旅客1,086.5萬人次，按年增幅41.2%，恢復至2019年水平的七成。其中，國內航班達到9.1萬班，按年增幅16.3%，為2019年水平的96.4%，已基本接近疫情前的水平。

另據記者從東航獲悉，隨着出境團隊遊業務試點恢復和全面恢復內地與港澳人員往來等政策「落地」，東航加快推進國際地區航線恢復。截至2月6日，東航及旗下公司共執行國際及地區客運航線52條，每周達302班，包括上海-紐約、上海-多倫多、上海-巴黎、上海-倫敦、上海-法蘭克福、上海-悉尼、上海-墨爾本等

洲際航線。預計到2月28日，東航國際及地區航線將恢復到60條，每周達到410班，新恢復的航線航班主要集中在東南亞和港澳台等目的地。2月中下旬，東航還計劃開通及新增上海-迪拜、上海-馬尼拉、上海-台北松山、無錫-香港、無錫-澳門等航線。



■當前，中國已恢復與58個國家間的客運定期航班。資料圖片

## 埃及旅業漸回暖 翹盼更多中國客

從古老的神廟和金字塔奇觀，到紅海邊的潛水度假勝地，世界各國遊客正在埃及文明的吸引下紛至沓來。過去3年的疫情讓這個文明古國的旅遊業一度低迷，但隨着各國不斷放鬆對出入境的限制，埃及旅遊從業者對未來充滿期待。

在著名的吉薩金字塔群景區，成群的駱駝臥在空地上，隨時等待為遊客服務。「這是我家世代相傳的行當，我的祖父和父親一輩子都在這裏，養駱駝，接待遊客。」家住景區附近的法拉格·穆罕默德說。

穆罕默德子承父業已有27年之久，接

待過來自世界各地的遊客，但過去3年疫情導致旅遊業停滯，一度讓他的生活陷入困境。「我有12頭駱駝要養，沒有遊客就很難養活駱駝和家人。」

「不過現在旅遊業不斷回暖，來埃及的中國遊客數量越來越多。中國遊客喜歡騎着駱駝遊覽金字塔，我很喜歡中國遊客。」穆罕默德拍拍身邊的駱駝笑着說。

### 旅團抵埃領略古國文化

春節前夕，中國優化調整疫情防控政策後首個赴埃及中國旅行團抵達開羅國際機場。埃及旅遊和文物部等部門共同為中

國遊客舉行歡迎儀式。

旅行團中，來自四川的馮建是3年來首次出國旅行。他說，之所以選擇埃及，是因為埃及跟中國一樣，是文明古國，想親身感受埃及文化。在10天的行程裏，馮建和同伴們遊覽了金字塔景區、盧克索神廟等著名旅遊景點。「通過實地遊覽加上導遊詳細解說，我對埃及文明和歷史有了進一步了解。」他說。

來自北京的傅博今年春節也選擇來埃及旅遊。「除了遊覽景區景點外，我喜歡晚上漫步在尼羅河畔，品嚐烤肉等當地特色小吃。」

## 中方反對藉新冠溯源抹黑中國

中國外交部發言人汪文斌16日主持例行記者會。會上，有記者提問，針對有消息稱世衛組織因中國不合作已暫停第二階段新冠病毒溯源調查，世衛組織秘書處15日就此闢謠，表示相關說法不實，世衛組織仍在進行相關溯源研究。中方對此有何評論？

汪文斌表示，中方堅決反對藉新冠病毒溯源問題散布虛假信息、藉機抹黑中國的做法，這不利於國際抗疫合作的順利推進，應當受到國際社會的一致反對。

汪文斌強調，中方始終支持和參與全球科學溯源，在溯源問題上始終秉持開放、透明和負責任態度。中方將繼續支持全球科學溯源，同世衛組織保持溝通合作。

汪文斌指出，當前，國際科學界有越來越多線索將病毒源頭指向全球範圍，包括對美國在德堡和世界各地軍事生物基地提出疑問和關切。世衛組織和諮詢小組應高度重視這些線索，切實與相關國家開展合作，並及時同各方分享研究成果。

### 公羊隊結束救援任務返杭州



2月16日，在結束救援任務後，參與土耳其地震救援的中國首支社會力量救援隊——公羊救援隊返回浙江杭州。當地時間2月8日起，公羊救援隊分別在土耳其南部重災區哈塔伊省4個城鎮開展救援工作，累計搜救坍塌建築物178幢，救援倖存者9人，搜尋罹難者15人，共計24人。圖為公羊救援隊隊員16日抵達杭州機場。

## 「紅通人員」王東生回國投案

據中國官方16日通報，2月12日，在中央反腐敗協調小組國際追逃追贓工作辦公室統籌協調下，經山東省追逃辦和煙台市紀檢監察機關不懈努力，「紅通人員」王東生回國投案。

通報顯示，王東生，男，1956年11月出生，原係山東省煙台市公路局黨委書記、局長，涉嫌收受他人賄賂，2014年5月外逃。2016年4月，國際刑警組織對其發布紅色通報。辦案機關積極開展國際執法合作，依法扣押凍結了其涉案財物。

中央追逃辦負責人表示，王東生回國投案是紀檢監察機關落實中共二十大精神和中央紀委二次全會部署，持續開展「天網行動」的重要成果，充分彰顯了有逃必追、一追到底的鮮明立場和堅定決心，「我們將繼續深化反腐敗國際合作，一體構建追逃防逃追贓機制，始終保持高壓態勢，讓已經外逃的無處藏身，讓企圖外逃的丟掉幻想。」